

AGROTEC A. S., ZEMĚDĚLSKÁ A STAVEBNÍ TECHNIKA

# PARTNER

16 | ÚNOR 2020



**NOVÝ  
TRAKTOR T8.  
GENESIS**

**NEW HOLLAND  
V ORLICKÝCH  
HORÁCH**



# ZEMĚDĚLSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST BÝŠŤ

Nedaleko od Hradce Králové sídlí Zemědělská akciová společnost Býšť, která se dlouhodobě spoléhá na techniku New Holland. Zemědělský podnik se koncentruje na rostlinnou výrobu, protože původní živočišná výroba byla dlouhodobě zanedbaná a obnovit ji na konkurenceschopné úrovni by bylo velmi složité. Z podnikem obhospodařovaných více než 1100 ha tvoří 300 ha louky. Na zbytku plochy pěstují především ozimé obilniny, krmnou a potravinářskou pšenici, řepku pěstují pouze na cca 5 % plochy. Pokud si říkáte, k čemu má podnik bez živočišné výroby louky, odpověď je jednoduchá. Dceřiným podnikem Zemědělské akciové společnosti Býšť je společnost Agrokras Energo s. r. o., která od roku 2013 u obce Dříteč provozuje jednu z největších bioplynových stanic v České republice s instalovaným výkonem 2000 kW.

## BIOPLYNOVÁ STANICE POMÁHÁ ZLEPŠOVAT PŮDU

Téma zlepšování péče o půdu nyní v zemědělství rezonuje a ruku na srdce, málokdo by právě bioplynovou stanicí spojoval s kvalitní péčí o půdu. Předseda představenstva Zemědělské akciové společnosti Býšť Mgr. Jan Janeček nám však osvětlil, jak na to. „Bioplynová stanice je pro nás přidružená výroba a s její pomocí se snažíme zlepšovat stav půd, které v podniku máme. Říká se, že půdu máme vypůjčenou od našich dětí a my se k ní tak snažíme chovat,“ uvedl téma na začátku rozhovoru pan Janeček. Pro bioplynovou stanicí ročně sami zajišťují 20 000 tun hmoty a další hmotu nakupují od zemědělců v okolí. Pomáhají tak využít i siláž, která byla nachystaná „do rezervy“ pro chovy dojníc, ale nebyla zkrmena do začátku nového naskladňování silážních jam. „Do naší bioplynové stanice využíváme kukuřičnou řezanku z méně než 50 procent. Zbytek hmoty tvoří řezanka ze 120 ha žita, čiroku a travních směsí, především vojtěšky. Bioplynová stanice nám tak umožňuje výrazně rozšířit osevní postup ve srovnání se stavem, kdybychom ji neměli a dělali jen rostlinnou výrobu,“ popsal celou logiku využití bioplynové stanice pan Janeček. Vzniklý digestát využívají jednak pro hnojení luk, které řada podniků nechává svému osudu a také jej aplikují na podrcenou slámu po sklizni před zapravením. Orbu provádí každý rok na třetině orné půdy a historicky nejvíce utužené pozemky podřívají hlubokým kypřičem tak, aby odstranili ztuhlou desku, přes kterou není schopná projít voda do hlubších vrstev. Organickou hmotu půda získává také z pěstovaných meziplodin. Půdy jsou postupně také vápněny.

Pro zpracování půdy v Býšti používají především traktory vyšší střední výkonové kategorie, tedy řadu T7, respektive T7000 na širokých nízkotlakých pneumatikách tak, aby docházelo k co nejmenšímu utužování půdy. Traktory jsou podle svého stáří vybavené GPS navigací s automatickým řízením tak, aby nedocházelo ke zbytečnému překrytí záběru, a tím se minimalizoval počet přejezdů. Nejnovější traktor T7.260 s powershift převodovkou pak využívá k navigování RTK síť od AGROTEC a. s. s maximální přesností. Na nejtěžší tahové práce v Býšti využívají traktor T8.390, na lehčí práce pak další tři traktory New Holland.

## ŘEZAČKA SE NEZASTAVÍ

Připravit dostatek hmoty pro 2MW bioplynovou stanicí není jednoduchý úkol. Klíčovou roli zde hraje sklízecí řezačka New Holland FR 780, která je využita prakticky celou sezónu a odpracuje okolo 600 Mh. Sezóna začíná sklizní píce ze zmíněných 300 ha luk. Poté následuje sklizeň vojtěšky a pak přichází hlavní zatěžkávací zkouška v podobě sklizně 120 ha žita, které se obecně těžko řeže. V Býšti se navíc žito daří, rostliny dosahují až dvoumetrové výšky, takže hmoty je opravdu hodně. Sklizeň probíhá dvoufázově a již žací stroje dostávají zabrat při sečení, kdy pojezdová rychlost klesá k 5 km/h. Na připravené řádky však 775 koňských sil a 3323 Nm z šestnáctilitrového motoru řezačky v pohodě stačí a sklizeň probíhá plynule. V Býšti pracuje řezačka FR780, která původně sloužila v našem Demoprogramu, takže je vybavená opravdu velkoryse. K dispozici je vlhkoměr i výnosoměr, které ve spolupráci s hydraulickým pohonem vkládacích válců MetaLOC umí plynule měnit délku řezanky v závislosti na množství sušiny, aby se na jámě hmota dobře dusala. O samotné řezání se stará buben o šířce 880 mm a průměru 710 mm s hmotností 780 kg. Velká hmotnost bubnu společně s dostatečným výkonem a živostí motoru jsou garantem dobré průchodnosti a výkonnosti řezačky.

Na sklizeň žita navazují senáže, dále cca 250ha kukuřice, cca 80 ha čiroku, a pak ještě znovu senáže. Zde určitě stojí za to zmínit systém Variflow, který umožňuje rychle vyřadit/zařadit do toku hmoty mačkáč válce cropprocesoru, takže pokud v podniku potřebují přecházet mezi druhými sečeními trav a sklizní kukuřice, je to možné. Řezačka je vybavená také systémem IntelliFill, který detekuje hranu odvozového prostředku a řezanku za ní velmi přesně plní. Obsluha se tak může plně věnovat dalším funkcím stroje a nemusí neustále sledovat výtěrný komín řezačky.

Všechny obory lidské činnosti jdou rychle vpřed a ani zemědělství nemůže zůstat stát na místě, nebo se dokonce vrátit do minulosti. Naše území obývá výrazně více lidí než před několika staletími a rostou také životní nároky lidí. Zemědělská akciová společnost Býšť se úspěšně snaží ukázat, že tyto nároky umí moderně provozované zemědělství uspokojit, a to trvale udržitelným způsobem tak, abychom našim potomkům neničili potenciál Země.

» Velkorysá výbava řezačky umožňuje automatickou změnu délky řezanky v závislosti na vlhkosti hmoty.



# NOVÝ TĚŽKÝ TRAKTOR

# NEW HOLLAND T8 GENESIS®



- Pod stejnou maskou traktoru se skrývá nový stroj s plně integrovaným Precision Land Management (PLM), který posunuje možnosti stroje do další úrovně v oblasti produktivity práce, sdílení vytvářených dat a řízení pracovních činností.
- S novou loketní opěrkou SideWinder™ Ultra a dotykovým monitorem IntelliView™ 12 vám padne přesně do ruky.
- Plní emisní normu Stage V pomocí bezúdržbové technologie ECOBlue™ HI-eSCR2.
- K dispozici je nový model s převodovkou řazenou pod zatížením T8.435 Ultra Command™.

## SE SYSTÉMEM PLM INTELLIGENCE™, EFEKTIVNÍ KOMBINACE MECHANICKÉHO A DIGITÁLNÍHO VÝKONU

Jednotlivé funkce vám rádi představíme osobně u traktoru NA VÝSTAVĚ **TECHAGRO** NEBO PŘÍMO NA POLI



Značka New Holland Agriculture na výstavě Agritechnica uvedla na trh nový traktor řady T8 GENESIS®. Na první pohled vypadá hodně podobně jako předešlá generace T8, ale zdání klame. Stroj byl pod kapotou významně přepracován tak, aby byl schopen pracovat se zcela novou platformou New Holland pro Precizní zemědělství a Zemědělství 4.0 s názvem Precision Land Management (PLM™) Intelligence. Tato softwarová platforma je navržena vývojáři New Hollandu ve spolupráci s renomovanými firmami na trhu, jako je například světový gigant Microsoft. Zastavme se chvíli u slova Intelligence, které doprovází spojení Precision Land Management. Intelligence v angličtině neznamena jen rozum či inteligence, ale jde také o označení pro výzvědnou službu, kdy známý Agent 007 Jejho Veličenstva pracoval pro britskou „Intelligence“. Jde tedy o místo, kde se shromažďují sofistikované získané hodnotné informace z terénu, probíhá zde jejich hluboká analýza a na jejím základě se přijímají (životně) důležitá rozhodnutí. A přesně pro tuto „Intelligence“ je T8 GENESIS® připraven pracovat jako její nejvýkonnější a nejspolehlivější operatívec. A jak si to tedy představit prakticky? Systém umí propojit skupinu uživatelů, strojů a dodavatelů (dealerů), vytvářet a sdílet mezi nimi data tak, aby se snížily prostoje, umožňuje na dálku konfigurovat nastavení traktoru pro jeho maximální využití, zlepšuje přehled o dění v okolí traktoru a zvyšuje pohodlí obsluhy. Ve žních roku 2020 tedy může vyrazit na pole například sklízecí mlátička CR Elevation a za dozoru obsluhy sama sklízí vybraný pozemek. V průběhu sklizně bude sbírat data o aktuálním výnosu, tj. hmotnosti a vlhkosti sklizené plodiny (a dalších...). Takto sebraná data budou přímo k dispozici na portále „datového specialistovi“ v zemědělském podniku nebo u autorizovaného dealera. Nebude potřeba se vůbec s obsluhou mlátičky potkávat a předávat si USB disky. Specialista za dvě hodiny data zpracuje v softwaru k tomu určeném, srovná je například s mapou výnosového potenciálu pozemku a vytvoří aplikační mapu. Poté zavolá obsluhu traktoru T8 Genesis, že může vyrazit na pole. Jakmile traktor dojezdí na pole, obsluha si na portálu najde příslušnou aplikační mapu a nahraje si pokyny pro automatické otáčení na souvrati a opět traktor za dozoru obsluhy vykoná požadovanou práci. Pokud bude potřeba v nastavené sekvenci automatického otáčení něco upravit, datový specialista si po zavolání zobrazí monitor příslušného traktoru a obsluhu stroje pomůže vše upravit – z bezpečnostních důvodů zatím nemůže aktivně obsluhu zasahovat do funkcí traktoru – po monitoru se pohybuje ručička, která zablikáním signalizuje, kam je třeba kliknout. A to je jen malá ochutnávka možností telematiky nového traktoru T8 Genesis, která samozřejmě zasahuje také do oblastí řízení produktivity práce a servisní péče. To zní dobře že?

### NA TRAKTORU T8 GENESIS NENÍ NOVÁ JEN TELEMATIKA. JE ZDE K DISPOZICI MINIMÁLNĚ DALŠÍCH 15 INOVACÍ, ZDE JE KOMPLETNÍ SEZNAM:

- Zcela nová, čtyřsloupková kabina se semiaktivním odpružením, které umožňuje nastavit si úroveň pružení podle vlastních preferencí.
- Dálkové ovládání zamykání traktoru.
- Vylepšený rozvod vzduchu po kabině traktoru a devět různých úložných prostor včetně možnosti instalace chladicího boxu a až 11 různých typů konektorů pro vaše příslušenství a telefony.
- Sdružený display pro hlavní funkce INFOVIEW.
- Revoluční loketní opěrka SideWinder Ultra se široce programovatelnými ovladači (nejen) vnějších okruhů hydrauliky. Nedá se jen popsat, to se musí vidět.
- Intuitivní monitor INTELLIVIEW s úhlopříčkou 12 palců.
- Nová multifunkční páka COMMAND GRIP s programovatelným tlačítkem dle vlastního uvážení a tlačítka pro generální „STOP“, abyste zvýšili bezpečnost práce.
- Integrované kamery vpřed a vzad zvyšují bezpečnost práce na poli a na silnici.
- ISOBUS III pro maximální využití potenciálu připojených strojů.
- Telematika umožňuje nejen sledovat provozní parametry traktoru, ale třeba i aktivně navigovat obsluhu v monitoru a sdílet soubory.
- Custom Steer umožňuje volit počet otočení volantem do plného rejdu.
- Automatické řízení dle GPS a samozřejmě automatické otáčání na souvrati.
- Polopásová varianta SMART TRAX.
- Odpružená přední náprava.
- O 30 % výkonnější LED světla.

### PŘEHLED MODELŮ K DISPOZICI

Model	T8.350 AC i UC	T8.380 AC i UC	T8.410 AC i UC	T8.435 AC	T8.435 UC
Jmenovitý výkon (k)	280	311	340	380	400
Maximální výkon (k)	315	347	375	415	435
Maximální výkon s EPM	351	382	409	435	–
Polopás SmartTrax™	nelze	nelze	na přání	na přání	na přání

Je zde ale oblast, která zůstala do jisté míry stejná. Jedná se o přístup k řešení emisních norem. T8 Genesis využívá osvědčený systém HI-eSCR II od sesterské společnosti FPT, který je chráněn 13 patenty s celosvětovou působností. Palivo je spalováno v motoru za vysokých teplot, takže vzniká minimum sazí (PM). Proto u T8 Genesis nenajdete EGR pro recirkulaci spalin ani filtr pevných částic. Při hoření vzniká především nadlimitní množství oxidů dusíku (NOx), které jsou eliminované v katalyzátoru SCR. Případné zbytky sazí se zachytávají v keramickém labyrintu a jsou průběžně spalovány, když se aktivuje motorová brzda a v systému se o 80 °C zvýší teplota.

### STÁJ TRAKTORŮ T8 SE ROZROSTE O NOVÝ MODEL PŘEVODOVKOU ŘAZENOU POD ZATÍŽENÍM

V průběhu roku 2020 značka New Holland zařadí do sortimentu nový model traktoru T8 GENESIS® s jmenovitým výkonem 400 koní a převodovkou řazenou pod zatížením. Bude se jednat o mechanickou převodovku řazenou pod zatížením s 21 rychlostmi pro jízdu vpřed a 5 rychlostními stupni projezdů vzad. Přebudovka je vhodná zejména na těžké tahové práce a bude k dispozici pouze u nejvýkonnějšího modelu s maximálním výkonem 435 koní bez navýšení. Vybrat si můžete kolovou i polopásovou variantu SmartTrax™.

# PŮL TUCTU VÁLCŮ A KOPA VÝHOD



Na většinu výkonových řad traktorů prakticky dopadly nové emisní normy Stage V. Zákazníky však z uživatelského pohledu nic nového nečeká. New Holland drží stále stejnou strategii a je vidět, že již při přechodu z Tier 3 na Tier 4A měli konstruktéři jasno o tom, jak budou řešit finální fázi, která nyní prakticky nastupuje do provozu. Proto u motorů ze sesterského FPT nenajdete EGR ventil pro recirkulaci spalin, jenž snižuje teplotu spalování. Chemická energie skrytá ve spalované naftě se za vysokých teplot efektivněji přemění na mechanickou energii a současně nevznikají saze (PM), které by bylo nutné zachytávat ve filtru pevných částic. Velmi čisté spalování dovoluje výrobcí prodloužit interval výměn oleje na 750 Mh a chrání motory před problémy spojenými s proměnlivým obsahem biosložky v motorové naftě.

