

AGROTEC A. S., ZEMĚDĚLSKÁ A STAVEBNÍ TECHNIKA

# PARTNER



Vinařský SPECIÁL

# PRÁCI

Vinohrady vyžadují spoustu ruční práce a lidí ochotných chodit do vinohradu ubývá. Přinášíme vám proto přehled strojů, které řadu prací zmechanizují a na vás zůstanou jen ty nejdůležitější. Předřez, vyvazování i sklizeň hroznů můžete v klidu přenechat technice i u kvalitních vín.

# U L E C U Z



# NA TECHNICE





# ROBOTIZACE VE SLUŽBÁCH VINAŘŮ



Na výstavě SIA 2022 firma Vitibot poprvé představila široké veřejnosti svého vinohradnického robota BAKUS®, který je v rámci světové konkurence nejvíce připravený na komerční provoz. Tento nový společník vinaře představuje krásný průnik špičkové techniky, potřebné robustnosti i přesnosti a zbavuje uživatele namáhavých úkolů na vinici. BAKUS® nabízí světu vinařství řešení, které dává na stejnou váhu ekonomiku a ekologii provozu při reálných bezpečnostních podmínkách. Je schopný reagovat na současné výzvy vinařství z hlediska udržitelného rozvoje. BAKUS® je 100% elektrický a nabízí řadu inovativních nástrojů pro kultivaci půdy a fytosanitární ošetření porostu, jež splňují nejpřísnější agroenvironmentální požadavky.

Bakus® je výsledkem pětiletého výzkumu a vývoje týmu mladých inženýrů, kteří sdílí nadšení pro robotiku a ekologii. Cílem projektu je nabídnout nové a mnohem šetrnější postupy pěstování vinné révy, což je ve prospěch vinařů a obyvatelstva.

## O SPOLEČNOSTI VITIBOT

Vitibot ve své činnosti ztělesňuje novou dynamiku francouzského průmyslu. Jejím zakladatelem je mladý inženýr Cédric Bache, jenž stojí v čele společnosti a nechce mu ambice vytvořit z Vitibotu budoucího leadera v oblasti robotického zemědělství.

Společnosti Vitibot se několikrát podařilo získat prostředky na vývoj od prestižních investorů. Letos Vitibot plánuje požádat investory o další prostředky, a to pro vytvoření ambiciózních výrobních a obchodních kapacit včetně zázemí nutného pro proniknutí na mezinárodní trhy.



## BAKUS, ROBOT, KTERÝ ČELÍ VÝZVÁM UDRŽITELNÉHO VINAŘSTVÍ

### 100 % AUTONOMNÍ

- 360 INFRAČERVENÉ VIDĚNÍ
- UMĚLÁ INTELIGENCE
- ANALÝZA A POCHOPENÍ PROSTŘEDÍ

### 100 % ELEKTRICKÝ

- ELEKTRICKÝ PŘENOS
- ELEKTRICKÉ NÁSTROJE
- BATERIE VYROBENÉ VE FRANCII
- ŽÁDNÁ ÚDRŽBA

### MULTIFUNKČNÍ

- PŘÍPRAVA PŮDY
- OŠETŘOVÁNÍ VINIC
- DALŠÍ VYVÍJENÉ NÁSTROJE

### EFEKTIVNÍ

- ELEKTRICKÉ PŘEVODOVÉ MOTORY S TOČIVÝM MOMENTEM
- PROVOZ NA SVAZÍCH
- POHON VŠECH 4 KOL A ŘÍZENÍ

### FLEXIBILNÍ

- DENNÍ A NOČNÍ PRÁCE 7 DNÍ V TÝDNU
- DOHLED V REÁLNÉM ČASE
- 2 RÁMEČKY: VYSOKÉ A NÍZKÉ RÉVY

### 10 HODIN AUTONOMIE

- 75 KWH LITHIOVÉ BATERIE
- MĚNĚ NEŽ 2 € ZA HODINU
- 2 H 30 NABÍJENÍ



## BEZPEČNOST - EKOLOGIE - RENTABILITA - FLEXIBILITA

### ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ NA VINICÍCH

- CHRÁNÍ ZDRAVÍ VINAŘŮ TÍM, ŽE CHRÁNÍ PŘED CHEMICKÝMI LÁTKAMI
- ZARUČUJE BEZPEČNOST OBSLUHY I V NEJSTRMĚJŠÍCH VINICÍCH

### OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- SNÍŽENÍ SPOTŘEBY FYTOSANITÁRNÍCH PŘÍPRAVKŮ NA POLOVINU DÍKY OMEZENÉMU REKUPERAČNÍMU POSTŘIKU
- ODSTRANIT HERBICIDY USNADNĚNÍM MECHANICKÉHO ODPLEVELOVÁNÍ
- ÚSPORA ENERGIE DÍKY ÚČINNĚJŠÍMU STROJI

### ZLEPŠENÍ KONKURENCESCHOPNOSTI

- SNÍŽENÍ PROVOZNÍCH NÁKLADŮ NA POLOVINU
- SNÍŽENÍ POČTU STROJŮ: SAMOSTATNÝ STROJ POKRÝVÁ VĚTŠÍ PLOCHU A PRACUJE BEZ PŘERUŠENÍ

### OPTIMALIZACE PRACOVNÍ DOBY

- ZÍSKÁNÍ FLEXIBILITY VYUŽITÍM NOČNÍCH HODIN A VÍKENDŮ

### DELEGOVÁNÍ NUDNÉ PRÁCE A VY SE TAK MŮŽETE SOUSTŘEDIT NA KLÍČOVÉ ÚKOLY







# ELEKTRIZUJÍCÍ

**ZNAČKA NEW HOLLAND SE POD HESLEM „CLEAN ENERGY LEADER“ JIŽ ŘADU LET PROFILUJE JAKO PRŮKOPNÍK V OBLASTI ALTERNATIVNÍCH POHONŮ. TĚMĚŘ VÝLUČNĚ SE JEDNÁ O KONCEPTY NOVÝCH FOREM POHONU CELÝCH TRAKTORŮ, NAPŘÍKLAD JAKO JE TRAKTOR „METHANE POWER“ VYUŽÍVAJÍCÍ MÍSTO NAFTY METAN ZÍSKANÝ Z BIOPLYNOVÉ STANICE (NEBO PLYNOVÉHO ŘÁDU).**

Nyní však přichází na řadu slovíčko téměř. U speciálních traktorů značka New Holland přichází s elektrickým pohonem nářadí, což je pro zemědělskou techniku spíše neobvyklé. Na velké online tiskové konferenci, kde byla představena řada noviněk, se světu ukázaly také koncepty elektricky poháněných mulčovačů a rosičů. Oba stroje vychází ze spolupráce s italskou značkou Nobili, jenž se specializuje na nářadí pro vinaře a sadáře. Zdrojem elektrické energie pro oba typy strojů je traktor New Holland T4.110V s externím generátorem e-Source poháněným od železného PTO traktoru.

Elektrický pohon nářadí má obecně řadu výhod ve srovnání s konvenčním mechanickým. Velmi jednoduše se reguluje a je zde velmi jednoduchá ochrana proti přetížení. Zajímavý je také značkou Nobili deklarovaný údaj o 30% úspoře paliva uvedených souprav, kdy hlavní část úspory jde zřejmě na vrub možnosti provozu motoru v oblasti optimálních otáček. Tato průkopnická inovace získala ocenění Technical Innovation 2020/21 Award na výstavě EIMA International a další informace najdete v časopisech vydavatelství ProfilPress.

Když už sadař či vinař bude mít k dispozici traktor s vysoce výkonným generátorem elektrické energie, může také uvažovat o využití elektro herbicidu, který New Holland vyvinul s další partnerskou značkou ZASSO a představil na výstavě SITEVY v roce 2019.