Toto řešení nevyžaduje energeticky náročné, a tím i drahé chlazení horkých plynů, jež by se následně vracely za přispění dvou komplikovaných a drahých turbodmychadel do motoru. Naopak horké spaliny jsou využité ve prospěch majitele stroje. Do systému je zapracovaná tzv. motorová brzda, která umožňuje šetřit klasické brzdy traktoru v provozu. Zároveň se při brzdění motorem zvyšuje teplota v celém systému cca o 80 °C a všechny saze zachycené v dočišťovacím keramickém labyrintu systému Hi-eSCR II se samovolně spálí. Proto u traktorů New Holland nenajdete filtr pevných částic, a tudíž ani neprobíhá jeho aktivní regenerace a s ní spojená provozní omezení. Celý systém byl vyvinutý v FPT a je chráněný 13 celosvětově platnými patenty. Daní za uvedené výhody je oproti konkurenčním řešením mírně zvýšená spotřeba AdBlue, ale cena je to určitě mírná.

## DYNAMIC COMMAND SE ROZŠÍŘUJE DO DALŠÍCH MODELŮ

V roce 2018 značka New Holland uvedla na trh vlastní dvouspojkovou převodovku Dynamic Command 24 x 24. Od počátku byla k dispozici na čtyřválcových traktorech řady T6 a ihned po uvedení si získala oblibu zákazníků díky 8 stupňům, které umožňuje řadit pod zatížením a řadě chytrých automatizačních funkcí. Například převodovka řadí přes více stupňů rovnu na ten, který vyhodnotí jako nejvýhodnější. Umí pracovat také v plně automatickém režimu

a udržovat stálou pracovní rychlost podobně jako převodovka plynulá. Dále se při brzdění do zastavení automaticky aktivuje spojka a můžete si volit i agresivitu změny směru jízdy – co více si přát při práci s nakladačem. A převodovku si nechválí jen

zákazníci, ale také odborníci. V praktickém Power Mix testu od DLG traktory T6 s čtyřválcovým i šestiválcovým motorem vykázaly nejnižší spotřebu paliva v daném výkonovém segmentu, konkrétně 258 g/KWh, resp. 266 g/KWh, což je o 9 resp. 6 % méně než nejbližší konkurent. Tím jsme nakoušili skutečnost, že převodovka Dynamic Command je k dispozici také na šestiválcových traktorech T6 a nově také na traktorech T5. Dynamic Command.

## ŠESTIVÁLCOVÉ MOTORY K DISPOZICI OD 135 KONÍ

Efektivita systému Hi-eSCR II má i další zajímavý rozměr. New Holland si může dovolit nabízet šestiválcové motory již od výkonu 135 koní, protože jednoduše zvládá plnit přísné emisní limity. A šestiválec ve 135 k traktoru je lety prověřená a velmi oblíbená varianta, řekněme „česká klasika“ jako guláš se šesti knedlíky. V této výkonové kategorii jezdí tisíce šestiválcových traktorů a nyní nikdo ze zákazníků nemusí slevovat ze svých požadavků a sahat po čtyřválcové variantě. V modelové řadě T6 jsou k dispozici čtyři šestiválcové motory. Traktor T6.160 je k dispozici s převodovkou 17 x 16 ElektroCommand se čtyřmi stupni řazenými pod zatížením a Eco převodovým stupněm pro dopravu. Traktor T6.180 disponuje 145 koni jmenovitého výkonu a můžete si zvolit ze tří různých převodovek, od základní ElectroCommand přes dvouspojkovou Dynamic Command až po plynulou Auto Command. S posledními dvěma jmenovanými převodovkami se pojí také loketní opěrka Side Winder II, která u dvouspojkové převodky může, ale nemusí být osazena dotykovým monitorem IntelliView IV. Zjednodušeně řečeno, typ monitoru pak určuje způsob ovládání vnějších okruhů hydrauliky tj. mechanický nebo elektronický v případě IntelliView IV a rozsah dostupnosti automatizačních funkcí. T6.180 prostě nabízí nepřeberné množství výbav od jednoduchého, mechanicky orientovaného stroje až po naprostou špičkovou traktor s nejmodernějšími funkcemi na trhu.

## KOMPAKTNÍ ŠESTIVÁLEC, V ČR OBLÍBENÁ VARIANTA



Zástupci AGROTEC a. s. a vybraní zákazníci se koncem roku 2019 vydali na mezinárodní výstavu SITEVI, která se specializuje na techniku pro vinohradníky a ovocnáře. Výstava se logicky koná ve Francii, velmoci vinařství. Značka New Holland zde samozřejmě nemohla chybět a na výstavě měla opravdu krásnou s sebevědomou expozicí. Klíčové stroje v expozici tvořily dvě skupiny – traktory do vinohradu a multifunkční sklizeče hroznů New Holland BRAUD.

Nejprve se krátce zmíníme o multifunkčních sklizečích hroznů, protože na výstavě získaly hlavní ocenění – Zlatou medaili SITEVI. Ocenění získal nový Plug-and-Play software, který automaticky rozezná připojené zařízení, pokud pochází od některé z partnerských firem. Plug-and-Play přímo znamená, že není nutná konfigurace, volně řečeno „Zapnu a jdu“. Partnerskými firmami v tomto ohledu jsou BERTHOUD s rosicí a PROVITIS s technikou pro úpravu vinného keře. Po připojení se na ovládacím monitoru rovnou zobrazí obrazovky související s nasazeným strojem a aktivuje se poslední (uložené) nastavení stroje a rozložení ovládacích tlačítek na multifunkční páce. Pokud připojené stroje pochází od jiného výrobce, je nutné nejprve nakonfigurovat funkce jednotlivých tlačítek na multifunkční páce a po uložení do samostatného programu je software schopen stroj po opětovném připojení automaticky rozeznat. Prvotní konfiguraci samozřejmě pro zákazníky rádi provedou autorizovaní servisní pracovníci regionálního dealera New Holland.

# SPECIALISTÉ NA SPECIÁLY

## DVOJÍ ODPRUŽENÍ U SPECIÁLNÍCH TRAKTORŮ NEW HOLLAND

Traktory řady T4 VNF patří mezi špičku na trhu. Zajímavostí je, že větší konkurentů používá ve svých strojích motory, které pocházejí z traktoru New Holland, resp. pochází ze sesterské společnosti značky New Holland, a to z FPT Industrial. Nicméně novinkou roku 2019 u traktorů T4 VNF není motor, ale dvoustupňové odpružení traktoru. O první stupeň pružení se starají speciální pneumatiky PneuTrack od firmy Trellerborg. Svoji konstrukcí simulují funkci pásů a tlumí vibrace. Mají tak vyšší styčnou plochu s podložkou a zlepšují (o 12–24%) tahové vlastnosti traktoru a zároveň snižují utužení půdy a zvyšují stabilitu při jízdě ve svaahu. Nové pneumatiky jsou k dispozici u modelu T4N (přední v rozměru 280/70 R18 a zadní v rozměru 480/65 R28) u modelu T4F a T4LP jsou k dispozici pak pouze dozadu.

O druhý stupeň pružení se stará nová náprava Terraglide, která konstrukčně vychází z traktorů řady T7. Pružení tak zajišťuje kyvné rameno s třemi přípojovacími body. Sedlová konstrukce s předním bezpečnostním kloubem zamezuje tření sedlové lišty a přední nápravy. Nová náprava je plně kompatibilní s předním tříbodovým závěsem a čelně neseným nářadím. Přední náprava Terraglide s pneumatikami PneuTrack dokážou eliminovat 60 % vibrací, které by se jinak přenášely do kabiny. Obsluha může pomocí tlačítka ovládat výšku umístění nápravy, může si tak měnit světlou výšku traktoru, nastavit si výšku, do které bude pracovat čelně nesené nářadí. Funkce také ulehčuje instalaci/sundávání předního závaží, které lze snadno položit přímo na paletu a zvyšuje stabilitu traktoru zejména při práci s těžkým čelně neseným nářadím.





77 Traktor se mi líbí, a proto jsem si ho vybral.

**NEW HOLLAND**

# V ORLICKÝCH HORÁCH

Hluboké lesy v okolí Nového Hrádku z podhůří Orlických hor dávají po staletí práci místním obyvatelům. Práce dřevaře přechází z otce na syna a tak i pan Radim Štěpán jezdil od dětství do lesa. Dnes již třináctý rok pracuje oficiálně a samostatně a specializuje se na vytažování dřeva z lesa. Jako většina lidí z oboru začínal pracovat s traktory domácí značky, které měl upravené na práci v lese a agregované s vyvážkou. V začátcích, když měli v rodině k dispozici pouze jeden traktor, běžný roční nájezd činil 2400 Mh. První traktor tak již prošel výměnou za nový. Strojový park bylo potřeba také rozšířit. Značka New Holland má v Orlických horách dobrou pověst a pan Štěpán měl jasnou představu, co od moderního traktoru očekává, takže volba padla na model T6.145 s převodovkou 16 x 16 Electro Command, a to v zajímavé barvě Terracotta.

Radim Štěpán má možnost přímého srovnání, a tak jsme rádi, že si traktor New Holland vede dobře. T6 má delší rozvor, větší kola a i proto je celkově velmi pohodlný. K pohodlí při jízdě samozřejmě přispívá také odpružená kabina a náprava. Lesní nástavba kabiny výrazně zatížila, a tak technici z Agroservis Zámělsko pro pana Štěpána sehnali tvrdší pružiny a odpružení znovu funguje, jak má. Příjemné pracovní prostředí v létě i zimě vytváří klimatizace. Vzduch je po vzoru osobních automobilů rozvedený po celé kabině. V horkých letních dnech vám tak „nesněží“ na hlavu, a navíc místo ve střeše může být využito pro střešní okno, které si pan Štěpán velmi chválí. „Z kabiny je obecně dobrý výhled, protože má méně sloupků, ale střešní okno je opravdu super. Často provádím rizikové kácení, a když přetlačuji rampovačem strom, nemusím se již hrbít, abych na něj dobře viděl. V plném zdvihu vidím strom středním oknem pohodlně ze sedačky.“ Kabina je osazená LED světly, které si pan Štěpán chválí především při vyhřívání sněhu v zimě. Při této činnosti se velmi osvědčila také elektrohydraulická reverzace pojezdu. Pracovní cyklus je rychlejší a dostane se tak dříve domů a práce je celkově příjemnější. „Při změně směru jízdy nemusím pořád šlapat na spojku a to se při práci v lese také cení, už mě dokonce přestalo bolet koleno.“ Traktor je osazený motorem bez recirkulace spalin a emise se řeší v katalyzátoru SCR. Lesní nástavba dodává traktoru vyšší hmotnost, a tak se výkon motoru efektivně přenáší na podložku. Pan Štěpán to popsal



velmi pěkně slovy: „Se starým traktorem jsme jednou přivezli sousedovi štěr. Celou cestu jsme jeli v pohodě, ale zacouvat s těžkým valníkem do kopečka k sousedovi na dvůr jsme nezvládli. To se s traktorem New Holland T6 nestane.“ Práce v lese má svá specifika, a tak pan Štěpán jako výhody uvádí i skutečnosti, kterých si člověk běžně nevšimne. Například chválí dostatečný prostor mezi vzorkem pneumatiky a blatníkem, kam zatím „nechytli“ žádnou větev, což dříve býval častý problém. Velkou pochvalu pak Radim Štěpán měl pro techniky firmy AGROSERVIS Zámělsko. „Když už servisní technici musí přijet, tak skutečně opravují. Zní to banálně, ale to dnes vůbec není běžné. Spíše je normální, že pořád jenom někdo telefonují. Málokdo má takovou odbornost a samostatnost jako servisní technici z Agroservis Zámělsko. Navíc, když jsem v lese vytrhl dráty z přední nápravy a přestala pružit, zavola jsem vedoucímu servisu a do deseti minut bylo vyřešeno. Rukou mi nakreslil na papír jednoduché schéma zapojení, vyfotil ho a poslal do SMS. Kabely jsem vrátil na místo a bylo hotovo. Takový přístup šetří čas a peníze.“ Kůrovec se bohužel pomalu začíná zakusovat i do smrků Orlických hor. Práce je nyní v lese hodně a lidí málo. Řada kolegů Radima Štěpána prací v lese opustila, protože neustále docházelo ke zprůšňování podmínek, ceny prací stagnovaly. Věříme, že i technika New Holland trochu pomůže kůrovce zastavit a krásně zelené svahy Orlických hor nebudou zase rezavé jako v 80 letech, kdy porosty zdecimovala Chvaltická elektrárna.

## 14 000 HODIN V LESE

Traktorem T5060 vyváží pan Jaroslav Joska z lesa kulatiny již 9 let. Pracuje v lesích okolo obce Javorník na Svitavsku. Stroj má natočeno již 14 600 Mh a pracuje opravdu spolehlivě. Majitel si stroje váží a pečuje o něj. Jak říká „občas to chce traktor i namazat, nejlépe každý den.“ V takovém případě se vám stroj odvděčí spolehlivostí. Za 14 600 Mh bylo třeba vyměnit pouze čepy v kolech. I skla jsou na traktoru původní, tedy kromě zadního, které vyrazila uvolněná kláda při nakládání. Pokud vám na první pohled na traktoru pracujícím v lese něco chybí, tak vám to chybí správně. Pan Jaroslav Joska si nechal oplechovat pouze spodek traktoru, protože rám na kabinu mu přijde moc těžký a zbytečně stroj rozšiřuje. Když se dělají probírky, tak by se v úzkých místech nevytočil.



# NOVÁ MLÁTIČKA CR OD NEW HOLLAND

Je tomu přesně pět let, co sklízecí mlátička s označením CR10.90 výrazně překonala světový rekord ve sklizni obilovin. Dne 15. srpna 2014 na farmě HR Bourn and Sons nedaleko od anglické obce Wragby mlátička sklídila za 8 hodin 797,6 tuny pšenice. Za pět let se nenašel nikdo, kdo by si troufl CR10.90 oficiálně vyzvat a pokusil se rekord překonat. Pouze jsme četli prohlášení typu „to bychom zvládli taky“.



Značka New Holland ale neustává a vavřínek a nejvýkonnější sklízecí mlátička dále inovovala. Každý rok přišla s dílčím vylepšením a po pěti letech můžeme tedy směle říci: ve srovnání s rokem 2014 máme novou mlátičku, která je však provozně otestovaná, spolehlivá a díky používané technologii výmlatu i jednoznačně šetrná k zrnu.

#### NOVÉ PRACOVÍŠTĚ OBSLUHY

Sklízecí mlátičky New Holland mají nový společný univerzální rám kabiny, do kterého jsou umístěny všechny ovládací prvky. Kabina je tak prostornější, je z ní lepší výhled a poskytují obsluhu více úložných prostor. K dispozici jsou nové, pohodlné typy sedaček s odvětráním, výkonnostní monitor IntelliView se pohybuje na ližině podél celé loketní opěrky, a tak si jej můžete umístit přesně tam, kde vám to vyhovuje. Přepřacovaná je i loketní opěrka. Na hřbetu opěrky máte stále nejdůležitější ovladače mlátičky, takže vše je rychle dostupné na jedno sáhnutí. Změnila se multifunkční páka, která je nyní více ergonomická a funguje impulzním způsobem.

#### VYLEPŠENÝ POJEZD

Sklízecí mlátičky CR umí jezdit rychlostí až 40 km/h, protože byl vylepšen systém pojezdu. CR jsou nyní osazeny výkonnějšími hydraulickými čerpadly a dvourychlostní převodovkou. V polním režimu tak není nutné nikdy řadit. Snížily se i otáčky motoru nutné k dosažení maximální rychlosti na silnici na 1400 ot/min a mlátička tak šetří palivo při přejezdech. Pokud si CR objednáte v pásové verzi, dostanete stroj se zcela novým podvozkem, který má méně vibrací a pojezd je tak celkově tišší a pohodlnější.

#### TWINROTOR PLUS A PLUS ŘADA DALŠÍCH VYLEPŠENÍ

I technologie výmlatu doznala změny. Jedná se stále o čisté rotorovou (axiální) technologii, která namísto klasického agresivního výmlatu zrno z klasu vytírá, tak jako

každý člověk vytírá zrno z klasu v dlaně, a následně jej separuje vysokou odstředivou silou. Před rotory však byl přidán válec DFR, který má za úkol chránit mláticí ústrojí proti vniknutí kamenů a současně zajišťuje plynulost toku hmoty do rotorů. V souvislosti s instalací DFR byl přepřacován šikmý dopravník, v krátkosti můžeme říci zesílen, i když to nevystihuje kompletní charakter provedených úprav. Pro výmlat se nyní používají mlátky TwinPitch Plus, které jsou ve srovnání s předchůdci větší. Mláticí koše zůstaly stejné, takže se zmenšil průměr vnitřního válce rotorů a nové mlátky tak pracují ve větším prostoru s větším objemem mláceného materiálu. Již dva roky jsou k dispozici elektricky ovládané lopatky nad mláticími rotory, takže obsluha nebo systém IntelliSense může jednoduše ovlivňovat dobu, po kterou zůstane materiál v prostoru rotorů, a tím i intenzitu výmlatu. Nově konstruovaná je i ochrana rotorů proti přetížení. Střížný šroub u horních krytí rotorů nahradila pružina. Celá mlátička je pak konstruovaná tak, že přetížení zachytí již šikmý dopravník s bubnem DFR, které se dají pomocí jednoduchého rohatkového systému snadno hydraulicky reverzovat. Riziko celkového ucpání mlátičky je tedy minimální a obsluha nemusí z obav ze zablokování mlátičky omezovat pracovní rychlost, ale může jet směle na hranici 100% výkonnosti. Výše uvedené inovace zvedly výkonnost mlácení o 23 %, a tak proběhly i úpravy na systému čištění tak, aby neomezovalo průchodnost. Z kabiny tak lze například ovládat i předřeto.

#### VĚTŠÍ LIŠTY VYŽADUJÍ LEPŠÍ METAČE

S růstem výkonnosti mláticích ústrojí je spojený také nárůst záběru sklizňového ústrojí. Posklizňové zbytky je pak nutné rozhodit do celého záběru lišty a to je práce pro nový systém OptiSpread Plus, který zahrnuje nové metače plev a nový design kotoučů rozhozu podrcené slámy. Ten umí reagovat i na svažítost pozemku a sílu větru. Pokud slámu potřebujete pro živočišnou výrobu, lze mláticí ústrojí nastavit tak, že je ke stěblům šetrné a slámu pak lze dobře lisovat.

#### NÁRŮST VÝKONU NA MOTORU

K nárůstu výkonu došlo i na motoru. Nejnovější mlátička CR10.90 disponuje výkonem bezmála 700 koní. To s rozumnou rezervou stačí k efektivnímu pohonu všech potřebných ústrojí mlátičky a je zbytečné se hnát dál, protože, jak říkal můj učitel v autoškolě, každý kůň chce nažrat. I proto si mlátičky New Holland udržují vedle vysoké výkonnosti skvělou hospodárnost provozu. Pokud sledujete výkonnost a spotřebu v tunách za hodinu, resp. na litrech paliva na tunu zrna, dospějete k velmi zajímavým číslům.



#### CHYTROST NEJSOU ŽÁDNÉ ČÁRY

Žně roku 2019 jsou za námi, a proto můžeme provést první rekapitulaci poznatků z našeho každoročního demoprogramu. CR9.80 navštívila celkem sedm podniků a sklídila zhruba 750 ha. Nejzajímavější a intenzivně testovaný systém byl určitě IntelliSense. Automaticky nastavuje sklizňové ústrojí sklízecí mlátičky tak, aby neefektivněji dosáhla stanoveného cíle – maximální průchodnosti mlátičky, maximální čistoty zrna nebo minimálních ztrát. Který z možných cílů si zvolíte, je jen na vás. Systém vznikl proto, že řada obsluh mlátiček nevládala využít potenciál svého stroje na maximum. Kombajnéri nechtěli nastavení mlátičky přestavovat podle aktuálních sklizňových podmínek a pracovali tak pod potenciálem svých strojů. To IntelliSense vyřešil. Obsluha musí zvolit strategii sklizně a vybrat typ sklizené plodiny. O vše ostatní se stará sklizňová automatika.

Na fotografii monitoru vidíte v levém horním rohu sklízecí mlátičku s písmenem A uprostřed. Jde o signalizaci, že pracuje v automatickém režimu. Pokud by zeleně svítil i „tachometr“ pod předním kolem mlátičky, pracovala by v režimu IntelliCruise, tedy řekněme adaptivního tempomatu s nastaveným limitem maximální rychlosti na 5,5 km/h. Pokud by místo max. rychlosti mlátičku limitovalo max. vytížení motoru, změnila by se ikona na motor nebo na ztrátoměru v případě limitu ve ztrátách. V Palomu jsme jeli takzvaně na ruku, protože porosty byly z části polehlé. V pravém horním rohu monitoru se pak zobrazují podmínky sklizně. CR9.80 sklízela ozimou

pšenici s luxusním výnosem 9 t/ha a mlátičkou procházelo 42 tun zrna za hodinu. Střední část monitoru zobrazuje, jaké parametry byly nastaveny na mláticím ústrojí. Naše obsluha nastavila mezeru na 26 mm. Vše ostatní probíhalo automaticky prostřednictvím IntelliSense – otáčky rotorů činily 1090 ot/min a lopatky nad rotory se nastavily na 70 % (s nimi systém hýbe poměrně často). Čistidla se nastavila následovně – 800 ot/min na ventilátoru, na 9 m otevřené předřeto, na 13 mm horní síto a na 7 mm spodní síto. Při tomto nastavení se v devítitunové pšenici mlátička pohybovala rychlostí 4,2 km/h a zatížení motoru činilo jen 83 %, takže jsme měli ještě rezervu ve výkonnosti (polehlé porosty). Spodní část monitoru zabírají grafy ztrát, které, jak je vidět, byly opravdu minimální. Sledují se ztráty za rotory, množství zlomků (pomocí GrainCam/zrnové kamery v zrnovém dopravníku), ztráty na sítích a procento nečistot (opět pomocí GrainCam). Poslední graf ukazuje zatížení domlaceče. V levém spodním rohu jsou pak ikony zobrazující aktivitu speciálních systémů mlátičky – mapování výnosu, vzdálené ukládání dat, aktivní telematiku. Všechny obsluhy si nový systém pochvalovaly a řadu z nich systém velmi mile překvapil. V některých podnicích lze dokonce říci, že zachraňoval žně.

Děkujeme Martinu Rostovi z Paloma a. s. v Lošticích za skvělé podmínky pro testování mlátičky CR9.80 včetně srovnání s předchozími modely. Takto by měla fungovat sklizňová linka všude...

# REVOLUCE V LISOVÁNÍ HRANOLOVITÝCH BALÍKŮ BIGBALER HD



## NOVÝM MODELEM LISU BIGBALER 1290 HIGH DENSITY VSTUPUJE NEW HOLLAND DO NEJVYŠŠÍHO SEGMENTU HRANOLOVÝCH LISŮ S VELMI VYSOKÝM STLAČENÍM



### BIGBALER 1290 HIGH DENSITY VE ZKRATCE

Charakteristickými údaji pro tento TOP model jsou 4,05 m dlouhá lisovací komora, zdvih beranu 748 mm, a hlavně zvýšení tlaku beranu o 55 % oproti stávajícímu modelu BigBaler 1290 Plus, což zaručuje vyšší hustotu balíků až o 22 % a nové patentované uzlovače LoopMaster. To vše je uloženo v robustním rámu, který garantuje dlouhou životnost celého stroje.



### UZLY BEZ ODPADU

To dokáže nový patentovaný uzlovač LoopMaster: Dříve se u dvojitého uzlovače mezi uzly nacházel 5cm zbytek motouzu, který vznikal držením motouzu během tvorby prvního a druhého uzlu. Zbytky motouzu většinou zůstávaly na pozemku nebo se dostávaly až do krmení zvířat. Nyní je tento zbytek použit pro tvorbu druhého uzlu. Díky tomu již není druhý uzel ohrožen rizikem krátkého „ocásku“ a následným rozvázáním.



### SILNÉ SRDCE

Sklizací mlátičky CR umí jezdit rychlostí až 40 km/h, protože byl vylepšen systém. Nově má beran o 55 % vyšší sílu oproti starším modelům. Jak je to možné? Je to díky tomu, že nový obrovský setrvačnický nemá otáčky 1000 ot/min jako známe u konvenčních lisů, ale jeho otáčky jsou neskutečných 1440 ot/min! Tím je do převodovky vloženo enormní množství energie! To vše je zpřevodováno na výstupní cyklus beranu 48 cyklů za minutu! Toto srdce má za následek rovnoměrný chod a vysokou hustotu balíků i během sklízecí nerovnoměrných řádků.



### ZESÍLENÉ KOMPONENTY A HLAVNÍ RÁM

Další pracovní komponenty, jako jsou sběrače, rotor a předlisovací komora, jsou odvozeny od modelů řady Plus, avšak jsou zesíleny pro tyto HD aplikace. Jelikož se jedná o evoluci, jsou tyto komponenty dobře známy i vám, zákazníkům, ale i našim servisním technikům. Zato hlavní rám je kompletně přepracován pro HD aplikace.



### REVOLUČNÍ POHONY

Je vůbec možné takto „divoce“ zpřevodovanou hlavní převodku roztočit standardním traktorem? Je! K pohonu HD lisu je nově použita SmartShift dvoustupeňová převodovka typu PowerShift. Traktor tedy roztáčí lis standardním způsobem na 1000 ot/min PTO na volnoběžné otáčky motoru traktoru přes první stupeň převodovky SmartShift. Následně, jakmile se lis roztočí, chytrá převodovka sama automaticky přeřadí na pracovní rozsah a tím dojde k plynulému roztáčení setrvačnicku, právě až na hodnotu 1440 ot/min na setrvačnicku. Tato převodovka nadále zastává funkci ochrany pohonů namísto střížného šroubu, který je použit u konvenčních lisů.



### POPŘVÉ V HISTORII SAMOSTATNÉ NÁPRAVY TANDEMU

Poprvé v historii není u tandemové nápravy použita kyvná, mechanicky odpružená náprava, ale samostatně uložené hydraulicky odpružené single nápravy. Výsledkem je nejen správné odpružení lisu, ale i uživatelsky jednoduchý přístup ke spodním napínákům uzlovače. Jelikož zde není použita žádná lisová pružina ani podpěra uložení tandemu, je prostor mezi koly zcela volný.



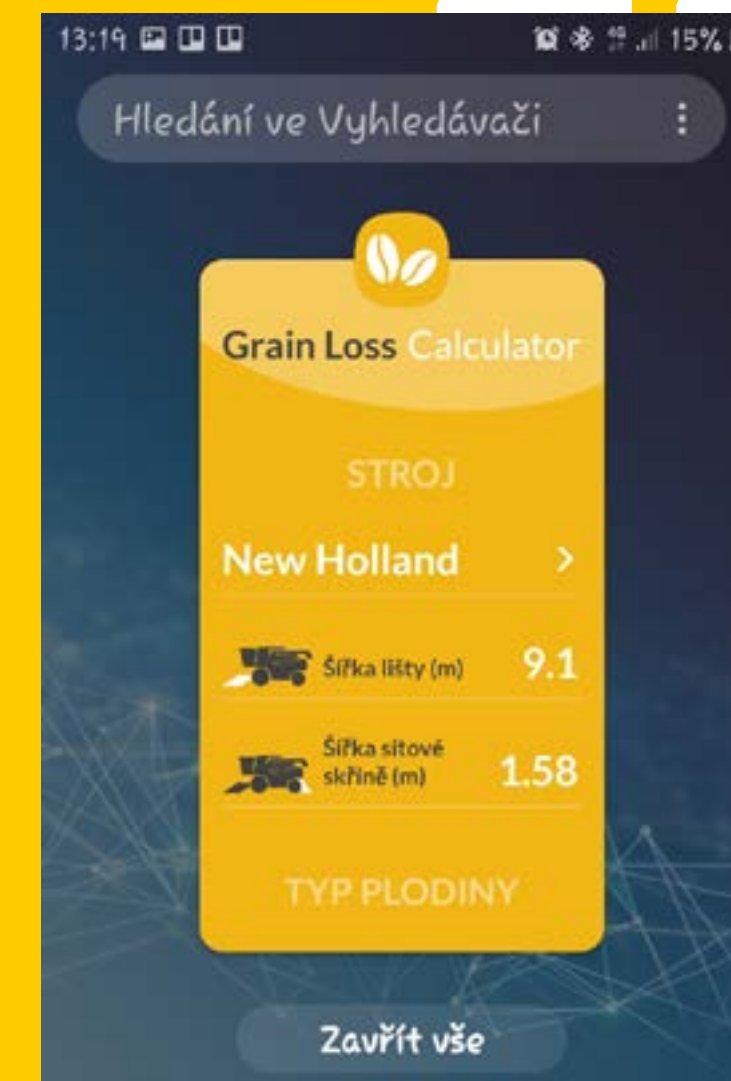
## KALKULÁTOR ZTRÁT ZRNA PŘI SKLIZNI OBILOVIN

APLIKACE UMOŽŇUJE JEDNODUŠE VYPOČÍTAT PROCENTO ZTRÁT ZRNA PŘI SKLIZNI A OPTIMALIZOVAT NASTAVENÍ SKLÍZECÍ MLÁTIČKY.

**ZJIŠTIT PROCENTO ZTRÁT JE RYCHLÉ A JEDNODUCHÉ. STAČÍ PROVÉST TYTO TŘI KROKY:**

1. Zadejte značku mlátičky, šířku lišty a šířku sítové skříně.
2. Vyberte sklizenou plodinu a zadejte aktuální výnos. Na výběr máte z více než 30 typů plodin.
3. Zadejte počet zrn nalezených na zemi v definovaném čtverci.

**APLIKACE VÁM IHNEDE SPOČÍTÁ VELIKOST ZTRÁT PŘI SKLIZNI. VÝSLEDEK DOSTANETE JAK V PROCENTECH, TAK V KILOGRAMECH NA HEKTAR. APLIKACI LZE POUŽÍVAT PRO MLÁTIČKY VŠECH ZNAČEK A VÍCE NEŽ 30 TYPŮ PLODIN.**



Grain loss calculator – k dispozici na Google play a AppStore. Po stažení v ČR v českém jazyce.

# SKLIZEŇ PÍCE S NEW HOLLANDEM V PRAKTI

V roce 2019 jsme vám aktivně představili celou pícninářskou linku New Holland hned třikrát. Poprvé na farmě NOE v Březině u Křtin, kde nám příroda nepřála a hmoty bylo ke sklizni opravdu málo. Další pícninářský den proběhl na výbornou a moc děkujeme společnosti ZD Koryta za poskytnutí pozemků přímo v Klatovech. Poslední pícninářský den pak proběhl v obci Tichá pod vrcholy Beskyd.

**V KLATOVECH NÁS POČASÍ ODMĚNILO HNED DVAKRÁT. VLÁHA Z PŘEDCHOZÍCH TÝDNŮ UMOŽNILA POROSTŮM DOSTATEČNĚ NARŮST A KRÁSNÉ POČASÍ V DEN PŘEDVÁDĚNÍ SAMO POZVALO NA AKCI ŘADU ZÁKAZNÍKŮ. STROJE TAK MOHLY UKÁZAT SVÉ PŘEDNOSTI. SORTIMENT PŘEDVÁDĚNÝCH STROJŮ ZAHRNOVAL:**

Trojkombinaci žacích mačkáčů DiscCutter F 320 P a MegaCutter 860 P o celkovém záběru 8,6 m s plastovými prsty, která byla agregovaná s traktorem T7.225 s plynulou převodovkou AutoCommand. Stroj byl profesionálně seřazený našimi předváděcími jezdci a zůstávalo po něm krásné nízké strniště a neporušený drn. Mačkáčové prsty fungovaly velmi dobře, efektivně narušily voskovou vrstvu na povrchu stébel a hmota velmi rychle prosychala. Téměř devítimetrové „letadlo“ předvádělo, jak se lehce pohybuje mezi sloupy vysokého napětí i jak pracuje v přímých liniích výtčových GPS navigací a udržovaných automatickým řízením IntelliSteer.