Dnes zemědělci v zimě svými traktory vytahují nešťastné motoristy z příkopů. Zdá se, že zanedlouho bude možné také majitelům elektromobilů poskytnout rychlou záchranu po rychlém vyčerpání baterií v zimních obdobích. No nejsou to elektrizující zprávy?



# NEW HOLLAND







# X POWER ELEKTRO HERBICID

# PŘINÁŠÍ VÝHODY

Odklon od používání chemických prostředků k ochraně rostlin je zřejmý, a proto je třeba hledat nové možnosti. K dispozici jsou například mechanická řešení, která umí chemické prostředky ochrany rostlin částečně nahradit, ale mají i své nevýhody. Velmi zajímavým systémem je proto tzv. „elektro herbicid“ XPower. Zařízení je prezentováno pod značkou AGXTEND.



Obchodní značka AGXTEND se specializuje na nově vznikající technologie pro precizní zemědělství a ISOBUS a je společným projektem koncernu CNH a spolupracujících firem. Vybrané technologie poskytují zákazníkům ucelený přístup k řadě průlomových řešení pro precizní zemědělství.

### PROBĚHLO ŠKOLENÍ

Společnost Zasso je partnerem společnosti CNH Industrial a AGXTEND od listopadu 2018 a jejich společným počínem je řada elektrických řešení pro likvidaci plevelu XPower.

Firma Zasso na začátku dubna uspořádala školení s praktickou prezentací práce „elektro herbicidů“ v rakouském St. Valentinu. Využití výrobce vidí zejména v oblastech sadařství, vinohradnictví, pro ošetření řádkových kultur a v komunální sféře. Na místě byla možnost shlédnout, jak funguje komunální verze. Společnost Agrotec a.s. bude mít k dispozici na předvedení model pro vinohrady a sady XPS.

Model XPS je součástí skupiny přístrojů XPower, ale byl upraven a vylepšen tak, aby plně vyhovoval specifickým potřebám vinohradníků a sadařů při likvidaci plevelů i v příkmeném pásu. Pokud chtějí pracovat v "organickém" režimu bez využívání chemických prostředků, XPS přináší řešení.

### PRINCIP PŮSOBENÍ

XPower má nejbliž k neselektivnímu, systémovému herbicidů, přičemž jehož základním principem je aplikace smrtící dávky elektrické energie na rostliny a kořeny prostřednictvím elektrod, které jsou v kontaktu s rostlinami.

Systém funguje jako uzavřený elektrický obvod, kdy vysokonapětová elektřina je generována lokálně z mechanické energie traktoru. Elektrický proud prochází přes elektrody do rostlin a poté do půdy. Elektrický obvod se uzavírá prostřednictvím druhé elektrody, která se dotýká buď dalších rostlin, nebo půdy.

Aplikovaná elektrická energie způsobuje prasknutí buněčných stěn a membrán. Primárně ničí cévní svazky, hlavní tepny pro zásobování vodou a živinami každé rostliny až do kořenů, a také znemožňuje proces fotosyntézy. Buněčné šťávy vytékají a nechávají rostliny zevnitř vyschnout.

Způsob účinku lze nejlépe srovnat se systémovými chemickými herbicidy, jako je glyfosát, ale bez jakýchkoliv negativních dopadů.

### VÝHODY ELEKTRICKÉHO ŘEŠENÍ

Systém XPower působí rychle a dlouhodobě. Nevznikají žádná residua a plevele lze likvidovat téměř za každých povětrnostních podmínek. Snad jediným limitujícím faktorem je stav nasycení půdy vodou. Na používání XPower se nevztahuje žádná omezující legislativa a lze jej aplikovat všude, a to i blízko vodních toků.

Často jsou chemické prostředky pro ochranu rostlin nahrazovány mechanickým řešením likvidace plevelu. Oproti nim má systém XPower výhodu v tom, že nezkypruje půdu, zanechává ji kompaktní a tím pádem předchází riziku eroze i dalšímu vysemeňování plevelu. Důležité je také systémové působení až ke kořenům: ostatní metody nevyužívají chemii nejsou systémové, protože umožňují další růst plevelů.

Výhody oproti chemickému herbicidů má XPower především v nezanechávání reziduí v životním prostředí, nevzniká žádná rezistence a při jeho využívání není obsluha vystavena působení nepříznivých látek na zdraví. Půda, voda ani hmyz nejsou působením XPower ovlivněny (pokud není půda výrazně nasycena vodou v okamžiku aplikace). Z praktického hlediska je velkou výhodou i fakt, že na rozdíl od chemických přípravků nemá na účinnost aplikace žádný vliv ani případný následný déšť.

Martina Karásková

Firma Zasso na začátku dubna uspořádala školení s praktickou prezentací práce „elektro herbicidů“ v St. Valentinu



Detail na aplikátor elektrické energie s výkonným hmatačem.





# RYCHLÁ A KVALITNÍ

Libor Výleta, provozní ředitel vinohradnictví společnosti BOHEMIA SEKT, s.r.o., u jednoho ze tří sklízecí New Holland BRAUD.

# MECHANIZOVANÁ SKLIZEŇ VE SPOLEČNOSTI BOHEMIA SEKT

Rozsáhlé vinice (dnes o celkové rozloze 575 hektarů ve třech střediscích v několika katastrech), nedostatek pracovních sil spolu s požadavkem na kvalitní a rychlou sklizeň hroznů, to byly důvody, proč se společnost BOHEMIA SEKT, s.r.o. s jejími dceřinými společnostmi rozhodla pro sklízecí hroznů New Holland BRAUD. Dnes již mají ve firmě tři a značku by neměnili.



Sklizeň hroznů ve středisku Chateau Bzenec.



Vyprazdňování hroznů do „půleného“ velkoobjemového návěsu ZACCARIA.



Chateau Bzenec, jedno ze středisek společnost BOHEMIA SEKT, s.r.o.

## TŘI STŘEDISKA, TŘI SKLÍZEČE

První sklizeč New Holland BRAUD zakoupila firma pro své středisko Chateau Bzenec již v r. 2005 a sloužil zde až do r. 2016, kdy jej vyměnili za nový model. „Technika se stále vyvíjí a nové sklízecí BRAUD 9090 jsou schopné zajistit mechanizovanou sklizeň v takové kvalitě, jakou bychom za pomoci brigádníků těžko docílili. Starší model byl přesunutý na práci ve středisku Vinařství Pavlov, kde sloužil ještě rok do nákupu dalšího nového modelu. Na středisku BOHEMIA SEKT ve Velkých Bílovicích jsme sklízeli s využitím služby od našeho dodavatele hroznů, než jsme zakoupili také model BRAUD 9090 a dnes tak má každé středisko svůj vlastní sklizeč,“ uvádí Libor Výleta, provozní ředitel vinohradnictví společnosti BOHEMIA SEKT, s.r.o. Každé ze tří středisek má zhruba 200 hektarů a sklízecí se tak nemusejí v sezoně přesouvat na velké vzdálenosti, využité jsou navíc díky nástavbě BERTHOUD i pro ošetření vinic postřikem. Sklízecí BRAUD nemají problém ani v kopcovitém terénu s terasami pod Pálavou. Motor u modelu 9090 je nejvýkonnější z celé modelové řady, šestiválec s 200 koni bez problémů vyjede jakýkoli kopec i s rosičem s nádrží o objemu 2500 litrů. Svahové vyrovnávání zajišťuje, že stroj je stále v rovině a sklizeň i postřik je plynulý.