Posečenou hmotu rovnoměrně do celého záběru mačkáče rozdělil obraceč New Holland Pro-Ted 880 o záběru 8,8 m, který byl agregovaný s traktorem T5.120 ElectroCommand v metalické barvě Terracotta z limitované edice Centenario. Pracovat s obracečem by zvládl i méně výkonný traktor, ale naše Centenario jsme prostě chtěli ukázat. Jedná se o jeden ze 100 exemplářů

vyrobených v řadě T5 k oslavě stého výročí zahájení výroby traktorů FIAT AGRI, na které New Holland navazuje.

Na části pozemku jsme píci sesekli a rozdělili již den předem. Díky efektivní práci mačkáče byla hmota dostatečně zavádla a bylo možné předvést všechny tři technologie sběru píce. Sklizeň do válcových balíků měl na starosti lis New Holland RollBelt 150 s variabilní komorou, technologií sběračů vozu zajišťoval vůz německé značky Strautmann Giga Vitesse 4402 a sklízecí řezačky samozřejmě zastupovala řada FR, konkrétně model FR650 z demoprogramu AGROTEC a. s. s NIR senzorem, automatickým plněním návěsu a řadou dalších vychytávek.

Lis RollBelt byl v agregaci se šestiválcovým traktorem T6. Lis i traktor byly vybavené ISOBUS Class III, takže jsme mohli přímo na poli zájemcům ukázat, jak si lis ovládá traktor, jak jej zastavuje, aktivuje vázání, otvírá komoru a vykládá balík. Jediné, co bylo potřeba udělat, dát soupravě signál, že může vyrazit zase vpřed. Nemuseli jsme demonstrovat, jak lze hydraulicky spustit dno s řezacími noži při zablokování lisu, ale asi jsme měli situaci nasimulovat, protože je to jednoduché a rychlé.

Jak již bylo uvedeno, část lehce zavádě píce sklízecí vůz Strautmann se 44 řezacími noži. Píci sbíral pick-upem o záběru 2,25 m, řezal na délku 35 mm. Při středním stlačení lze takto do vozu dostat 80 m kubických píce, to jsme ale nemohli demonstrovat, protože tolik píce jsme v rámci našeho předvádění sklídit vozem nemohli. Řezačka měla za úkol plnit dva odvozní prostředky, a to velkokapacitní vůz s gumovými



pásovým dopravníkem Strautmann Aperion 2401 o celkové hmotnosti 24 tun a objemu 42 m krychlových a korbu šestikolového traktoru IVECO, který vychází z modelu Trakker. IVECO traktor nejlépe využijete při přepravě na delší vzdálenosti, kde díky rychlosti získává na efektivitě. Na poli jsme měli připraveny také kloubový nakladač New Holland W170D pro rozhrnování a dusání řezanky na jámě a teleskopický nakladač New Holland v novém barevném provedení a s novým označením TH935 Plus.

Věřme, že si k pícninářské technice New Holland najdete cestu a těšíme se na setkání při nějaké další praktické předváděcí akci.

Za team AGROTEC a. s. a ARBO Klatovy  
Aleš Petr



## TICHÁ 2019

**HLAVNÍ SOUPRAVU PÍCNINÁŘSKÉHO DNE TVOŘIL TRAKTOR NEW HOLLAND T7.270 AUTOCOMMAND**

s plynulou převodovkou, který byl agregovaný s žací kombinací New Holland MegaCutter o celkovém záběru 8,6 m, což rozhodně není stroj na malé louky. Den předem se kolegové z Demo teamu na předvádění nachystali, takže v traktoru nastavili systém automatického otáčení na souvrati IntelliTurn i automatické řízení IntelliStear. Při samotném předvádění tak návštěvníci viděli, že obsluha stroje v traktoru vlastně nic nedělá, a přesto roste produktivita práce. Traktor byl připojený na RTK síť, kterou v ČR provozuje AGROTEC a. s. Souprava na souvrati vždy jeden záběr vynechávala, ale protože pracovala s přesností na 2,5 cm, vždy se trefila naprosto přesně. Jak systém funguje, si následně mohli vyzkoušet i návštěvníci akce.

**DALŠÍMI ZAJÍMAVÝMI TRAKTORY BYLY T6 S DVOUSPOJKOVOU PŘEVODOVKOU DYNAMIC COMMAND**

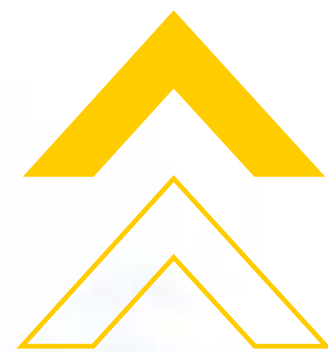
a plynulou převodovkou Auto Command. Plynulou převodovkou byl vybaven šestiválcový traktor T6.180 v agregaci s přívěsem Mega 21 od ZDT. Zajímavostí na této soupravě byl inteligentní systém brzdění přívěsu ITBS, který zajišťuje, že hlavní část brzdícího účinku je směřována na přívěs a nehrozí tak zkřivení soupravy. I tato souprava byla k dispozici návštěvníkům na vyzkoušení. Prakticky se funkce systému projevila tak, že při aktivním ITBS se po sundání nohy z plynu souprava zastavila podstatně rychleji než bez aktivace ITBS. Stojí za to také připomenout, že šestiválcové traktory jsou nyní k dispozici již od maximálního výkonu 145 koní. Pokud jste přesvědčení, že 6 je více než 4, že „objem ničím nenahradíš“ a na polní práce patří šestiválce, tak by vás traktory T6.160 a 180 mohly zajímat. A T6.180 je navíc k dispozici jak s dvouspojkovou, tak plynulou převodovkou a s nimi souvisejícími zajímavými systémy. Traktor T6 s převodovkou Dynamic Command byl návštěvníkům k dispozici samostatně bez nářadí a také se nezastavil.

**V NEPOSLEDNÍ ŘADĚ MUSÍME ZMÍNIT LETOŠNÍ NOVINKU. TRAKTOR T5.140 AUTO COMMAND**

s plynulou převodovkou. Ano slyšíte dobře, s plynulou převodovkou. Od 110 koní maximálního výkonu máte opět k dispozici opravdu to nejlepší, co traktory New Holland mohou nabídnout. Celou modelovou řadu T5.Auto Command jsme představovali v samostatném článku. V Tiché byl traktor navíc k vidění v exkluzivní metalické barvě Maserati Blue v rámci balíčku BluePower.

Každopádně v Tiché bylo k dispozici celkem 17 souprav. O čtyři z nich se postarali majitelé svinovacích lisů a lisů s balíčkovou – děkujeme moc za demonstrování síly New Holland v pícninářské technice. Deset souprav se představilo při předání před našim promotrukem, kde jsme hlavní výhody uvedli pomocí komentovaných video ukázek. Poté se technika předvedla v praxi při mulčování, sečení, obracení, shrnování, lisování, balení, sběru píce, nakládání a odvozu. Pak již patřil čas jen bohaté tombole, výbornému občerstvení a praktickému testování techniky.

Děkujeme všem za účast, přízeň a zájem o techniku New Holland.





# T5.

V roce 2018 značka New Holland představila novou modelovou řadu traktorů T5 Auto Command. Přestože začíná známým označením T5, jedná se o zcela nové traktory, které velikostně míří mezi traktory T5 s převodkou Electro Command a traktory řady T6. Na Agritechnice byla tato modelová řada představená také s moderní dvouspojkovou převodkou Dynamic Command.



# AUTO&DYNAMIC COMMAND

## OSAMĚLÍ BOJOVNÍCI

Plynulé převodky jsou moderní a technicky sofistikované systémy, které mají svoji cenu. Jsou tak zpravidla k dostání jen v traktorech vyšších výkonů, kde hodnota převodky je logicky sladěná s hodnotou celého traktoru. Poskytují však vynikající úroveň komfortu a umožňují velmi vysokou míru automatizace, což zajímá i zemědělce se střední výměrou pozemků nebo se speciálními kulturami. Proto značka New Holland vyvinula traktor T5 Auto Command a stala se tak druhým výrobcem, který v této kategorii plynulou převodku nabízí. Kromě plynulé převodky New Holland T5 pracuje také s dvouspojkovou **CVT Like/jako plynulou převodkou Dynamic Command**. Ta se svými uživatelskými vlastnostmi blíží převodce plynulé, ale činí traktor dostupnější výrazně většímu počtu zákazníků.

## OSTROVNÍ GENY

Montáž T5 Auto&Dynamic Command probíhá v tradičním výrobním závodě univerzálních traktorů v italském Jesi. Plynulé převodky se však používají především v anglickém Basildonu a odtud si T5 Auto Command s sebou přináší řadu prvků, které najdeme v traktorech T6 a T7. Jde především o motor, převodku a kabinu. T5 Auto&Dynamic Command je osazený koncernovým (od sesterského FPT) čtyřválcovým motorem o objemu 4,5 litru, což je jasný rozdíl oproti klasickým traktorům T5 Electro/Dual Command. Plní emisní limity Stage V, a to pomocí technologie Hi-eSCR II, takže bez recirkulace spalin, což je další důležitý rozdíl oproti standardním traktorům T5, ale i oproti konkurenci v tomto segmentu. Absence EGR ventilu totiž garantuje, že do motoru se dostává pouze čistý vzduch plný kyslíku, hoření probíhá za velmi vysokých teplot a naprostá většina sazí (český název pro PM) je tak zlikvidována již v motoru. Proto u traktoru nenajdete klasický filtr pevných částic, který by bylo potřeba pravidelně vypalovat a po určité době měnit. Zbytky sazí se zachytávají v keramickém labyrintu, který je součástí katalyzátoru SCR, kde vypalují při běžném provozu. Navíc traktor nemusí chladit velké množství horkých spalin pro recirkulaci a jeho provoz je tak hospodárnější a má živější projev. Čisté spalování bez tvorby sazí také umožňuje udržet servisní interval na 600 Mh, a to při používání standardních olejů. Zajímavé je také umístění systémů pro úpravu spalin – vývojářům se podařilo dostat všechny jeho prvky pod kapotu. Bez „boule“ mezi koly se traktor lépe ovládá, je z něho lepší výhled a má vyšší světlost. T5 AutoCommand jsme měli možnost si vyzkoušet při práci s čelním nakladačem, s kultivátory New Holland a dvousým přívěsem a motor odváděl opravdu dobrou práci.

## PLYNULE A HOSPODÁRNĚ

Převodka Auto Command je a není nová. Konceptně vychází z traktoru T6 Auto Command, uchovává si tak dvě oblasti se 100% mechanickou účinností a lze říci, že všechna „kolečka“ jsou stejná. Protože je T5 Auto Command menší traktor než původní T6 Auto Command, má převodka menší skříň. Hydraulická čerpadla jsou na rozdíl od T6 umístěna na boku převodové skříň, ne uvnitř, což samozřejmě usnadňuje přístup v případě potřeby servisního zásahu. Převodka umožňuje traktoru se pohybovat maximální rychlostí 40 km/h, a to ve čtyřech jízdních režimech – plného automatu, s preferencí otáček PTO, v režimu tempomatu (stálá pojezdová rychlost) nebo v manuálním režimu. Body se 100% mechanickou účinností leží blízko pojezdové rychlosti cca 8 km/h a 36 km/h, a přestože má převodka dva rozsahy, není potřeba volit, který má traktor používat. Díky dvěma rozsahům tvoří příspěvek mechanické části přenosu výkonu vždy více než 50 %, a proto traktor nakládá s palivem velmi hospodárně a je výkonný při tahových pracích. Plynulá převodka – to je především pohoda při práci a rozsáhlá možnost automatizace, tedy alespoň

u značek New Holland. A obojího vám T5 Auto Command nabízí vrchovatě. Traktor ovládáte pomocí multifunkční ovládací páky se silově úměrným režimem (jak rychle pohnu pákou, tak rychle traktor akceleruje), která je umístěná na multifunkční loketní opěrce, jež je spojená s vaší sedačkou. Zní to složitě a je to opravdu jednoduché, loketní opěrka se prostě pohybuje společně se sedačkou, takže i při jízdě po nerovném terénu snadno dosáhnete na všechny ovladače. Loketní opěrku si pomoci elektrického pohonu jednoduše nastavíte podle vlastních tělesných proporci, a máte tak vše perfektně na dosah. Třeba všech 16 LED světel, která má T5 Auto Command k dispozici.

## DVOUSPOJKOVÁ VARIANTA

Pokud nejste příznivcem plynulých převodovek, máte u nových traktorů T5 k dispozici také novou dvouspojkovou, částečně pod zatížením řazenou mechanickou převodku. Volba převodových poměrů v nejmodernější dvouspojkové převodce Dynamic Command probíhala s ohledem na intenzivní práci s PTO. Traktor je tak ideálně vyladěný pro sečení a lisování píce i aktivní přípravu půdy. Při zpracování půdy pak oceníte osm, ano osm stupňů, které převodka Dynamic Command umožňuje řadit v každé skupině pod zatížením. Dvouspojková převodka Dynamic Command™ 24 x 24 má rozčleněné převodové rychlosti do tří skupin po osmi. V rámci skupiny jsou všechny rychlosti řazené pod zatížením. Moderní konstrukce převodky umožňuje také využívat řadu zajímavých „CVT Like“ funkcí, které jinak najdete pouze u plynulých převodovek. Jde například o funkci „Ground Speed Management II™“, kdy traktor přesně udržuje zvolenou pojezdovou rychlost nebo „DynamicStartStop™“ kdy při zastavení nemusíte sešlápnout spojku – ideální při práci s nakladačem. Řazení řídí funkce „AutoShift™“, která vybere ten nejlepší převodový poměr a agresivitu reverzace si můžete nastavit ve třech stupních. K dispozici je také ECO verze, kdy rychlosti 40 km/h je dosahováno za snížených otáček motoru (na 1600 ot/min) a šetříte tak palivo.

## SPOLEČNÉ VÝHODY

T5. Auto&Dynamic Command™ je určený pro menší profesionální zemědělce s živočišnou a kombinovanou výrobou. Pokud často pracujete s čelním nakladačem, nemůžete sáhnout jinak, T5 Auto&Dynamic Command je jasná volba. Pro obsluhu traktoru je připravená odpružená kabina Horizon™ se skvělou průhledovou střechou „Super High Visibility Roof“ – opět skvělé pro práci s nakladačem. Kabina umožňuje montáž 16 LED pracovních světel. Ovládání traktoru probíhá prostřednictvím oblíbené loketní opěrky „Sidewinder™ II“ s komplet novým joystickem, ve kterém je integrován také ovládání reverzace pojezdu. Traktor je předurčený pro práci na menších farmách a tomu odpovídají i kompaktní rozměry. Minimální výška činí pouze 2695 mm, rozvor pak pouze 2490 mm. Ale T5 Auto&Dynamic Command určitě nepodceňujte. K dispozici jsou odpružené nápravy Class 1,5 a 1,75 s nosností 3500 kg resp. 3700 kg a celková přípustná hmotnost vozidla činí krásných 8800 kg. Pokud tedy pojedete s návěsem o 2,5násobku hmotnosti traktoru, oceníte účinnou motorovou brzdu a systém ITBS, jenž moduluje účinek brzd návěsu. Pro práci s moderní závěsnou technikou má traktor k dispozici axiální pístové čerpadlo s průtokem 80 nebo 108 l/min. Tento průtok je k dispozici opravdu pouze pro vnější okruhy hydrauliky, protože pro řízení a funkce převodky jsou v traktoru další dvě hydraulická čerpadla. Vnější okruhy lze ovládat mechanicky nebo elektronicky. Vývodový hřídel má k dispozici tři rychlosti 540/540E/1000. Přepřaco-

vaná byla i konstrukce předních ramen a PTO, které lze nově ovládat přímo venku u traktoru.