## KDYŽ SKLIZEŇ ODSÝPÁ

Logistiku pro rychlou přepravu sklizených hroznů vyřešili ve společnosti koupí velkoobjemových návěsů ZACCARIA s krycí plachtou, z nichž některé jsou „půlené“ a umožňují tak sklizeň a odvoz dvou různých odrůd jednou přepravou. „Díky tomu, že máme dnes na každém středisku vlastní sklizeč a přepravnik, nám sklizeň odsýpá tak, že to až musíme lehce brzdit podle našich zpracovatelských kapacit,“ pochvaluje si Libor Výleta. Dodává, že v každém středisku jim na sklizeň hroznů stačí jen dva nebo tři zaměstnanci – obsluha sklízecí a jeden nebo dva řidiči traktoru pro odvoz velkoobjemového návěsu. Ty větší disponují kapacitou 24 tun. „Technika jede ale dál a při své návštěvě v oblasti Chianti v Itálii jsme viděli třídění hroznů při sklizni s využitím GPS na základě mapy cukernatosti, jež vznikla předchozím nasazením vinic z dronu spojeným s odběrem a analýzou vzorků hroznů. Touto cestou jsme zatím nešli, i když to modely našich sklízecí BRAUD 9090 umožňují. Třeba časem,“ konstatuje ředitel vinohradnictví společnosti BOHEMIA SEKT, s.r.o. S modely BRAUD jsou zcela spokojeni, sklizeň je bezproblémová, rychlá a čistá, kvalitní a operativní je taky servis. Jedním z hlavních důvodů, proč se rozhodli pro nejvýkonnější modely 9090 byl i ten, že zde pracují s velkými objemy sklizených hroznů a v různě náročném terénu.

## NOČNÍ SKLIZEŇ ŠETŘÍ ENERGIÍ

Obrovskou výhodou mechanizované sklizeň je, že můžete vjet do vinice už ve tři nebo ve čtyři hodiny ráno, kdy jsou hrozny vychlazené, a končí se třeba v devět. Nehrozí tak oxidace hroznů jako při sklizni za tepla. A zkuste sehnat pracovníky na takovou brzkou ranní sklizeň... „Třeba tady v Bzenci vyjíždíme do vinic v půl čtvrté a ve čtyři už sklízíme, kolem půl osmé pak vjíždí první vůz do Velkých Bílovic na zpracování hroznů. Chladná rána opravdu využíváme, jak se dá, má to i svoji další logickou výhodu – ušetříte za chlazení moštu díky přirozeně chladným hroznům,“ dodává Libor Výleta.

## BRAUD, TO JE INTELIGENTNÍ SKLIZEŇ

Od prvního uvedení na trh v roce 1975 poskytují sklízecí hroznů BRAUD co nejlepší kvalitu sklizeň a produktivitu. Řada 9090 disponuje systémem protřepávání SDC s flexibilní zadní fixací tyče a rychlým předním záběrem pro jemné protřepání a oddělení hroznů. Košový systém NORIA způsobil revoluci v mechanizaci sklizeň hroznů a nadále nabízí nejšetnější zacházení s révou a sklizenou plodinou. Osvědčené systémy BRAUD jsou nyní přizpůsobeny většímu dopravníkovému systému, vysoce výkonným čistícím ventilátorům a nejlepšímu systému destemmeru. Výsledkem je lepší čištění a výkon. Nový model má také přepracovanou kabínu s dokonalou ochranou pro práci s postřikem, před pár lety dostal sklizeč také oblíbenou funkci předmytí, což obsluha stroje po sklizni velmi kvituje s povděkem. Dá se říci, že stroj se téměř umyje sám, pracovník obsluhuje jej pak jednoduše na závěr opláchne a má hotovo. Doba mytí sběrací hlavy se tak zkrátí asi o 30%.

Text: Ing. Petr Hýnek  
Foto: autor a Libor Výleta



**NA MEZINÁRODNÍM VELETRHU EIMA BYL STÁNEK SPOLEČNOSTI NEW HOLLAND JEDNÍM Z NEJVĚTŠÍCH. NÁVŠTĚVNÍCI MOHLI V EXPOZICI NAJÍT PRŮŘEZ CELÝM PORTFOLIEM. UPROSTŘED BYLY NASVÍCENY DVA TRAKTORY NOVÉ GENERACE ŘADY SPECIÁLNÍCH TRAKTORŮ T4. PŘÁVĚ TATO ŘADA MÁ NA DOMÁCÍM ITALSKÉM TRHU SILNÉ POSTAVENÍ, ALE ŠIKOVNÉ MODRÉ SPECIÁLY NAJDEME NA VINICÍCH A V SADECH I U NÁS. ZA ZMÍNKU STOJÍ I TRAKTOR OCENĚNÝ V SOUTĚŽI TRAKTOR ROKU 2022.**

# TRAKTORY NEW HOLLAND NA VÝSTAVĚ



**77** Z bočního pohledu je krásně patrné, že výška kapoty traktoru je opravdu minimální.



**77** Rovná podlaha, vyspělé ovládání hydrauliky, přehledný display a vysoká ochrana zdraví.



**77** Ochranný rám lze jednoduše sklopit a stroj projede i pod nízko položenými větvemi. Ideální také do foliovníků.



**77** Motor o objemu 3,6 litru se 4 ventily na válec se krásně vejde pod kapotu i se systémem následné úpravy výfukových plynů Compact HI-eSCR2.

# EIMA



## NOVÝ MOTOR

Nová generace T4 F/N/V nabízí vyšší výkon a je rozšířena o nový nejvýkonnější model s výkonem 118 koní. Výkonný motor, vyspělá hydraulika a velmi dobré technické parametry zabalené do mimořádně kompaktního traktoru, to je stručná charakteristika nejnovější řady, která je skutečnou revolucí v segmentu speciálních traktorů.

Nová řada T4 F/N/V splňuje emisní normy Stage V díky novým motorům F5C a systémům následné úpravy výfukových plynů. Model 4.80, který se nachází na spodní výkonové hranici řady, je vybaven 3,4litrovým dvouventilovým motorem, který k plnění přísné emisní normy potřebuje jen oxidační katalyzátor a filtr pevných částic. Odpadá tak nutnost použití AdBlue.

Ostatní modely řady jsou vybaveny 3,6litrovým, 4ventilovým motorem a systémem následné úpravy výfukových plynů Compact HI-eSCR2 s DOC a SCRof. Zbrusu novou vlnkovou lodí se stal **model T4.120 V/N/F, jenž dosahuje výkonu až 118 koní** a je schopen pracovat i s větším počtem nářadí.

## KOMPAKTNÍ A HBITÝ

Malé kompaktní traktory byly vždycky hbité a vyznačovaly se dobrou obratností. Nová řada tuto vlastnost ještě umocňuje díky přepracované kapotě. Ačkoliv se pod ní ukrývá celý systém úpravy spalin, její výška je nejnižší, jaká kdy u speciálů New Holland byla. Nízká kapota nabízí velmi dobrý výhled z kabiny, tím i větší bezpečnost a menší riziko poškození větví.

Modely jsou k dispozici s kabinami i bez nich. U verze bez kabin byl modernizován hydraulický systém a zvýšila se produktivita i efektivita. Systém je osazen novým hydraulickým čerpadlem o průtoku 100 litrů za minutu a k dispozici je až pět vnějších okruhů hydrauliky. Kapacita je tak dostatečná i pro současnou práci několika nářadí. Komfort obsluhy verze „bez kabiny“ byl dále zvýšen díky většímu prostoru, širším sedadlům, novým a intuitivním ovládacím prvkům a přehlednějšímu přístrojovému panelu.

## KABINA A KOMFORT

Malé kompaktní traktory byly vždycky hbité a vyznačovaly se dobrou obratností. Nová řada tuto vlastnost ještě umocňuje díky přepracované kapotě. Ačkoliv se pod ní ukrývá celý systém úpravy spalin, její výška je nejnižší, jaká kdy u speciálů New Holland byla. Nízká kapota nabízí velmi dobrý výhled z kabiny, tím i větší bezpečnost a menší riziko poškození větví.