## A NYNÍ K TOMU NEJLEPŠÍMU

Dlouhá léta jsme pracovali s heslem „Od 120 koní máte k dispozici to nejlepší“. Traktory řady T6 v nejvyšších výbavách nabízely opravdu tu nejlepší techniku, kterou jste mohli nalézt i na „vlajkových lodích“ značky New Holland, jako je T7 Heavy Duty. Nyní toto heslo musíme přehodnotit, protože to nejlepší máte k dispozici již od 100 koní jmenovitého výkonu (a 110 koní maximálního výkonu). A „stokořové“ traktory se nachází i na malých rodinných farmách. Kdo to se zemědělstvím myslí vážně a chce pracovat moderně, hospodárně a řekněme v systému trvale udržitelného zemědělství s péčí a ohledem k obhospodařované půdě, má nyní k dispozici traktor adekvátní velikosti, který umí pracovat i s tou nejmodernější závěsnou technikou a automatizačními systémy. T5 Auto&Dynamic Command™ může být vybavený monitorem IntelliView II, což přináší řadu výhod. Například traktor může být z výroby osazený systémem automatického řízení podle GPS (RTK) „IntelliSteer™“ stejně tak jako nejmodernější automatizací operací na souvrati HTS II“ nebo systém „Isobus class 3“ a telematikou.

Věříme, že si traktor najde své zákazníky a stane se důležitou součástí menších a moderních farem.



# POSTŘIKOVAČE AMAZONE OČIMA ZÁKAZNÍKŮ



## RODINNÁ FARMA ROZSYPAL – ZÁHLINICE – 1X PANTERA

Pan Pavel Rozsypal hospodaří na 280 hektarech orné půdy z části v kopcovitém terénu. Jako soukromý zemědělec si pořídil samojízdný postřikovač Pantera se záběrem ramen 30m. Prakticky se jednalo o pozdvižení na vsi, protože v širokém dalekém okolí to byla jedna z prvních Panter, která od té doby brázdí krajem a vzbuzuje velkou pozornost.

Dnes je stroj využíván pro postřik 1500 hektarů ročně, a to jak na vlastních pozemcích, tak i pozemcích jiných majitelů.

Pan Rozsypal se pro koupi Pantery rozhodl ze zcela praktických důvodů: kvůli významné úspoře času, zefektivnění procesu hospodaření a snížení provozních nákladů.

„Před pěti lety jsem plánoval nahradit zastaralý postřikovač se záběrem 18m a malou nádrží. Rozhodoval jsem se mezi taženým postřikovačem UX, kterých v okolí jezdí hned několik, a samochodem Pantera. Po návštěvě výrobních závodů AMAZONE v Osnabrücku i v Ledenu a po prvních kilometrech vlastního testování Pantery jsem byl rozhodnut. Nadstandardní vlastnosti stroje, mezi které patří jedinečný tandemový podvozek se světlou výškou 1,2m a s variabilním rozchodem kol 1,8–2,25m, prostorná komfortní kabina, inteligentní a intuitivní ovládání, perfektně vyřešené skládání ramen s variabilními šířkami 18, 24 či 30m, velký objem postřikovací nádrže 4500 litrů a řada dalších prvků, mě přesvědčily Panteru koupit, a rovnou v plné výbavě. Dodnes svého rozhodnutí nelituji. Díky ní každoročně ušetřím čas, který mohu využít jinak, a nezanedbatelnou část provozních nákladů. Navíc při aplikaci postřiku s pomocí vysoké světlé výšky maximálně chráním porost.“

„Díky geografickému informačnímu systému LPIS, síti RTK stanic, počítači AmaPad, ve kterém jsou zaznamenány předchozí operace, automatickému řízení, je Pantera prakticky autonomní. Stačí se jen přiblížit k hranicím konkrétního pozemku a samochod se už sám naviguje na koleje řádky. S pomocí autopilota je pak už jeho ovládání hračkou.“

Pan Rozsypal dále uvedl, že podstatnou roli u tak sofistikovaného stroje hraje následný servis a technická podpora, které musí být na vysoké odborné úrovni. Ani v tomto ohledu si však nemůže stěžovat, protože je o něj dobře postaráno jak ze strany společnosti AGROTEC a. s., tak i Agrotechniku Moravia a. s.

Díky precizní práci a dalším schopnostem Pantery jich dnes můžete vidět v okolí Záhlince hned několik. Další samochody z produkce společnosti AMAZONE si totiž velmi rychle našly své nové majitele.

## SALIX MORAVA a. s. 3X PANTERA, 2X UX 420

### STROJE AMAZONE V PRAXI:

Společnost SALIX MORAVA a. s. je zaměřena jak na rostlinnou, tak i živočišnou výrobu. Se svými 110 zaměstnanci hospodaří na 9668 hektarech orné půdy. Její střediska jsou soustředěna v lokalitách Střílky (1615 ha), Zdounky (2386 ha), Vitonice (2088 ha) a Horní Moštěnice (2365 ha + 1214 ha Hulín). Další společnost patří do skupiny je Agro-družstvo Morava Kojetín s. r. o. hospodařící na 1242 ha. Společnost SALIX MORAVA a. s. je součástí zemědělské skupiny Spearhead International Ltd., která působí ve Velké Británii, ČR, SR, Polsku a Rumunsku.

SALIX MORAVA a. s. sází na jistotu a drží krok s technologickým pokrokem. Do modernizace zemědělské techniky investuje nemalé finanční prostředky. Stejně tak je tomu i u pořizování strojů pro ochranu rostlin, u kterých dominuje značka AMAZONE. Součástí strojového parku jsou tři samojízdné postřikovače Pantera (jeden kus je na Vysočině – EUROFARMS Heroltice a pracuje v okolí Jihlavy) a dva tažené postřikovače UX 4200. Technologického pokroku se firma rozhodně nebojí, proto požívá stroje v plné výbavě a neobává se, že by si s nimi obsluha neporadila. I ona totiž ví, že s lepší výbavou se práce na poli zjednodušuje, zrychluje a je mnohem efektivnější.

O spolehlivosti a funkčnosti strojů jsme si povídali s hlavním mechanizátorem střediska JIH panem Milanem Bajerem.



### TAŽENÉ POSTŘIKOVAČE UX 4200

– jeden postřikovač najdete ve středisku Zdounky a druhý v Horní Moštěnici. Sice nemají takový výkon, jako má Pantera, ale ve střediscích o nich ani nevědí. Kdykoli je potřeba, stroje bez problému vyjedou do terénu a pracují. Spokojenost s nimi je maximální. Pan Bajer závěrem dodává: „Postřikovače jsou nejkritičtější stroje na našich střediscích. Musí být maximálně spolehlivé a kdykoli připraveny pro práci v terénu. To se nám s postřikovači AMAZONE a týmem, který značku v ČR zastupuje, úspěšně daří. Jsme také rádi, že se vývoj v oblasti ochrany rostlin nezastavil a výrobce reaguje na podněty z řad zákazníků, byť s menším zpožděním. Ale to je u tak rozsáhlého sortimentu, který společnost AMAZONE vyrábí, pochopitelné.“

### SAMOJÍZDNÉ POSTŘIKOVAČE PANTERA

– stroje prověřené několikaletým používáním. SALIX MORAVA a. s. sází na spolehlivost, kvalitu a pohodlí pro obsluhu, proto má Panteru prakticky na každém středisku. Nejnovější Panteru 4502 – H můžete najít na středisku ve Střílkách, kde od března 2019 nahradila předchozí Panteru, která sloužila 7 let. Nejstarší pak v lokalitě Zdounky, kde spolehlivě slouží již 5 let, má najeto 2100 Mh a nastříkáno 56 900 ha. Zejména u tohoto střediska padla volba stroje na jistotu. Pole v okolí obce Zdounky jsou totiž převážně kopcovitého charakteru, a ne každý stroj si s výškovými rozdíly poradí. Jak říká pan Bajer: „Každý umí jezdit na fotbalovém hřišti, ale v kopcích je potřeba mít zkušenosti a opravdu dobrý stroj.“ Na Panterě je proto nejvíce ceněn jedinečný tandemový podvozek, který garantuje bezvadné kopírování terénu i vysokou stabilitu stroje při práci ve svazích. Jeho jedinečnost tkví jak v nastavení rozchodu kol do 2,25m, tak i nastavení světlé výšky až 1,2m. Se strojem obsluhu také rády pracují, protože je jeho ovládání díky multifunkčnímu joysticku AmaPilot a terminálu velmi pohodlné a propracované. Pantera je skutečným pomocníkem, který se dokáže maximálně přizpůsobit potřebám obsluhy i samotného porostu.



Prasata se chovají na slámě a prasnice a selata si užívají luxusu podlahového vytápění.



# STROJE OD AGROTECU VYUŽÍVAJÍ I NA FARMĚ V CHOŤOVICÍCH

Farmu Choťovice, v jejímž čele stojí otec a syn Horákové, oba zemědělské inženýry, najdete na okraji malé vesničky Choťovice nedaleko lázeňského města Poděbrady. Energeticky soběstačnou rodinnou farmu začal před pětadvaceti lety budovat Karel Horák, když koupil bývalé JZD a při jeho provozování se nechal vést ideou zdravého chovu. Dnes hospodáří na ploše o rozloze 600 hektarů a chová 300 holštýnských krav a 2000 prasat.

Farma se zaměřuje zejména na chov prasat, který se od většiny jiných farem odlišuje především tím, že mimo porodnice prasnic veškerá zvířata chovají na slámnaté podestýlce, selata do 25 kilogramů na vyhříváných betonových podlahách. Prasnice se vyznačují velkým tělesným rámcem a dlouhověkostí. Farma chová výhradně plemeno české bílé ušlechtilé, a to především pro jatečnou produkci. Jako jediný v republice je v Choťovicích krmit švýcarským krmivem Qualivo Premium obsahujícím přírodní mikronutrienty sloužící k posílení imunitního systému, úpravě trávení, kontrole potenciální stresové situace a zvyšování výkonu zvířat při výkrmu. V konečném výsledku má toto krmení dopad na kvalitu jatečně upraveného těla a kvalitu masa prodávaného pod značkou Qualivo, jež je velmi jemné, šťavnaté a chutné s optimální výškou špeku a ideálním podílem libové svaloviny.

## ZÁKLADEM ROZVOJE JE BIOPLYNOVÁ STANICE

V roce 2012 spustili na farmě bioplynovou stanici, jejíž provoz pak umožnil výstavbu energeticky soběstačného hotelu otevřeného o dva roky později. Jeho součástí je dvacet pokojů a restaurace, v níž se podávají jídla zpracovaná z čerstvého telecího, hovězího a vepřového masa z vlastního chovu. Hotel vyhrál v roce 2016 v soutěži ekologických projektů E.ON Energy Globe.

Bioplynová stanice spotřebuje denně přes 41 tun bioodpadu, z něhož vyrobí 835 kilowatt energie za hodinu, což bohatě stačí na vytopení farmy, bourárny masa, dílen i hotelu a ještě je více než devadesát procent elektřiny prodáváno do distribuční sítě. Uplatnění najde i odpad vznikající při samotné výrobě bioplynu. Energeticky vyčerpaný zbytek z výroby bioplynu, fúgát, se využívá jako hnojivo na poli, kdy pomocí závlahového systému a otočného třístametrového ramene se jím samočinně zavlažuje a hnojí pole, čímž se šetří prostředky na řidiče a stroj. Pevné zbytky (separát) se využívají jako organické hnojivo a také na výrobu peletek na topení či jako podestýlka.

Začátkem roku zprovozili na farmě wellness centrum s bazénem, saunou a vířivkou vytápěné zbytkovým teplem z bioplynové stanice. Díky tomu je slaná voda v bazénu teplá až 35 stupňů. V přípravě je i dodávání tepla pro rodinné domy, které se budou v Choťovicích v příštích letech stavět. Vyčištěný plyn (CNG) bude využíván nejen pro provoz osobních automobilů, ale i zemědělských strojů.

## SOBĚSTAČNOST

Stavbou hotelu došlo k uzavření jakéhosi pomyslného kruhu, kdy na farmě zasejí, sklídí, nakrmí domácí zvířata, odpad využijí v bioplynové stanici, v níž si vyrobí elektřinu a teplo, rozbourají maso, z něhož fezník vyrobí uzenniny a vše putuje na stůl v restauraci a do tří podnikových prodejen, z nichž jedna je v areálu farmy a další v Praze a Hradci Králové. Jediným přebytkem z hospodářské produkce, který sami nezužijí, je mléko, které dodávají do mlékárny.

Projekt se tak vrací k logice a praxi uvažování našich předků, kteří si opatřovali zdroje energie ve svém okolí, a to činnostmi spojenými s pěstováním rostlin, chováním dobytka i zpracováním kompostovatelných přírodních odpadů.

## AGROTURISTIKA A ZÁŽITKY NA FARMĚ

Možnost ubytování jak v hotelu, tak v nově postaveném penzionu vytváří dobré podmínky pro poznávání blízkého i vzdálenějšího okolí. Pro ty, kteří chtějí na chvíli zapomenout na městský shon, hluk, starosti a aktivně odpočívat ve farmářském prostředí, připravili řadu zážitkových akcí, jako je krmení a napájení zvířat, čištění stájí, vyvádění skotu na pastvu či příprava odpoledního krmení. Milovníci motorů si mohou zkusit jízdu traktorem John Deere, nakladačem Faresin, Tatrou Phoenix 6x6 nebo bagrování s bagrem Hyundai. Nechybí ani recesistické disciplíny jako hrabání hnoje či jízda s fekálním vozem. Nezapomíná se ani na gastronomii – přímo na farmě je možno se zúčastnit grilování prasete nebo si vychutnat v hotelu degustační menu. Uspořádání grilování nebo i pravé vesnické zabijačky si lze také objednat přímo do prostor vaší firmy i k vám domů na zahradu.

## NOVÉ STROJE Z AGROTECU

Strojový faremní park se začátkem roku rozrostl o dva nové stroje z Agrotecu – traktor a řezačku. Doposud byl vozový park tvořen převážně stroji značky John Deere, nyní se Karel a Jiří Horákové rozhodli zakoupit prostřednictvím Agrotecu traktor a řezačku od firmy New Holland Agriculture. Oba dva stroje koupili prostřednictvím dealera Agrotecu firmy Kvarto v Bystřici u Benešova. „Rozhodli jsme se přestoupit na stroje New Holland, o nichž nepochybujeme, pokud jde o kvalitu, a věříme, že splní naše očekávání,“ říká Jiří Horák s tím, že když se uvedené osvědčí, nezůstanou v budoucnu jen u nich. „Agrotec vnímáme jako silného a spolehlivého partnera,“ zdůrazňuje Jiří Horák na závěr našeho rozhovoru.

Text a foto: Bohumil Brejček



Jiří Horák u řezačky New Holland koupené prostřednictvím Agrotecu



## TELECÍ BURGER SE SLANINOU, KARMELIZOVANOU CIBULKOU V ČERVENÉM VÍNĚ A HOŘČIČNÝM DRESINKEM V BULCE S HRANOLKY

Na telecí burger si připravte očištěné telecí maso a vepřový bok. Oba druhy masa pomelte, přidejte sůl, pepř, nasekané bylinky a vše důkladně promíchejte. Z masa vytvořte burger požadované velikosti a opečte ho na grilu z obou stran. Poté ho vložte do trouby, kde jej dopečte.

Mezitím si připravte rozkrojenou domácí bulku, kterou opečte a potřete obě části dresinkem. Ten si připravte tak, že do misky dáte malou sklenici majonézy, hořčice, vinný ocet, cukr, sůl, nadrobno nasekanou cibuli a vše dobře promíchejte.

## CIBULOVÁ MARMELÁDA

Cibuli nakrájejte na stejná kolečka široká přibližně 4 mm, na tenké plátky nakrájejte česnek a obojí restujte ve středním hrnci na rozehřátém oleji, dokud nezavadnou a nezesklovatí. Přidejte cukr, tymián, hřebíček, bobkový list, pepř, sůl a ještě pár minut restujte. Poté stáhněte výkon a za občasného míchání pomalu vařte přibližně 30 minut, až se veškerá šťáva zredukuje na konzistenci sirupu.