Modely jsou k dispozici s kabinami i bez nich. U verze bez kabin byl modernizován hydraulický systém a zvýšila se produktivita i efektivita. Systém je osazen novým hydraulickým čerpadlem o průtoku 100 litrů za minutu a k dispozici je až pět vnějších okruhů hydrauliky. Kapacita je tak dostatečná i pro současnou práci několika nářadí. Komfort obsluhy verze „bez kabiny“ byl dále zvýšen díky většímu prostoru, širším sedadlům, novým a intuitivním ovládacím prvkům a přehlednějšímu přístrojovému panelu.

I když jsou traktory T4 F/N/V malými traktory, zaslouží si tu nejlepší výbavu, a proto jsou v kabině připraveny nejmodernější funkce včetně integrace systémů PLM a technologií zemědělství 4.0.

## HLAVNÍ ZMĚNY:

- Výkon až 118 koní
- Mimořádně kompaktní
- Rovná podlaha
- Nejnižší výška kapoty, jaká kdy byla u speciálů New Holland
- Nový multifunkční displej umístěný nad přístrojovou deskou
- Komfort a plynulou jízdu přináší odpružená přední náprava
- V kabině jsou nejmodernější funkce včetně integrace systémů PLM a Zemědělství 4.0.

## ŘADA T3F - SPECIÁLNÍ TRAKTORY ZA KOMPAKTNÍ CENU

Modernizovaná řada traktorů T3F a nové traktory T3LP jsou vybaveny novým motorem, který poskytuje maximální výkon v rozmezí od 55 do 75 koní. Novinkou je splnění emisní normy Stage V a to díky kompaktnímu systému následné úpravy výfukových plynů s oxidačním katalyzátorem a filtrem pevných částic. Motor a systém následné úpravy výfukových plynů poskytují dostatečný výkon s velmi dobrou spotřebou paliva a nízkými náklady na údržbu, to vše v kompaktním balení a za kompaktní cenu. Modernizace řady zahrnuje i vylepšenou ergonomii a nabízí vyšší úroveň komfortu obsluhy díky prvkům, jako je nově uložené sedadlo.

Nový model T3LP byl zkonstruován tak, aby odpovídal specifickým požadavkům na nízkoprofilový traktor s vyšší světlou výškou, který může pohodlně pracovat pod korunami ovocných stromů. Je to ideální traktor pro vícedíleové farmy, který se stejně dobře uplatní při práci v sadech i v dalších lehčích pracovních operacích. Díky svým kompaktním rozměrům se také velmi dobře hodí pro pěstování ve sklenících. Široké nápravy zajišťují vynikající stabilitu v širokořádkových sadech, jako jsou sady oliv a mandloní. Je také mimořádně obratný, s úhlem natočení až 52 stupňů a malým poloměrem otáčení 3,5 m u verze s pohonem dvou kol a 3,6 m u verze s pohonem čtyř kol.





# ELEKTRICKÁ DODÁVKA FIAT DUCATO



Automobilový průmysl, tak jak jsme ho dosud znali, se výrazně mění a běžné spalovací motory vlivem přísných regulací emisí CO<sub>2</sub> ze strany Evropské unie jsou na ústupu. Je naší odpovědností na tuto skutečnost reagovat a být připraveni na novou éru automobilismu. Proto je nám ctí do našeho portfolia vozidel nabízených společností AGROTEC Group přivítat první čistě elektrický model (BEV) – elektrické Ducato, které oproti konkurenci vyniká svými vlastnostmi a nabízí více možností a konfigurací:



- nejširší nabídka verzí na trhu, podobná klasickému dieselovému Ducatu,
- verze Van s rozměry L2H1 - L4H3, kabina s rozměry L2 - L4, osobní verze L2H2,
- na výběr 2 kapacity baterií - 47 kWh nebo 79 kWh,
- nejdelší dojezd na trhu užitkových vozidel - až 370 km podle WLTP,
- nejširší možnosti nabíjení – 6,6 kW – 22 kW střídavým proudem (AC) nebo 50 kW stejnosměrným proudem (DC), případně z klasické zásuvky 230 V,
- záruka, servis a rozšířená asistenční služba na 5 let / 120 000 km zdarma ke všem vozidlům.



Tuto moderní elektro dodávku Vám rádi předvedeme na divizi nákladních automobilů společnosti AGROTEC Group. Na testovací jízdě s naším specialistou na elektromobilitu Vám ukážeme veškeré možnosti tohoto vozidla. Také Vám pomocí našich partnerů poskytujeme kompletní dotační management na pořízení elektrického vozidla. Více informací na [www.agrotrucks.cz](http://www.agrotrucks.cz)

**IVECO**





Specialista z francouzského COEX přijel proškolit naše obsluhy univerzálních sklizečů hroznů.

# KOŘENY Z FRANCIE SE NA VINICÍCH VYPLATÍ

Nejsou to jen speciální traktory New Holland, které můžeme na vinicích potkat, ale rovněž univerzální nosiče nářadí / samojízdné sklizeče hroznů New Holland Braud. Sklizeče hroznů Braud jsou na trhu již čtyři desítky let a patří ke světovým lídrům trhu.



Osvědčily se díky své kvalitě a efektivní sklizni, kdy zastanou práci prakticky čtyřiceti pracovních sběračů. Meritem těchto strojů je jednak setřásací systém SDC a systém sběračích kapes Noria, nicméně stroje jsou neustále inovovány a vylepšovány.

### PRINCIP JE STEJNÝ

Samojízdné sklizeče Braud jsou k dispozici v široké škále modelů a podíváme-li se na ně zblízka zjistíme, že jde o všestranné stroje, které zvládnou sklízet i jiné plodiny (například rybíz) anebo mohou sloužit jako univerzální nosiče nářadí – nejčastěji v agregaci s rosiči od firmy Berthoud, stroji pro provádění nejručnějších „zelených“ prací od společnosti Provitis nebo s okopávkami.

Nejvyšší řada Braud 9000 zahrnuje tři modely 9070M, 9070L, 9090L. Model 9090X je pak určený především pro sklizeň oliv. Od roku 2015 jsou pak v nabídce i kompaktní stroje 7030M a 8030L, které jsou určené do vinohradů se stejnou šířkou řádku, ale poskytují nižší kapacitu sklizně. V České republice jsou nejprodávanějšími sklizeči modely řady 9000L do vinic s rozestupy řádků většími než 1,6 m.

Rozdíly mezi modely tkví jednak v rozměrech strojů a tím i v možnosti práce v různém sponu řádku vinice a dále samozřejmě ve výkonnosti. Ovšem všechny samojízdné sklizeče Braud pracují na stejném principu, jsou ohleduplné k porostu i ke sklizenému materiálu, snadno se ovládají a jsou výkonné a hospodárné.

### SETŘÁSÁNÍ POMOCÍ SDC

Srdcem sklizečích strojů je sklízecí hlava uložená uprostřed mezi koly. Stroj projíždí vinicí „rozkročen“ nad řádkem (nebo dvěma řádky u modelů N). Sklízecí hlava je namontována na čepu a je výkyvná, čímž působí na vinný keř jen minimálním tlakem. Uvnitř se nachází setřásací ústrojí SDC tvořené setřásacími pruty, které jsou na sobě zcela nezávislé. Rám setřásacího ústrojí je uložen přes silent bloky, takže vibrace se nepřenáší do kabiny stroje. Setřásací ústrojí má tři zóny, vstupní, kudy jsou zaváděny hlavníky révy dále do stroje; aktivní, kde jsou setřásány a výstupní, kde se pohyb keře sklízí.

### NORIA JEMNĚ ZACHYTÍ SKLIZENÉ

Bobule jsou zachytávány systémem kapsiček Noria, jejichž pohyb je sladěný s pojezdovou rychlostí stroje a vůči porostu tak mají kapsičky prakticky nulovou rychlost. Kapsy dopravníku jsou vyrobeny z polyuretanu a jsou spojeny rychloupínacími svorkami, což napomáhá jejich flexibilitě a tím i šetrnosti k vinné révě. Výhodou je také možnost reverzace dopravníku, pokud je potřeba z řádku vyjet. Kapsový systém Noria dopraví sklizený materiál šetrně do čistícího ústrojí, které tvoří jednak široké dopravníky



V průběhu školení jsme měli na dvoře různé typy sklizečů.

a jednak ventilátor, kterým je lehký materiál nasávan a bobule a hrozny padají do zásobníku. Zařazen může být ještě patentovaný systém odstopování Socma. Odstopování probíhá pomocí rotorů, přičemž proces probíhá šetrně s minimem poškození. Odstranění nečistot šplhá k hranici až 100% a odstraněny jsou všechny nežádoucí příměsi jako jsou listy nebo stonky.

### MACHR NA TŘÍDĚNÍ A ČIŠTĚNÍ

Ovšem ještě větší machr na dotřídění bobulí odstranění i těch nejmenších nečistot jako jsou například papírky, stopky nebo bobule s botrytidou, je systém Opti-Grape oceněný medailí na výstavě SITEVI už v roce 2013. Jde o řešení vytvořené pro vlnaře, kteří požadují nejvyšší možnou kvalitu sklizně, které má až pětkrát vyšší čistící výkon díky unikátnímu třídění pomocí vzduchového polštáře vytvářeného rotační turbínou foukající vzduch přes mřížku. Systém pracuje v několika krocích. Materiál nejdříve prochází přes třídicí a rozprostírací válce a pouze shluky hroznů pokračují dál do destemeru. Samostatné bobule a příměsi propadají na další dopravník, kde se vyseparují nečistoty ale i například plesnivě bobule. Celý systém je snadno nastavitelný přímo z kabiny přes dotykový monitor Intelli View III. Určitou perličkou je pak systém, který pomocí GPS mapování umožňuje identifikovat ve vinici oblasti s hrozny vyšší cukrnatosti a ty pak při jízdě v řádku sbírat do zvoleného zásobníku, ostatní hrozny jsou pak automaticky směrovány do druhého zásobníku. Systém je užitečný především v horších ročníchích, kdy je průměrná kvalita hroznů nízká a systém pomáhá získat alespoň část hroznů nadprůměrné kvality.

### POHONNÁ JEDNOTKA

Sklizeče hroznů Braud jsou vybaveny stejně jako většina samojízdných strojů značky New Holland výkonnými a hospodárnými pohonnými jednotkami z produkce FPT. Podle modelu jsou motory čtyř nebo šestválcové a dosahují výkonu 128 koní (kompaktní stroje) nebo 164 až 182 koní (řada 9000). Stroje jsou vybaveny také hydrostatickou převodovkou s protiskluzovým systémem a řídicím systémem IMS 2.0, který reguluje výkon motoru pro dosažení úspory paliva. Oceněný IMS 2.0 sleduje nepřetržitě zátěž motoru, udržuje stálé parametry sklizně a bere v úvahu také terén a hydrostatickou zátěž pro průběžnou regulaci otáček motoru.

### KABINA A OVLÁDÁNÍ

New Holland byl jedním z prvních výrobců, který své vinicní traktory vybavil v roce 2015 kabinou Blue Cab 4. Stejnou technologii využívají i sklizeče Braud. Její výhodou je přetlakový systém a systém filtrace kategorie 4, který lze přepnutím v kabině změnit na filtraci kategorie

2. Pokud je však spuštěna postřiková jednotka automaticky se zapne nejvyšší stupeň filtrace pro maximální ochranu. Kabina skýtá příjemné pracovní prostředí s automatickou klimatizací a nízkou hladinou hluku. Ergonomicky rozložené ovládací prvky usnadňují obsluhu práci. Většina ovladačů je situována na multifunkční páce a stroj lze jednoduše nastavit přes dotykový monitor IntelliView IV. I do sklizečů hroznů vstupují systém podporující automatizaci. Od roku 2019 získala řada Braud 9000 například systémy SmartSteer a CustomSteer. SmartSteer™ je integrovaný asistenční navigační systém, který řídí stroj ve vinicích s opěrnými konstrukcemi. 3D kamera skenuje opěrné konstrukce nacházející se asi 8 metrů před strojem a provádí automatické manévry, které stroj nasměrují do nejlepší možné polohy. V režimu sklizně ještě úhlový senzor na čele stroje kontroluje celý proces navádění a v případě potřeby ho upravuje. CustomSteer pomáhá s otáčením na souvrati a redukuje počet otáček volantu. Jeho citlivost je nastavitelná skrze dotykový monitor. Pro navádění do řádku může sloužit i volitelný systém sledování řádku RTS, který pracuje na principu osvětlené satelitní navigace. Na monitoru IntelliView IV systém zobrazuje mapu řádků, označuje sklizené, chybějící a překrývající se řádky. To je užitečné zejména při práci v noci a při provádění postřiku.

### ČISTOTA JE DŮLEŽITÁ

Ocenění získal sklizeč Braud v roce 2017 také za mycí systém a funkci údržby. Systém předmytí trvá 20 minut a pro obsluhu to znamená prostě jen připojit přívod vody a jít se připravit na ruční mytí. Během cyklu předmytí stříká šest vodních trysek vodu do obtížně přístupných míst, jako jsou sběrač kapsy Noria a pás dopravníku. K ručnímu domytí stroje je k dispozici hadice s tryskou a důležité je také zmínit snadný přístup ke všem částem stroje. K dispozici je přístupová plošina a voděodolný dálkový ovladač pomocí, kterého je možné například spustit dopravníkový pás i sběrač kapsy Noria, aby mohly být umyty.

### MULTIFUNKČNÍ STROJ

Jak už jsem psala v úvodu, samojízdné sklizeče stroje Braud nejsou jen sklízecími stroji. Mohou sloužit také jako multifunkční nosiče nářadí. Díky zadnímu víceúčelovému rámu je možné vybavit stroj například postřikovou nástavbou. Obsluha, ale může snadno a rychle namontovat i čelní nosič nářadí. Braud tak může pracovat například v agregaci s předřezávací hlavou, odlišovačem LR 350 Provitis nebo osekovačem. Ze sklizeče je tak rázem multifunkční stroj, který je možné nasadit do práce celoročně.



Příprava na školení byla důkladná.