Cibule bude pěkně měkká a voňavá po karamelu. Přidejte červené víno a vinný ocet, promíchejte a vařte na střední výkon, dokud se neodpaří polovina tekutiny. Hotový cibulový konfit bude mít krásnou mahagonovou barvu a příjemně pikantní chuť.

## JAK NA BURGER

Na spodní bulku naskládejte listy salátu, burger, opečenou slaninu a cibulovou marmeládu. Přiklopte druhou částí bulky a spojte napichovátkem, aby se burger nerozpadl.

Servírujte s hranolkami.

## ROZPIS PRO ČTYŘI OSOBY

### Burger

Ingredience  
140 gramů vepřové masa  
600 gramů telecího masa  
sůl, pepř, nasekané bylinky  
slanina

### Dresink

Ingredience  
majonéza, hořčice, vinný ocet, cukr, sůl a nadrobno nasekaná cibule

### Cibulová marmeláda

Ingredience  
cibule, česnek, cukr, tymián, hřebíček, bobkový list, pepř, sůl, červené víno, vinný ocet, olivový olej



Již od roku 1990 se firma PARK – sadovnické a krajinářské úpravy s. r. o. věnuje údržbě zeleně, realizacím zahrad, správě firemních areálů i rekonstrukcím a výstavbě hřišť, v zimních měsících je pak její hlavní pracovní náplní údržba komunikací. Provozuje dvě střediska v Dukovanech a Třebíči s třemi desítkami zaměstnanců a pracovní záběr je tak široký, že dostatečná vybavenost profesionální technikou je vskutku na místě. Mezi strojovým vybavením nemohou chybět ani traktory. V lednu loňského roku rozšířil technický park kompaktní traktor New Holland T3.65F.

# ZATÍM NA HŘIŠTĚ, ALE MOŽNÉ JE DALEKO ŠIRŠÍ VYUŽITÍ



Společnost PARK – sadovnické a krajinářské úpravy se stará například o komplexní údržbu areálu Jaderné elektrárny v Dukovanech zahrnující nejen sečení trávy, ale i zmlazování dřevin, péči o živé ploty, údržbu trávníků, úklid listů i květinové výsadby.

Od roku 1993 firma po vyhraném výběrovém řízení pečuje o téměř 40 hektarů zeleně v severní a východní části města Třebíče. Vesměs jde o údržbu náročných členitých terénů vyžadující speciální techniku.

## MUSÍ ZASTAT PRÁCI VELKÉHO TRAKTORU

A bez moderní výkonné techniky se firma neobejde ani při výstavbě a regeneraci fotbalových hřišť a dalších sportovišť. „Působíme převážně v regionu s akčním rádiem zhruba sto kilometrů a během roku zrealizujeme dvě nová fotbalová hřiště a dvacítku dalších zregenerujeme. Nový kompaktní traktor s možností agregace výkonného nářadí neseného především v zadním tříbodovém závěsu tedy nutně potřebujeme. Používáme jej při pískování, hloubkovém provzdušňování se zařízením Verti-Drain, aerifikací a dalších pracích. Pro pohyb po travnatých plochách potřebujeme traktor s nižší hmotností, ale přitom takový, který zastane úkoly velkého stroje. Vybrat odpovídající stroj nebylo tedy úplně jednoduché,“ popisuje Martin Fučík, jenž s novým traktorem pracuje nejčastěji.



## UKÁZANÁ PLATÍ

A jak tedy vybrat v široké nabídce kompaktních traktorů ten nejhodnější? „Rozhodně se nelze řídit pouze pořizovací cenou, protože určité se najdou levnější varianty traktorů s obdobným výkonem motoru. Nicméně, jak už jsem uvedl, pro nás byl prioritou zdvih a také hmotnost a obratnost. Nic není lepší než možnost si stroj vyzkoušet v praxi s konkrétním nářadím. Naložil jsem tedy náš profesionální projevčáček Redexim Verti-Quake a objel s ním pět vybraných dovozců traktorů a agregací nářadí s traktorem si sám vyzkoušel. Z tohoto výběru nakonec vyšel jako vítěz traktor New Holland T3.65F, který naše požadavky splňoval nejlépe. Kromě již zmiňovaných předností vyhovuje i svými rozměry usnadňujícími jeho přepravu, jelikož vzhledem k velikosti regionu, ve kterém se pohybujeme, je není většinou možné přepravovat po vlastní ose. A další velkou výhodou je blízkost servisu. Do servisního a prodejního střediska společnosti Agrotec v Trnavě to máme zhruba čtyři kilometry a servis funguje dokonale. Potřebné servisní zásahy jsou většinou řešeny hned, maximálně do druhého dne,“ vysvětluje Martin Fučík.

Nový traktor pracuje ve firmě PARK od ledna 2018 a zatím má za sebou 150 tohodin. „Prozatím jsme traktor využívali pouze při rekonstrukcích fotbalových hřišť, ale do budoucna se nabízejí i další varianty jeho využití. Chceme jej určitě vyzkoušet v agregaci ať již s čelním, či vzadu neseným mulčovačem a nabízí se též varianta agregace s navijákem při práci v městských lesích a parcích. Jelikož stroj chceme využívat celoročně, volili jsme variantu s kabinou. Ta je sice menší, jak už to u kompaktních traktorů této kategorie bývá obvyklé, ale na to se dá zvyknout,“ hodnotí Martin Fučík.

## HMOTNOST STEJNÁ JAKO NOSNOST ZADNÍCH RAMEN

Kompaktní traktor lehké kategorie New Holland T3.65F se může pyšnit oceněním „Traktor roku 2015“ uděleným řadě T3F v kategorii speciálů určených pro komunální využití i práci v sadech, vinicích a zahradách. Jde o stroje s celkovou hmotností 2200 kilogramů, přičemž zvedací síla na koncích zadních ramen v horizontální poloze dosahuje 2277 kg. Pokud je tedy vpředu opatřen závažím, může bez problémů pracovat i s vzadu neseným nářadím vyšší hmotnosti.

Pohonnou jednotkou traktoru T3.65F je tříválcový kapalinou chlazený diesellový motor s objemem 2930 cm<sup>3</sup> a jmenovitým výkonem 65 koní. Maximální točivý moment dosahuje 261 Nm při 1400 ot/min. Mechanická převodovka Shuttle umožňuje řazení 12 rychlostí pojezdu vpřed i vzad s maximální pojezdovou rychlostí 30 km/h (lze zvolit i variantu 40 km/h). Páka reverzace umožňuje plynulou změnu směru jízdy. Stroj je vybaven zadní uzávěrkou diferenciálu a brzdami v olejové lázni. Díky dlouhému rozvoru, který činí 186 cm, je možné dosáhnout skvělého poloměru zatáčení 3,4 m.

Všechny traktory modelové řady T3F jsou standardně vybaveny hydraulickým čerpadlem s průtokem 52 l/min a druhým nezávislým čerpadlem s průtokem 32 l/min. To je určeno pro řízení. Pro agregaci nářadí jsou k dispozici tři vnější hydraulické okruhy, zadní tříbodový závěs s rychloupínacími koncovkami a přední vývodový hřídel (540 ot/min). Patentovaný systém Lift-O-Matic umožňuje zvedání a spouštění zadního tříbodového závěsu do předem stanovených poloh. Pro snadné a rychlé připojení pracovních strojů je zadní tříbodový závěs traktoru vybaven rychloupínacími koncovkami.

Za zmínku určitě stojí odpružené pracovníště řidiče. Kabina s možností klimatizace sice není příliš prostorná, zato perfektně odhlučněná a s minimálními vibracemi a velmi dobrým výhledem přes skloněnou kapotu. Novým prvkem u těchto traktorů je odpružení nožních pedálů, což umožňuje snadnější ovládání a lepší komfort v prostoru nohou. Téměř všechny hlavní ovládací páky jsou umístěny na pravé konzole. Všechny klíčové informace o chodu stroje poskytuje obsluze přehledná a intuitivní přístrojová deska.

Text a foto:  
Roman Paleček



## Komunální a speciální traktory

### Boomer – modrá krev komunální sféry

Název/Parametr	Boomer 20 Hydro	Boomer 25 Hydro	Boomer 30 Mech	Boomer 30 Hydro	Boomer 40 Mech	Boomer 50 Cab
Max. výkon (pro tahové práce)	23 k	27 k	26 k	26 k	40 k	46 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	23 k	27 k	26 k	26 k	40 k	46 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	22 l	22 l	31 l	31 l	31 l	31 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	650 kg	650 kg	820 kg	820 kg	1 250 kg	1 250 kg
Monitor funkcí traktoru	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný
Typ loketní opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky
Odpuzení traktoru	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky
Max. velikost pneumatik	33 x 12,50-16,5 TURF	33 x 12,50-16,5 TURF	320/70 R24	320/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Rozvor	1 500 mm	1 500 mm	1 670 mm	1 670 mm	1 858 mm	1 858 mm
Max. povolená hmotnost	1 608 kg	1 608 kg	2 508 kg	2 508 kg	3 008 kg	3 008 kg
Povolené zatížení přední nápravy	620 kg	620 kg	1 163 kg	1 163 kg	1 320 kg	1 320 kg
Typ převodovky	mechanická bez synchronizace	mechanická bez synchronizace	mechanická bez synchronizace	mechanická bez synchronizace	mechanická bez synchronizace	mechanická synchronizovaná s reverzací



## Kompaktní traktory

### T4.S



Název/Parametr	T4.55 S Base	T4.55 S Elite	T4.65 S Base	T4.65 S Elite	T4.75 S Base	T4.75 S Elite
Max. výkon (pro tahové práce)	55 k	55 k	65 k	65 k	75 k	75 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	55 k	55 k	65 k	65 k	75 k	75 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	47 l	47 l	47 l	47 l	47 l	47 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	2 700 kg	3 000 kg	2 700 kg	3 000 kg	2 700 kg	3 000 kg
Monitor funkcí traktoru	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný	žádný
Typ loketní opěrky	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka
Odpuzení traktoru	sedáčka mechanicky	sedáčka pneumaticky	sedáčka mechanicky	sedáčka pneumaticky	sedáčka mechanicky	sedáčka pneumaticky
Max. velikost pneumatik	16,9R 30	480/70 R30	16,9R 30	480/70 R30	16,9R 30	480/70 R30
Rozvor	2 123 mm	2 123 mm	2 123 mm	2 123 mm	2 123 mm	2 123 mm
Max. povolená hmotnost	2 650 kg	2 650 kg	2 650 kg	2 650 kg	2 650 kg	2 650 kg
Povolené zatížení přední nápravy	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg
Typ převodovky	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná



### T4 VNF Plus | Elite

Název/Parametr	T4.80 V Plus	T4.80 F Plus	T4.90 V Elite	T4.100 V Elite	T4.110 F Plus	T4.110 F Elite
Max. výkon (pro tahové práce)	75 k	75 k	86 k	99 k	107 k	107 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí) k	75 k	75 k	86 k	99 k	107 k	107 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	axiální pístové	axiální pístové	zubové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	64 l	64 l	82 l	82 l	64 l	82 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	elektronicky	elektronicky	mechanicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	2 600 kg	2 600 kg	2 600 kg	2 600 kg	2 600 kg	2 600 kg
Monitor funkcí traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky
Odpuzení traktoru	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky
Max. velikost pneumatik	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Rozvor	2 180 mm	2 435 mm	2 180 mm	2 180 mm	2 435 mm	2 435 mm
Max. povolená hmotnost	4 500 kg	4 800 kg	4 500 kg	4 500 kg	4 800 kg	4 800 kg
Povolené zatížení přední nápravy	2 100 kg	2 000 kg	2 100 kg	2 100 kg	2 000 kg	2 000 kg
Typ převodovky	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná s reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací	mechanická synchronizovaná s reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací

### T4 Delta | Elite

Název/Parametr	T4.55 Delta	T4.55 Elite	T4.65 Delta	T4.65 Elite	T4.75 Delta	T4.75 Elite
Max. výkon (pro tahové práce)	58 k	58 k	65 k	65 k	75 k	75 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	58 k	58 k	65 k	65 k	75 k	75 k
Typ hydraulického čerpadla	Zubové	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	48 l	48 l	48 l	48 l	48 l	48 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	2 406 kg	2 763 kg	2 406 kg	2 763 kg	2 406 kg	2 763 kg
Monitor funkcí traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	Pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka
Odpuzení traktoru	sedáčka mechanicky	sedáčka pneumaticky	sedáčka mechanicky	sedáčka pneumaticky	sedáčka mechanicky	sedáčka pneumaticky
Max. velikost pneumatik	16,9R 30	16,9R 30	16,9R 30	16,9R 30	16,9R 30	420/70 R30
Rozvor	2 132 mm	2 132 mm	2 132 mm	2 132 mm	2 132 mm	2 132 mm
Max. povolená hmotnost	2 830 kg	2 830 kg	2 830 kg	2 830 kg	2 830 kg	2 830 kg
Povolené zatížení přední nápravy	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg	2 500 kg
Typ převodovky	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná



### Speciály T3.F | TK | T4 Low Profile

Název/Parametr	T3.50 F	TK4.100	T4.90 LP	T4.110 LP
Max. výkon (pro tahové práce)	50 k	99 k	88 k	107 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	50 k	99 k	88 k	107 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	52 l	45 l	64 l	64 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	2 277 kg	3 720 kg	2 600 kg	2 600 kg
Monitor funkcí traktoru	žádný	žádný	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky
Odpuzení traktoru	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky
Max. velikost pneumatik	360/70 R24	pásky šířky 350 mm	420/70 R30	420/70 R30
Rozvor	1 863 mm	-	2 093 mm	2 093 mm
Max. povolená hmotnost	4 200 kg	5 300 kg	4 300 kg	4 300 kg
Povolené zatížení přední nápravy	1 800 kg	-	2 000 kg	2 000 kg
Typ převodovky	mechanická synchronizovaná	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná s reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací



### TD5 Plus

Název/Parametr	TD5.85 Plus	TD5.95 Plus	TD5.105 Plus	TD5.115 Plus
Max. výkon (pro tahové práce)	84 k	99 k	107 k	114 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	84 k	99 k	107 k	114 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	63 l	63 l	63 l	63 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	3 565 kg	3 565 kg	3 565 kg	3 565 kg
Monitor funkcí traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka
Odpuzení traktoru	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky
Max. velikost pneumatik	16,9R 34	16,9 R 34	16,9 R 34	16,9 R 34
Rozvor	2 280 mm	2 280 mm	2 280 mm	2 280 mm
Max. povolená hmotnost	5 800 kg	6 000 kg	6 500 kg	6 500 kg
Povolené zatížení přední nápravy	3 000 kg	3 000 kg	3 000 kg	3 000 kg
Typ převodovky	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná s reverzací



# Kompaktní traktory

## T5 Utility Delta | Plus | Elite s převodovkou DualCommand

Název/Parametr	T5.75 Utility Delta	T5.75 Utility Plus	T5.85 Utility Elite	T5.95 Utility Elite	T5.105 Utility Elite	T5.115 Utility Elite
Max. výkon (pro tahové práce)	75 k	75 k	86 k	99 k	107 k	114 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	75 k	75 k	86 k	99 k	107 k	114 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	48 l	64 l	64 l	64 l	64 l	64 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	2 880 kg	4 100 kg	4 100 kg	4 100 kg	4 100 kg	4 100 kg
Monitor funkce traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka
Odpuzení traktoru	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky
Max. velikost pneumatik	420/85 R30	420/85 R30	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Rozvor	2 285 mm	2 285 mm	2 285 mm	2 285 mm	2 285 mm	2 285 mm
Max. povolená hmotnost	6 200 kg	6 200 kg	6 200 kg	6 200 kg	6 200 kg	6 200 kg
Povolené zatížení přední nápravy	2 900 kg	2 900 kg	2 900 kg	2 900 kg	2 900 kg	2 900 kg
Typ převodovky	mechanická synchronizovaná s reverzací	mechanická synchronizovaná s reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací	s násobičem a elektrohydraulickou reverzací