## Bakus autonomní portálový nosič

Název/Parametr	Bakus S		Bakus L	
Rozměry - délka x šířka x výška (m)	3,5 x 1,75 x 2		3,5 x 1,95 x 2,5	
Průchodnost - výška a šířka (m)	1,75 x 0,6		2,2 x 0,8	
Rozchod kol (m)	1,1		1,3	
Pneu	Michelin Multibib 320/65 R16			
Hmotnost (kg)	P40S : 2 000	P60S : 2050	P40L : 2 050	P60L : 2100
Ovládání	smartphone pro manuální ovládání robota Bakus pomocí 4G			
Bezpečnost	nárazníky před a za každým kolem; bezpečnostní senzory pod pláštěm stroje; 6 nouzových vypínačů; kamera pro rozpoznání pohybu			
Navigace pro autonomní provoz	2x integrované jednotky; 2x GPS RTK; přesnost na centimetry			
Baterie	4 lithium-iontové baterie pro maximální výkon 40/60kWh*, 400/600Ah*, 100 V (* v závislosti na modelu)			
Hmotnost baterií (kg)	4 kusy po 60-90 kg* rozmístěné rovnoměrně na každé nápravě (* v závislosti na modelu)			
Autonomní provoz	cca 10 hodin, podle sklonu, typu terénu a vybavení			
Životnost baterií	7 let se 70 % své nominální kapacity při správném použití, přibližně 10 000 hodin práce			
Elektrická bezpečnost	ochrana proti zkratům, nadproudům, extrémnímu vybití a výkyvům teplot			
Nabíječka	220 V nebo 380 V; nabíjení z 0 % na 80 % za pouhé 2 hod či kompletní nabíť za 10 hod v závislosti na typu nabíječky			
Pohon	4 elektrické bezuhlíkové motory se s funkcí dobíjení baterií při jízdě ze svahu			
Převodovka	4 redukční převodovky integrované v každém kole; nízká údržba; vysoký točivý moment			
Řízení	4 řídicí elektrické nezávislé motory, úhel natočení ± 120° umožňuje pohyb všemi směry			
Pojezdová rychlost max. (Km/h)	6		6	
Tažná síla (kg)	1800		1800	
Výkon (kw)	48		48	
Rozměry nosiče nářadí - délka x výška (cm)	118 x 107		118 x 107	
Hmotnost nosiče nářadí (kg)	160		160	
Zvedání nosiče nářadí	bezúdržbové hydro-elektrické pístnice		bezúdržbové hydro-elektrické pístnice	
Rozsah zdvihu nosiče nářadí (cm)	68		68	



## T3.F Stage V ROPS

Název/Parametr	T3.60F / T3.60LP	T3.70F / T3.70LP	T3.80F / T3.80LP
Max. výkon (pro tahové práce)	56	65	75
Max. výkon s EPM (pro akt. nářadí) hp	56	65	75
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	52	52	52
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanické	mechanické	mechanické
Zvedací kapacita TBZ	2277 / 2800	2277 / 2800	2277 / 2800
Monitor funkcí traktoru	bez monitoru	bez monitoru	bez monitoru
Typ loketní opěrky	bez opěrky	bez opěrky	bez opěrky
Odpružení traktoru	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky	sedáčka mechanicky
Standardní pneumatiky	360/70R24 / 380/70R28	360/70R24 / 380/70R28	360/70R24 / 380/70R28
Rozvor	1905 / 2104	1905 / 2104	1905 / 2104
Max. povolená hmotnost	4200 / 4600	4200 / 4600	4200 / 4600
Povolené zatížení přední nápravy	1800	1800	1800
Typ převodovky	SynchroCommand 12x12	SynchroCommand 12x12	SynchroCommand 12x12
Systém zpracování výfukových plynů	EGR+DOC+DPF, bez AdBlue	EGR+DOC+DPF, bez AdBlue	EGR+DOC+DPF, bez AdBlue



Novinka!

## T4 V|N|F Stage V - vinařské a sadařské speciály

Název/Parametr	T4.80 V/N/F	T4.90 V/N/F	T4.100 V/N/F	T4.110 V/N/F	T4.120 V/N/F
Max. výkon (pro tahové práce)	75	86	99	110	120
Max. výkon s EPM (pro akt. nářadí) hp	75	86	99	110	120
Typ hydraulického čerpadla	zubové	zubové	zubové	zubové	zubové
Výkon hydraulického čerpadla	64 l / 82 l	64 l / 82 l	64 l / 82 l	64 l / 82 l	64 l / 82 l
Ovládání okruhů hydrauliky	mechanicky / elektronicky	mechanicky / elektronicky	mechanicky / elektronicky	mechanicky / elektronicky	mechanicky / elektronicky
Zvedací kapacita TBZ	1350 (V), 2519 (N/F)	1350 (V), 2519 (N/F)	1350 (V), 2519 (N/F)	1350 (V), 2519 (N/F)	1350 (V), 2519 (N/F)
Monitor funkcí traktoru	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor	výkonnostní monitor
Typ loketní opěrky	integrována s vybranými funkcemi	integrována s vybranými funkcemi	integrována s vybranými funkcemi	integrována s vybranými funkcemi	integrována s vybranými funkcemi
Odpružení traktoru	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky	sedáčka pneumaticky
Standardní pneumatiky	380/70 R24 - 380/85 R28	380/70 R24 - 380/85 R28	380/70 R24 - 380/85 R28	380/70 R24 - 380/85 R28	380/70 R24 - 380/85 R28
Rozvor	2180 / 2435	2180 / 2435	2180 / 2435	2180 / 2435	2180 / 2435
Max. povolená hmotnost	4500 (V/N), 4800 (F)	4500 (V/N), 4800 (F)	4500 (V/N), 4800 (F)	4500 (V/N), 4800 (F)	4500 (V/N), 4800 (F)
Povolené zatížení přední nápravy	2100	2100	2100	2100	2100
Typ převodovky	Powershuttle 16x16 / Dual Command™ 32x16	Powershuttle 16x16 / Dual Command™ 32x16	Powershuttle 16x16 / Dual Command™ 32x16	Powershuttle 16x16 / Dual Command™ 32x16	Powershuttle 16x16 / Dual Command™ 32x16
Systém zpracování výfukových plynů	DOC+DPF	DOC+SCRof+AdBlue	DOC+SCRof+AdBlue	DOC+SCRof+AdBlue	DOC+SCRof+AdBlue



## Braud skřízeč hroznů a portálový nosič

Název/Parametr	9050L	9070L	8030L	9080N
Výkon motoru (hp)	144	164	128	175
Šířka řádku (m)	od 1,8	od 1,8	od 1,6	1 - 1,5
Objem zásobníku z nerezové oceli (objem bez Opti-Grape)	3100 (3600)	3100 (3600)	(2500/2800)	1100 (1400)
Patentovaný systém sběrčích kapes Noria synchr. s pojezdovou rychlostí	ano	ano	ano	ano
Odstopkovač se snadným nastavením výšky rotoru	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Patentovaný systém Opti-Grape s rozprostíráním plodiny a funkcí AutoFill	volitelně	volitelně	-	volitelně
Počet seřřádacích prutů	14	14	14	12
Počet sběrčích kapes	2 x 63	2 x 63	2 x 58	2 x 54
Ušesná délka sběrčích kapes (mm)	2300	2300	2100	1900
Počet ventilátorů	2 / volitelně 4	2 / volitelně 4	2	2 (1 s Opti-Grape)
Systém předmytí se 6 tryskami	ano	ano	ano	ano
Centrální mazání sklízecí hlavy	ano	ano	ano	ano
Klimatizovaná kabina s lednicí	ano	ano	ano	ano
Kabina Blue Cab 4 s dvojitou filtrací	volitelně	volitelně	volitelně	ano
Dotykový monitor IntelliView IV	ano	ano	ano	ano
Možnost agregace s postřikovači Berthoud	ano	ano	ano	ano
Možnost agregace se stroji pro zelené práce Provisis	ano	ano	ano	ano
Možnost agregace se stroji pro meziřádkovou kultivaci	ano	ano	ano	ano