# Univerzální traktory

## T6 čtyřválcové motory a převodovky ElectroCommand | DynamicCommand | AutoCommand

Název/Parametr	T6.145 EC Plus	T6.145 DC Plus	T6.155 EC Plus	T6.165 DC Elite HD	T6.175 DC Elite HD	T6.175 AC Elite HD
Max. výkon (pro tahové práce)	125 k	125 k	135 k	145 k	155 k	155 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	145 k	145 k	155 k	169 k	175 k	175 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	113 l	134 l	113 l	134 l	134 l	125 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	6 218 kg	6 218 kg	6 218 kg	7 864 kg	7 864 kg	7 864 kg
Monitor funkce traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	Deluxe	SideWinder II	Deluxe	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II
Odpuzení traktoru	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38
Rozvor	2 684 mm	2 684 mm	2 684 mm	2 684 mm	2 684 mm	2 684 mm
Max. povolená hmotnost	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg
Povolené zatížení přední nápravy	4 100 kg	4 100 kg	4 100 kg	4 900 kg	4 900 kg	4 900 kg
Typ převodovky	částečně fazená pod zatížením	dvouspojková	částečně fazená pod zatížením	dvouspojková	dvouspojková	plynulá

## T5 Delta | Plus | Elite s převodovkou ElectroCommand

Název/Parametr	T5.100 EC Delta	T5.100 EC Plus	T5.110 EC Plus	T5.11 OEC Elite	T5.120 EC Delta	T5.120 EC Elite
Max. výkon (pro tahové práce)	99 k	99 k	107 k	107 k	117 k	117 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	99 k	99 k	107 k	107 k	117 k	117 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	84 l	84 l	84 l	84 l	84 l	84 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	5 420 kg	5 420 kg	5 420 kg	5 420 kg	5 420 kg	5 420 kg
Monitor funkce traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka	pasivní opěrka
Odpuzení traktoru	pneumatická sedáčka a kabina	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka a kabina	pneumatická sedáčka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	18.4 R34	480/70 R38	480/70 R38	540/65 R38	18.4 R34	540/65 R38
Rozvor	2 350 mm	2 380 mm	2 380 mm	2 350 mm	2 350 mm	2 380 mm
Max. povolená hmotnost	7 400 kg	7 400 kg	7 400 kg	7 400 kg	7 400 kg	7 400 kg
Povolené zatížení přední nápravy	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg
Typ převodovky	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením



## T6 šestiválcové modely a převodovky ElectroCommand | DynamicCommand | AutoCommand

Název/Parametr	T6.160 EC	T6.180 EC Plus	T6.180 DCT Elite HD	T6.180 AC Elite HD
Max. výkon (pro tahové práce)	145 k	158 k	158 k	158 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	164 k	175 k	175 k	175 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	113 l	113 l	125 l	125 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	elektronicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	7 864 kg	7 864 kg	7 864 kg	7 864 kg
Monitor funkce traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	Deluxe	Deluxe	SideWinder II	SideWinder II
Odpuzení traktoru	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava	pneu. sedáčka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38
Rozvor	2 684 mm	2 684 mm	2 684 mm	2 684 mm
Max. povolená hmotnost	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg
Povolené zatížení přední nápravy	4 100 kg	4 100 kg	4 900 kg	4 900 kg
Typ převodovky	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	plynulá



## T5 Dynamic Command | Auto Command

Název/Parametr	T5.110 DC Plus	T5.110 AC Elite	T5.120 DC Plus HD	T5.130 AC Elite	T5.140 DC Elite HD	T5.140 AC Elite
Max. výkon (pro tahové práce)	110 k	110 k	120 k	130 k	140 k	140 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	110 k	110 k	120 k	130 k	140 k	140 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	80 l	110 l	110 l	110 l	110 l	110 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	kombinované	mechanicky	kombinované	kombinované	kombinované
Zvedací kapacita TBZ	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg
Monitor funkce traktoru	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	SideWinder II	Side Winder II	SideWinder II	Side Winder II	Side Winder II	Side Winder II
Odpuzení traktoru	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	460/85 R34	600/65 R38	540/65 R38	600/65 R38	600/65 R38	600/65 R38
Rozvor	2 490 mm	2 490 mm	2 490 mm	2 490 mm	2 490 mm	2 490 mm
Max. povolená hmotnost	8 800 kg	8 800 kg	8 800 kg	8 800 kg	8 800 kg	8 800 kg
Povolené zatížení přední nápravy	3 500 kg	3 700 kg	3 700 kg	3 700 kg	3 700 kg	3 700 kg
Typ převodovky	částečně fazená pod zatížením	plynulá	částečně fazená pod zatížením	plynulá	částečně fazená pod zatížením	plynulá



## T7 standardní rozvor

Název/Parametr	T7.190 RC	T7.190 SW	T7.190 AC	T7.210 RC	T7.210 SW	T7.210 AC	T7.225 AC
Max. výkon (pro tahové práce)	165 k	165 k	165 k	180 k	180 k	180 k	200 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	190 k	190 k	190 k	210 k	210 k	210 k	225 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	113 l	113 l	140 l	113 l	140 l	140 l	140 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	elektronicky	elektronicky	mechanicky	elektronicky	Elektronicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	8 257 kg	8 257 kg	8 257 kg	8 257 kg	8 257 kg	8 257 kg	8 257 kg
Monitor funkce traktoru	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	Deluxe	SideWinder II	SideWinder II	Deluxe	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II
Odpuzení traktoru	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava	pneumatická sedáčka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	5 710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42	5 710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42
Rozvor	2 734 mm	2 789 mm	2 789 mm	2 734 mm	2 789 mm	2 789 mm	2 789 mm
Max. povolená hmotnost	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg	10 500 kg
Povolené zatížení přední nápravy	4 900 kg	4 900 kg	4 900 kg	4 900 kg	4 900 kg	4 900 kg	4 900 kg
Typ převodovky	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	plynulá	částečně fazená pod zatížením	částečně fazená pod zatížením	plynulá	plynulá



# Univerzální traktory



# Polní tahače

## Smile T6 a T7 Smile

Název/Parametr	T6.125 S	T7.165 S	T7.195 S	T7.215 S
Max. výkon (pro tahové práce)	125 k	165 k	190 k	210 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	125 k	165 k	190 k	210 k
Typ hydraulického čerpadla	zubové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	80 l	113 l	120 l	120 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Zvedací kapacita TBZ	6 218 kg	8 257 kg	6 016 kg	6 016 kg
Monitor funkci traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	pasivní opěrka	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Odpružení traktoru	pneumatická sedačka a kabina	sedáčka pneumaticky	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42
Rozvor	2 642 mm	2 734 mm	2 884 mm	2 884 mm
Max. povolená hmotnost	10 500 kg	10 500 kg	13 000 kg	13 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	4 100 kg	4 900 kg	6 000 kg	6 000 kg
Typ převodovky	částečně řazená pod zatížením	částečně řazená pod zatížením	řazená pod zatížením v celém rozsahu	řazená pod zatížením v celém rozsahu

AKČNÍ MODELY



## T8

Název/Parametr	T8.350 UC Plus	T8.380 UC Plus	T8.380 AC Elite	T8.410 EC Elite	T8.410 AC Elite	T8.435 AC Elite
Max. výkon (pro tahové práce)	315 k	347 k	347 k	374 k	375 k	417 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	351 k	381 k	382 k	409 k	409 k	435 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	166 l	166 l	221 l	221 l	221 l	221 l
Ovládání okruhů hydrauliky	elektronicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	10 900 kg	10 900 kg	10 900 kg	10 900 kg	10 900 kg	10 900 kg
Monitor funkci traktoru	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II
Odpružení traktoru	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	710/70 R42	710/70 R42	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42
Rozvor	3 450 mm	3 450 mm	3 500 mm	3 450 mm	3 500 mm	3 500 mm
Max. povolená hmotnost	17 500 kg	17 500 kg	17 500 kg	18 000 kg	18 000 kg	18 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	7 760 kg	7 760 kg	7 760 kg	7 760 kg	7 760 kg	7 760 kg
Typ převodovky	řazená pod zatížením v celém rozsahu	řazená pod zatížením v celém rozsahu	plynulá	řazená pod zatížením v celém rozsahu	plynulá	plynulá



## T7 prodloužený rozvor

Název/Parametr	T7.245 MR	T7.245 SW	T7.245 AC	T7.260 MR	T7.260 SW	T7.260 AC	T7.270 AC
Max. výkon (pro tahové práce)	220 k	220 k	220 k	240 k	240 k	240 k	260 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	245 k	245 k	245 k	240 k	260 k	260 k	270 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	150 l	150 l	150 l	150 l	150 l	170 l	170 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky	elektronicky	elektronicky	mechanicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	8 647 kg	8 647 kg	8 647 kg	8 647 kg	8 647 kg	8 647 kg	8 647 kg
Monitor funkci traktoru	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	výkonnostní monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	Deluxe	SideWinder II	SideWinder II	Deluxe	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II
Odpružení traktoru	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	710/60 R42	710/60 R42	650/65 R42	710/60 R42	650/65 R42	710/60 R42	710/60 R42
Rozvor	2 884 mm	2 884 mm	2 884 mm	2 884 mm	2 884 mm	2 884 mm	2 884 mm
Max. povolená hmotnost	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	6 000 kg	6 000 kg	6 000 kg	6 000 kg	6 000 kg	6 000 kg	6 000 kg
Typ převodovky	řazená pod zatížením v celém rozsahu	řazená pod zatížením v celém rozsahu	plynulá	řazená pod zatížením v celém rozsahu	řazená pod zatížením v celém rozsahu	plynulá	plynulá



## T9 HD

Název/Parametr	T9.435 HD Ultra	T9.435 HD Auto	T9.480 HD Ultra	T9.530 HD Auto	T9.565 HD Ultra	T9.565 HD Auto
Max. výkon (pro tahové práce)	411 k	411 k	469 k	525 k	557 k	557 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	435 k	435 k	469 k	525 k	557 k	557 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	208 l	208 l	208 l	408 l	408 l	408 l
Ovládání okruhů hydrauliky	elektronicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	9 071 kg	9 071 kg	9 071 kg	9 071 kg	9 071 kg	9 071 kg
Monitor funkci traktoru	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II
Odpružení traktoru	pneumatická sedačka a kabina	pneumatická sedačka a kabina	pneumatická sedačka a kabina	pneumatická sedačka a kabina	pneumatická sedačka a kabina	pneumatická sedačka a kabina
Max. velikost pneumatik	900/60 R42	900/60 R42	900/60 R42	900/60 R42	900/60 R42	900/60 R42
Rozvor	3 759 mm	3 759 mm	3 759 mm	3 759 mm	3 759 mm	3 759 mm
Max. povolená hmotnost	19 051 kg	19 051 kg	19 051 kg	19 051 kg	19 051 kg	19 051 kg
Povolené zatížení přední nápravy	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg
Typ převodovky	řazená pod zatížením v celém rozsahu	plynulá	řazená pod zatížením v celém rozsahu	plynulá	řazená pod zatížením v celém rozsahu	plynulá



## T7 Heavy Duty

Název/Parametr	T7.275 HD	T7.290 HD	T7.315 HD
Max. výkon (pro tahové práce)	275 k	290 k	313 k
Max. výkon s EPM (pro akt. pro nářadí)	275 k	290 k	313 k
Typ hydraulického čerpadla	axiální pístové	axiální pístové	axiální pístové
Výkon hydraulického čerpadla	165 l	220 l	220 l
Ovládání okruhů hydrauliky	elektronicky	elektronicky	elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	10 463 kg	11 058 kg	11 058 kg
Monitor funkci traktoru	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor	barevný dotykový monitor
Typ loketní opěrky	SideWinder II	SideWinder II	SideWinder II
Odpružení traktoru	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava	pneumatická sedačka, kabina a náprava
Max. velikost pneumatik	800/70 R42	900/60 R42	900/60 R42
Rozvor	2 995 mm	2 995 mm	2 995 mm
Max. povolená hmotnost	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
Typ převodovky	plynulá	plynulá	plynulá





## Vytřasadlové sklízecí mlátičky

### TC 4/5

Název/Parametr	TC4.90	TC5.70	TC5.90
Vnější rozměry (d × š × v)	8,13 × 3,17	8,13 × 3,27	8,13 × 3,27
Maximální výkon motoru	175 k	175 k	258 k
Typ sklízňového ústrojí	3 bubny	3 bubny	3 bubny
Průměr bubnu/rotoru	607 mm	607 mm	607 mm
Počet vyfásadel	4	5	5
Plocha sit	3,46 m <sup>2</sup>	4,32 m <sup>2</sup>	4,32 m <sup>2</sup>
Celková plocha separace	1,45 m <sup>2</sup>	1,81 m <sup>2</sup>	1,81 m <sup>2</sup>
Zásobník v litrech	5 000 l	5 200 l	6 400 l
Dopor. šířka lišty (řádku)	4,50	4,88	5,48
Pojezdová rychlost	25 km/h	25 km/h	30 km/h
Připrava na precizní zemědělství	-	-	-



## Axiální sklízecí mlátičky, řezačky a vysokotlaké lisy

### CR 7/10

Název/Parametr	CR7.80 Revelation	CR7.90 Revelation	CR8.80 Revelation	CR8.90 Revelation	CR9.80 Revelation	CR9.90 Revelation	CR10.90 Revelation
Vnější rozměry (d × š × v)	9,90 × 3,5 × 3,96	9,90 × 3,5 × 3,96	9,90 × 3,5 × 3,96	9,90 × 3,98 × 3,96	9,90 × 3,98 × 3,96	9,90 × 3,98 × 3,96	9,90 × 3,98 × 3,96
Maximální výkon motoru	415 k	449 k	517 k	544 k	600 k	571 k	700 k
Typ sklízňového ústrojí	2 rotory	2 rotory	2 rotory	2 rotory	2 rotory	2 rotory	2 rotory
Průměr bubnu/rotoru	432 mm	432 mm	432 mm	559 mm	559 mm	559 mm	559 mm
Počet vyfásadel	x	x	x	x	x	x	x
Plocha sit	5,40 m <sup>2</sup>	5,40 m <sup>2</sup>	5,40 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>
Celková plocha separace	2,43 m <sup>2</sup>	2,43 m <sup>2</sup>	2,43 m <sup>2</sup>	3,06 m <sup>2</sup>	3,06 m <sup>2</sup>	3,06 m <sup>2</sup>	3,06 m <sup>2</sup>
Zásobník v litrech	9 500 l	10 500 l	12 500 l	12 500 l	12 500 l	14 500 l	14 500 l
Dopor. šířka lišty (řádku)	7,60	7,60	7,60	9,15	9,15	10,67	10,67
Pojezdová rychlost	30 km/h	30 km/h	30 km/h	až 40 km/h	až 40 km/h	až 40 km/h	až 40 km/h
Připrava na precizní zemědělství	-	-	-	laser, váha, vlhkoměr	laser, váha, vlhkoměr	laser, váha, vlhkoměr	laser, váha, vlhkoměr



### CX 5/6

Název/Parametr	CX5.80	CX5.90	CX6.80	CX6.90
Vnější rozměry (d × š × v)	8,70 × 3,58 × 3,99	8,70 × 3,58 × 3,99	8,70 × 3,65 × 3,99	8,70 × 3,65 × 3,99
Maximální výkon motoru	258 k	313 k	313 k	340 k
Typ sklízňového ústrojí	4 bubny	4 bubny	4 bubny	4 bubny
Průměr bubnu/rotoru	607 mm	607 mm	607 mm	607 mm
Počet vyfásadel	5	5	6	6
Plocha sit	4,32 m <sup>2</sup>	4,32 m <sup>2</sup>	5,21 m <sup>2</sup>	5,21 m <sup>2</sup>
Celková plocha separace	1,99 m <sup>2</sup>	1,99 m <sup>2</sup>	2,39 m <sup>2</sup>	2,39 m <sup>2</sup>
Zásobník v litrech	8 300 l	8 300 l	9 300 l	9 300 l
Dopor. šířka lišty (řádku)	6,10	6,10	6,70	6,70
Pojezdová rychlost	30 km/h	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Připrava na precizní zemědělství	-	-	-	-