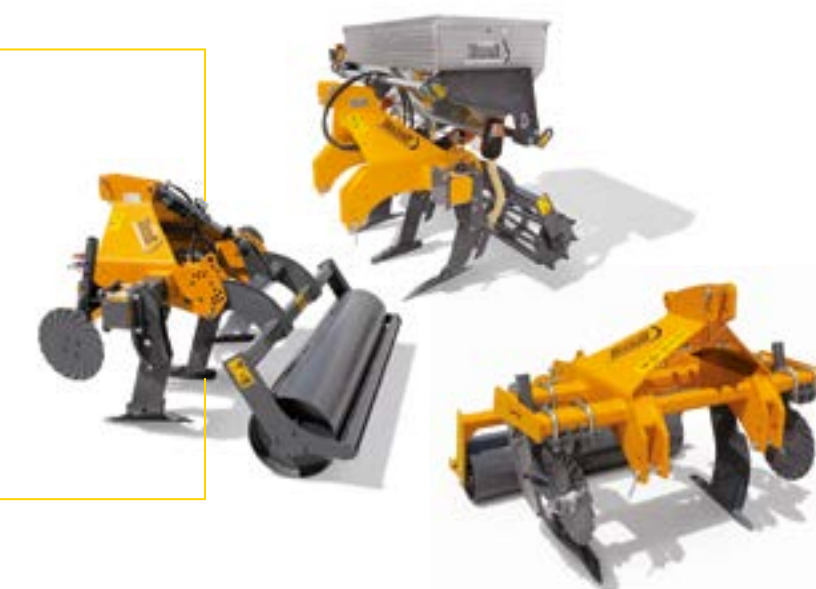
## Radličkový kultivátor

Název/Parametr	HELIVITIS 7	HELIVITIS 9
HP	45 - 70	55 - 80
Kw	34 - 52	41 - 60
Počet radliček	7	9
Pracovní záběr	160	200
Pracovní hloubka /cm	25	25
Výška rámu /cm	63	63
Hmotnost /kg	410	470



## Podrývák

Název/Parametr	RB VITIS 65V	RT VITIS 65V	RB VITIS 65VI	RT VITIS 65VI
HP	60-80	70-90	60-80	70-90
kW	45-59	52-67	45-59	52-67
Nastavení rámu	mechanické	mechanické	hydraulické	hydraulické
Pracovní hloubka (cm)	40	40	40	40
Počet slupic	2	3	2	3
Výška rámu (cm)	65	65	65	65
Šířka rámu (cm)	140-180	140-180	140-180	140-180
Hmotnost (kg)	310	345	320	355



## Kultivátor

Název/Parametr	CULTIVITIS 3V	CULTIVITIS 5V	CULTIVITIS 7V	CULTIVITIS 5VI	CULTIVITIS 7VI
HP	35 - 60	45 - 75	75 - 95	45 - 75	75 - 95
kW	26 - 45	34 - 56	56 - 71	34 - 56	56 - 71
Nastavení rámu	mechanické	mechanické	mechanické	hydraulické	hydraulické
Počet radliček	3	5	7	5	7
Pracovní záběr	90 - 120	150 - 190	190 - 230	150 - 190	190 - 230
Pracovní hloubka /cm	30	30	30	30	30
Výška rámu /cm	60	60	60	60	60
Hmotnost /kg	390	570	730	580	745



## Mulčovací válec

Název/Parametr	ROTOVITIS 90	ROTOVITIS 120	ROTOVITIS 150	ROTOVITIS 180	ROTOVITIS 210
Pracovní záběr (cm)	90	120	150	180	210
Šířka rámu (cm)	95	125	155	185	215
Pro šířku řádku min. (Cm)	155	185	215	245	275
Hmotnost (kg)	310	390	440	460	540
Hmotnost kapalné zátěže (kg)	58	83	107	132	156
Hmotnost závaží (kg)	134	220	305	391	480



## Diskový podmítač

Název/Parametr	DISCOVITIS 8	DISCOVITIS 10	DISCOVITIS 12	DISCOVITIS 10V	DISCOVITIS 12V	DISCOVITIS 10VR
HP	60-80	70-90	80-100	70-90	80-100	70-90
kW	44-59	52-67	59-75	52-67	59-75	52-67
Rám	pevný	pevný	pevný	variabilní	variabilní	variabilní, hydraulický zdvih
Počet disků	8	10	12	10	12	10
Pracovní záběr (cm)	135	165	175	155-195	165-205	155-195
Hmotnost (kg)	580	690	820	740	860	800



## Nosič nářadí pro kultivaci 2 řádků

Název/Parametr	VITIS 2 S	VITIS 2	VITIS 2 L	VITIS 2 PRO	VITIS 2 L PRO
HP	50 - 70	60 - 80	70 - 100	60 - 80	70 - 100
kW	37 - 51	44 - 58	51 - 74	44 - 58	51 - 74
Hmotnost (kg)	320	350	380	390	420
Pro šířku řádku min. (cm)	166	188	240	188	240
Nastavení šířky	hydraulicky	hydraulicky	hydraulicky	hydraulicky	hydraulicky
Nastavení úhlu	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky	mechanicky
Připojení traktoru	zadní / čelní	zadní / čelní	zadní / čelní	zadní / čelní	zadní / čelní



## Diskové brány

Název/Parametr	XVITIS 8V	XVITIS 12V	XVITIS 16V
HP	50 - 70	60 - 80	80 - 100
kW	37 - 51	44 - 59	59 - 74
Počet disků	8	12	16
Průměr disků (cm)	56	56	56
Variabilní záběr (m)	1,05 - 1,48	1,48 - 1,98	1,88 - 2,38
Hmotnost (kg)	670	710	800
Výška rámu (cm)	60	60	60
Hmotnost (kg)	390	570	730



## Zaccaria nerezová vana

Název/Parametr	ZAM 120 BLP	ZAM 140 BL45P	ZAM 140 BL50P
Rozměr nerezové vany (v cm)	450x220x120	450x220x120	500x240x130
Boční přesah vany přes nápravu (v cm)	48	48	48
Hydraulický boční přesah	48	48	48
Objem vany (m <sup>3</sup> )	13,0	13,0	14,5
Počet náprav	2	2	2
Rozměr pneu	385/55 R16,5 new	385/55 R22,5 new	385/55 R22,5 new
Brzdy	Pneumatické	Pneumatické	Pneumatické





## Vyvažovač letorostů

Název/Parametr	PA 5000
Produktová řada	Optima
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S / SMP 30 P
Hydromotory	v sérii
Průtok oleje (l/m)	17
Délka zvedacích pásů (mm)	1600
Pracovní rychlost max. (km/h)	5
Zásobník	4 cívky
Zásobník sponek (ks)	5000
Hmotnost (kg)	180



## Předřez

Název/Parametr	MP 122
Produktová řada	Optima / Omega / Océa
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S / SMP 30 P
Hydromotory	v sérii
Počet řezacích disků	10 - 28
Rozteč disků (cm)	6 / 9
Svislý pracovní záběr (mm)	245 - 1175
Otevírání kolem sloupků	manuální / automatické s optickou nebo indukční detekcí
Pracovní rychlost max. (km/h)	8
Hmotnost (kg)	145 - 220



## Ometač kmínků

Název/Parametr	SRB 22
Produktová řada	Optima
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S / SMP 30 P
Provedení	1 řádek
Osá rotace	vertikální
Svislý pracovní záběr (mm)	200 - 600
Průtok oleje (l/m)	20
Pracovní rychlost max. (km/h)	4
Hmotnost (kg)	165 - 175



## Osečkač

Název/Parametr	ST 120
Produktová řada	Optima / Omega / Océa
Provedení	1 řádek / 1/2 řádku
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S / SMP 30 P
Svislý pracovní záběr (mm)	1090 - 1750
Hydromotory	v sérii
Průtok oleje (l/m)	16
Délka nožů (mm)	430
Pracovní rychlost max. (km/h)	12
Hmotnost (kg)	105 - 135



## Defoliátor

Název/Parametr	LR 350
Produktová řada	Optima / Omega / Océa
Provedení	1/2 řádek
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S / SMP 30 P
Svislý pracovní záběr (mm)	430
Funkce kopírování vegetace A'Syst	volitelné
Průtok oleje (l/m)	22 / 32 s funkcí A'Syst
Pracovní rychlost max. (km/h)	6
Hmotnost (kg)	95 kg



## Ometač kmínků

Název/Parametr	SRBH 22
Produktová řada	Optima
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S / SMP 30 P
Provedení	1 řádek
Osá rotace	horizontální
Průtok oleje (l/m)	7 - 30
Pracovní rychlost max. (km/h)	3
Hmotnost (kg)	165 - 175



## Vytahovač letorostů

Název/Parametr	VSE 430
Produktová řada	Optima
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S
Provedení	1 řádek
Směr vytahování	do strany
Průtok oleje (l/m)	25
Pracovní rychlost max. (km/h)	2 - 5
Hmotnost (kg)	350



## Vytahovač letorostů

Název/Parametr	VSE 230
Produktová řada	Optima
Kompatibilní se sloupky Provitis řady Optima	SMP 30 S
Provedení	1 řádek
Směr vytahování	dole
Drtič vytažených letorostů	ano
Pracovní rychlost max. (km/h)	2 - 5



Novinka!

## Pulsní pneumatický defoliátor

Název/Parametr	LB 260
Produktová řada	Océa
Připojení k traktoru	zadní 3-bodový závěs
Podvozek	2 nebo 4 kola
Provedení	1 řádek
Svislý pracovní záběr (mm)	600
Max. vzdálenost mezi pracovními hlavami (mm)	500
Svislý hydraulický posun (mm)	700
Náklon pracovních hlav	0 - 45°
Hmotnost (kg)	680



Novinka!

## Univerzální nosný sloupek

Název/Parametr	SMP 30 S	SMP 30 P
Produktová řada	Optima	Optima
Připojení k traktoru	čelní	čelní
Paralelogram	ne	ano
Svislý posun (mm)	700	700
Náklon sloupku	+/- 23°	+/- 23°
Rychloupínací adapter	ano	ano
Agregace s ožinačem ST 122	ano	ano
Agregace s vyvažovačem PA 5000	ano	ano
Agregace s předřezem MP 122	ano	ano
Agregace s defoliátorem LR 350	ano	ano
Agregace s ometačem kmínků SRB 22	ano	ano
Agregace s ometačem kmínků SRBH 22	ano	ano
Agregace s vytahovačem letorostů VSE 430	ano	ne
Agregace s vytahovačem letorostů VSE 230	ano	ne





### Berthoud CRUIS'AIR 9000 nesený postřikovač

Ramena	Ventilátor	Nádrže	Čerpadlo	Pohon	Regulace	Ovládní
Ramena AB Most Extensive	Polyethylenové pouzdro na ventilátor s vestavěnou distribucí vzduchu	Polyethylenová hlavní nádrž 2500 nebo 3000 L, ukazatel stavu nádrže Nivelec	Pistomembránové čerpadlo BP 171 (170 l / min), pro postřik a plnění	540 ot. /min. s hydraulickými hadicemi a sponkami	ECTronic (DPAE)	Berlogic (postřik, vyplachování ramen, proplach nádrže, míchání *, plnění *)
Záběr 3 řádky + 2 polořádky (2,0 m až 3,0 m), 8 postřikovacích noh jednostranně osazených 3-4 difuzory	Uzavřený vysokotlaký ventilátor 20 lopatek ø 630 mm s vnější spojkou	Standardní 20 l nádrž na mytí rukou	Přímý poháněn hydraulickým motorem nezávisle na ventilátoru, ovládaný z kabiny		Elektronická regulace postřikové dávky s možností vytvoření elektronického záznamu	Informace o rychlosti ventilátoru a čerpadla jsou zobrazovány na ovládacím panelu kombajnu
Automatické sledování terénu s negativně proměnnou geometrií (ovládací prvky na ovládacím panelu sklizečho stroje)	Rotační rychlost: 3.600 otáček za minutu v závislosti na ramenech	Proplachovací nádrž 220 l	Odstředivé čerpadlo pro externí sání (300-500 l/min)			Tlakový senzor, zobrazovaný na displeji v kabině



### ATP 1000 EX 700 tažený rosič

Rám	Nádrž	Filter	Ventilátor
Zesílený rám z pozinkované oceli	Kapacita hlavní nádrže 1070 litrů	Sací filtr	Trysky 5+5
Nastavitelná oje s otočným okem	Hlavní nádrž v polyethylenu s úplným vyprázdněním		Průměr ventilátoru 700 mm
Blaňky	pomocí vnějšího ventilu na plošné v gumě		Průtok vzduchu 21.500 m <sup>3</sup> /h - 39.500 m <sup>3</sup> /h
Pneumatiky 10.0/80 - 12	Nádrž na čistou vodu pro mytí rukou		Horní deflektory pro nastavení proudění vzduchu
	Míchání v nádržiUse		Rychlost převodovky 1, 2 a neutrální
			Držáky na 2 trysky



### Qwector5

Název/Parametr	QWECTOR5 1100
Kapacita	1100 l
Rozměry (cm)	3120x1290x1890
Váha	505 kg
Ventilátor	průměr 700 mm
Průtok vzduchu (v m <sup>3</sup> /h)	21.500 - 39.500
Trysky	7 + 7
Výkon (hp)	60 + 65





# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

Group



## AGROTEC

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s.  
Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
☎ 519 402 191  
www.eagrotec.cz

Středisko Hustopeče  
☎ 606 711 242

Středisko Svitavy  
☎ 602 425 030

Středisko Žďár nad Sázavou  
☎ 724 164 303

Středisko Trnava u Třebíče  
☎ 727 853 197



AGRIMA Žatec s. r. o.  
☎ 415 735 430  
www.agrima.cz

Středisko Brozánky  
☎ 602 303 244



AGROTECHNIC MORAVIA a. s.  
Olomouc – Hodolany, ☎ 725 401 432  
www.agrotechnicmoravia.cz

Středisko Zábřeh  
☎ 725 401 432

Středisko Miroslav  
☎ 725 401 432

Středisko Kroměříž  
☎ 725 401 432

Středisko Ratíškovice  
☎ 725 401 432

Středisko Bruntál  
☎ 725 401 432



ALS AGRO a. s.  
Sedlnice, ☎ 556 745 050-51  
www.alsagro.cz

Provozovna - obchodní zastoupení:  
Lichnov, ☎ 602 796 803  
Dolní Domaslavice, ☎ 736 750 424



KVARTO s. r. o.  
Bystřice u Benešova, ☎ 317 783 486  
www.kvarto.cz

Středisko Pelhřimov  
☎ 602 106 825

Středisko Záhoří u Písku  
☎ 724 344 214

Středisko Dynín  
☎ 702 168 236



ARBO, spol. s r. o.,  
Středisko Klatovy:  
Obchodní oddělení: ☎ 725 712 862  
Prodejna náhradních dílů: ☎ 602 200 024  
www.arbo-kt.cz

Servis Janovice nad Úhlavou  
☎ 376 375 422  
Asistence: ☎ 724 048 854

Středisko Velký Bor  
☎ 725 953 164

Středisko Cheb  
☎ 725 712 861



AGROSERVIS Záměl, s. r. o.  
Záměl, ☎ 603 487 522  
www.agroserviszamel.cz



RANK CAR s. r. o.  
Tuřany u Slaného, ☎ 312 520 655  
www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.  
Radvánovice, ☎ 481 389 517  
www.un-com.cz



ZZN Polabí, a. s.  
Kolín, Prodej: ☎ 725 797 340  
Servis: ☎ 602 198 485  
www.zznpolabi-zt.cz



agrotec



agrotec a. s.



agrotecgroup



#agrotecgroup

AGROTEC a. s. | Brněnská 74 | 693 01 Hustopeče | Tel.: +420 519 402 111 | E-mail: info@agrotec.cz

www.eagrotec.cz