### FR sklízecí řezačky

Název/Parametr	FR920	FR780	FR650	FR550	FR480
Maximální výkon motoru	911 k	755 k	653 k	544 k	476 k
Průměr/šířka řezacího bubnu	710/884	710/884	710/884	710/884	710/884
Pojezd stroje	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD/4WD	2WD/4WD
Krouticí moment	4 095 Mk	3 323 Mk	2 751 Mk	2 316 Mk	2 003 Mk
Objem motoru	20 100 cm <sup>3</sup>	15 927 cm <sup>3</sup>	15 927 cm <sup>3</sup>	12 900 cm <sup>3</sup>	12 900 cm <sup>3</sup>
Počet nožů	2 × 8; 2 × 10; 2 × 12; 2 × 16; 2 × 20				
Délka řezanky	2 – 66 mm	2 – 66 mm	2 – 66 mm	2 – 66 mm	2 – 66 mm
Nádrž na palivo/AdBlue/konzervant	1 200/200/400	1 200/200/400	1 200/200/400	1 200/200/400	1 200/200/400

### CX 7/8

Název/Parametr	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90	CX8.90 pásy
Vnější rozměry (d × š × v)	9,07 × 3,50 × 3,92	9,07 × 3,50 × 3,92	9,07 × 3,90 × 3,92	9,07 × 3,90 × 3,92	9,07 × 3,90 × 3,92	9,07 × 3,60 × 3,92
Maximální výkon motoru	340 k	374 k	374 k	415 k	460 k	490 k
Typ sklízňového ústrojí	4 bubny	4 bubny	4 bubny	4 bubny	4 bubny	4 bubny
Průměr bubnu/rotoru	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Počet vyfásadel	5	5	6	6	6	6
Plocha sit	5,40 m <sup>2</sup>	5,40 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>	6,50 m <sup>2</sup>
Celková plocha separace	2,11 m <sup>2</sup>	2,11 m <sup>2</sup>	2,54 m <sup>2</sup>	2,54 m <sup>2</sup>	2,54 m <sup>2</sup>	2,54 m <sup>2</sup>
Zásobník v litrech	9 000 l	10 000 l	9 500 l	11 500 l	12 500 l	12 500 l
Dopor. šířka lišty (řádku)	6,71	6,71	7,60	7,60	9,15	9,15
Pojezdová rychlost	30 km/h	30 km/h	30 km/h	až 40 km/h	až 40 km/h	30 km/h
Připrava na precizní zemědělství	-	-	-	laser, váha, vlhkoměr	laser, váha, vlhkoměr	laser, váha, vlhkoměr



### BigBaller je vysokotlaký lis

Model	BigBaler 870 Standard	BigBaler 890 Standard	BigBaler 1270 Standard	BigBaler 1270 CropCutter	BigBaler 1290 Standard	BigBaler 1290 CropCutter
Min. příkon PTO	95/130	95/130	85/114	105/141	90/122	110/150
Šířka balíku	80	80	120	120	120	120
Výška balíku	70	90	70	70	90	90
Maximální délka balíku	260	260	260	260	260	260
Šířka sběrače	1,96	1,96	2,23	2,35	2,23	2,35
Systém CropCutter	-	-	-	15 nebo 29	-	15 nebo 29
Hmotnost	765	1 180	1 260	765	1 180	1 260
Transportní šířka	2,86	3	3,4			







# Svinovací a kombinované lisy

## Roll Baler

Model	Roll Baler 125	Roll Baler 125 Combi	Roll Baler 135 Ultra
Průměr balíku	1,25	1,25	1,35
Šířka balíku	1,22	1,22	1,22
Šířka sběračho ústrojí	2,3	2,3	2,2
Podávací systém	rotorový 470 mm	rotorový 470 mm	rotorový 470 mm
Typ vázání	pouze síť	síť/film	síť/film
Balíčka	ne	ano	ano
Nápravy	samostatná	tandemová	tandemová



## RollBelt

Model	RollBelt 150	RollBelt 180
Průměr balíku	0,9 - 1,5	0,9 - 1,8
Šířka balíku	1,2	1,2
Šířka sběračho ústrojí	2/2,3	2/2,3
Podávací systém	rotorový	rotorový
Systém CropCutter™	max. 15	max. 15
Typ lisovací komory	Roll-Belt™	Roll-Belt™
Typ vázání	špagát/síť	špagát/síť
Systém EdgeWrap™	standard	standard

Doporučujeme  
video na  
**YouTube**

## BR Utility

Model	BR120 Utility	BR150 Utility	BR155 Utility
Průměr balíku	1,2	1,5	1,55
Šířka balíku	1,2	1,2	1,2
Šířka sběračho ústrojí	1,72	1,72	2,0/1,72
Podací systém	pěchovač	pěchovač	rotorový/CropCutter
Typ pevné komory	1 válec a 34 příček	2 válce a 41 příček	7 válců a 29 příček
Potřebný výkon na PTO	40	50	85/200
Typ vázání	špagát/síť	špagát/síť	špagát/síť



# Pícninařská technika

## Žací stroje čelní

Model	DuraDisc F300	DiscCutter F320P	DiscCutter F360P
Pracovní záběr	2,96	3,11	3,52
Kondicionér	-	PE-prsty	PE-prsty
Zavěšení	výkyvné	Contour Float, paralelogram	Contour Float, paralelogram
Počet disků/nožů	7/14	8/16	9/18
Min. příkon PTO	44/60	60/82	70/95
Otáčky PTO	1 000	1 000	1 000
Připojení	A-rám	A-rám	A-rám
Hmotnost	765	1 180	1 260
Transportní šířka	2,86	3	3,4

AKČNÍ  
MODELY



AKČNÍ  
MODELY

## Žací stroje vzadu nesené

Model	DuraDisc 240	DuraDisc 280	DiscCutter 280	DiscCutter280P	DiscCutter 320	DiscCutter 320P	DiscCutter 360	MegaCutter 860P	MegaCutter 860
Pracovní záběr	2,37	2,77	2,77	2,77	3,11	3,11	3,52	8,6	8,6
Kondicionér	-	-	-	Pe-prsty	-	Pe-prsty	-	-	-
Odtěhnutí	mechanické	mechanické	Vari-Float	Vari-Float	Vari-Float	Vari-Float	Vari-Float	Vari-Float	Vari-Float
Počet disků/nožů	6/12	7/14	7/14	7/14	8/16	8/16	9/18	16/32	16/32
Min. příkon PTO	40/54	40/54	40/54	54/73	50/68	66/90	60/82	129/175	103/140
Otáčky PTO	540	540	540/1 000	1 000	540/1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Kategorie připojení	II	II	II	III	III	III	III	III	III
Hmotnost	495	555	815	1060	860	1140	940	2 250	1 800
Easy Lift, nasazení zdvíhu na souvrati									
Transportní výška	3,25	3,65	3,65	3,65	3,99	3,99	4,39	3,99	3,99

## Shrnovače píče

Model	ProRotor 320	ProRotor 360	ProRotor 420	ProRotor 450	ProRotor C660M	ProRotor C660	ProRotor C760	ProRotor C820	ProRotor L640T	ProRotor L640T Auto-Steer	ProRotor L630
Směr shrnování	na stranu	na stranu	na stranu	na stranu	do středu	do středu	do středu	do středu	na stranu	na stranu	na stranu
Typ shrnovače	1 rotorový nesený	1 rotorový nesený	1 rotorový nesený	1 rotorový nesený	2 rotorový nesený	2 rotorový tažený	2 rotorový tažený	2 rotorový tažený	2 rotorový tažený	2 rotorový tažený	2 rotorový tažený
Kategorie připojení	I + II	I + II	I + II	I + II	II	II	II	II	tažený závěs do listy	tažený závěs do listy	II
Pracovní záběr	3,15	3,6	4,15	4,45	6,15-6,55	6,15-6,55	6,5-7,6	7,0-8,2	3,6-6,35	3,6-6,35	6,3
Průměr rotorů	2,65	2,95	3,2	3,5	2,9	2,9	3,2	3,5	3	3	3,2
Počet ramen na rotor/dvojprstů na rameno	9/3	10/4	12/4	12/4	10/4	10/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4
Min. příkon PTO			26/35	33/45	44/60	30/40	30/40	40/55	30/40	30/40	40/55
Otáčky PTO	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Hmotnost	340	405	570	650	857	1 140	1 930	2 010	1 335	1 490	2 090
Transportní šířka	1,6	1,6	1,9	2,18	3	3	2,92	2,92	2,2/3,0	2,2/3,0	2,82

## Obraceče píče

Model	ProTed 450	ProTed 540	ProTed 660	ProTed 690	ProTed 760	ProTed 880	ProTed 880T
Způsob agregace	nesený	nesený	nesený	nesený	nesený	nesený	tažený
Pracovní záběr	4,5	5,4	6,6	6,9	7,6	8,8	8,8
Počet rotorů	4	4	6	6	6	8	8
Počet ramen na rotoru	6	6	6	6	7	6	6
Průměr rotoru	1,48	1,7	1,48	1,5	1,65	1,5	1,5
Min. příkon PTO	18/23	22/30	25/34	50/68	60/82	60/82	30/40
Otáčky PTO	540	540	540	540	540	540	540
Kategorie připojení	I + II	I + II	I + II	I + II	I + II	II	II
Hmotnost	420	505	690	870	890	1 320	1 510
Transportní šířka	2,65	2,89	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95





# Kloubové a smykem řízené nakladače



# Teleskopické nakladače, rypadlonakladače a minirypadla

## Kolové nakladače

Název/parametr	W110D	W130D	W170D	W190D
Provozní hmotnost	11 430	13 480	15 490	19 540
Maximální výkon	144 k	174 k	234 k	234 k
Kinematika vyložníku	Long reach	Long reach	Long reach	Long reach
Výška čepu lopaty	3 605 mm	3 833 mm	3 976 mm	4 120 mm
Jmenovitá provozní nosnost	2 882 kg	3 344 kg	3 484 kg	3 758 kg
Překlápěcí zatížení	7 896 kg	9 497 kg	10 271 kg	11 980 kg

AKČNÍ MODELY



## Rypadlonakladače

Název/Parametr	B100C	B110C	B115C
Provozní hmotnost	8 800	8 800	9 100
Maximální výkon	98 k	110 k	110 k
Kinematika vyložníku	paralelogram	paralelogram	paralelogram
Výška čepu lopaty	3 458 mm	3 458 mm	3 478 mm
Jmenovitá provozní nosnost	3 450 kg	3 553 kg	3 075 kg



## Kompaktní kolové nakladače

Název/parametr	W50C	W60C	W70C	W80C
Provozní hmotnost	4 400	5 000	5 600	6 200
Max. výkon	58 k	64 k	75 k	75 k
Kinematika vyložníku	Z kinematika	Z kinematika	Z kinematika	Z kinematika
Výška čepu lopaty	3 140 mm	3 180 mm	3 290 mm	3 400 mm
Jmenovitá provozní nosnost	1 900 kg	2 100 kg	2 200 kg	2 500 kg
Překlápěcí zatížení	2 800 kg	3 000 kg	3 100 kg	3 600 kg



## Minirypadla

Název/Parametr	E17C	E18C	E26C	E33C	E37C	E57C	E60C
Provozní hmotnost	1 770	1 890	2 650	3 150	3 760	5 580	5 980
Maximální výkon	16,8 k	16,8 k	24,8 k	24,4 k	24,4 k	66,9 k	64,7 k

## Smykem řízené nakladače

Název/parametr	L313	L316	L318	L320	L321	L328	L334
Provozní hmotnost	2 300	2 505	2 832	2 930	3 160	3 740	4 140
Maximální výkon	49 k	61 k	61 k	68 k	75 k	75 k	91 k
Kinematika vyložníku	radiální	radiální	Superboom	Superboom	radiální	Superboom	Superboom
Výška čepu lopaty	2 845 mm	2 845 mm	3 048 mm	3 073 mm	3 124 mm	3 115 mm	3 155 mm
Jmenovitá provozní nosnost	590 kg	725 kg	818 kg	905 kg	905 kg	1 270 kg	1 545 kg
Překlápěcí zatížení	1 180 kg	1 455 kg	1 683 kg	1 814 kg	1 814 kg	2 540 kg	3 090 kg

AKČNÍ MODELY



## Teleskopické manipulátory

Název/Parametr	TH5.26	TH6.28	TH6.32	TH6.36 Elite	TH7.37 Plus	TH7.42 Elite	TH9.35 Plus
Provozní hmotnost	4 100	6 100	7 935	7 935	8 000	8 000	8 580
Max. výkon	75 k	107 k	133 k	146 k	133 k	146 k	133 k
Kinematika vyložníku	teleskopické rameno	teleskopické rameno	teleskopické rameno	teleskopické rameno	teleskopické rameno	teleskopické rameno	teleskopické rameno
Výška čepu lopaty	5 700 mm	6 300 mm	6 100 mm	6 100 mm	7 000 mm	7 000 mm	9 100 mm
Jmenovitá provozní nosnost	2 600 kg	2 800 kg	3 200 kg	3 600 kg	3 700 kg	4 200 kg	3 500 kg

AKČNÍ MODELY



# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

Group

## AGROTEC

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s.  
Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
☎ 519 402 191  
www.eagrotec.cz

Středisko Svitavy  
☎ 602 425 030

Středisko Žďár nad Sázavou  
☎ 724 164 303

Středisko Trnava u Třebíče  
☎ 727 853 197



AGRIMA Žatec s. r. o.  
☎ 415 735 430  
www.agrima.cz

Středisko Brozánky  
☎ 602 303 244



AGROTECHNIC MORAVIA  
Olomouc – Hodolany, ☎ 725 401 432  
www.agrotechnicmoravia.cz

Středisko Zábřeh  
☎ 725 401 432

Středisko Miroslav  
☎ 725 401 432

Středisko Kroměříž  
☎ 725 401 432

Středisko Ratíškovice  
☎ 725 401 432

Středisko Bruntál  
☎ 725 401 432



ALS AGRO a. s.  
Sedlnice, ☎ 556 745 050-51  
www.alsagro.cz

Provozovna - obchodní zastoupení:  
Lichnov, ☎ 602 796 803  
Dolní Domaslavice, ☎ 736 750 424



KVARTO, spol. s r. o.  
Bystřice u Benešova, ☎ 317 783 486  
www.kvarto.cz

Středisko Pelhřimov  
☎ 602 106 825

Středisko Záhoří u Písku  
☎ 724 344 214

Středisko Dynín  
☎ 702 168 236



ARBO, spol. s r. o.,  
Středisko Klatovy:  
Obchodní oddělení: ☎ 725 712 862  
Prodejna náhradních dílů: ☎ 602 200 024  
www.arbo-kt.cz

Servis Janovice nad Úhlavou  
☎ 376 375 422  
Asistence: ☎ 724 048 854

Středisko Velký Bor  
☎ 725 953 164

Středisko Cheb  
☎ 725 712 861



AGROSERVIS Záměl, s. r. o.  
Záměl, ☎ 603 487 522  
www.agroservis-zamel.wz.cz



RANK CAR s. r. o.  
Tuřany u Slaného, ☎ 312 520 655  
www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.  
Radvánovice, ☎ 481 389 517  
www.un-com.cz



ZZN Polabí, a. s.  
Kolín, Prodej: ☎ 725 797 340  
Servis: ☎ 602 198 485  
www.zznpolabi-zt.cz



agrotec



agrotec a. s.



agrotecgroup



#agrotecgroup