

# HEAVY DUTY

## Na těžkou práci pro náročného farmáře



Anglické fráze se na nás hrou ze všech směrů. Řadu výrazů si Češi již osvojili, ale větší část kolem nás stále proudí bez toho, abychom znali přesně jejich význam. Podívejme se na slovní spojení Heavy Duty, které se nově objevuje u dvou nových modelů traktorů oblíbené řady New Holland T7.

Slovo Duty v jednom ze svých významů znamená „služba“ nebo „povinnost“, Heavy pak těžký, masivní či náročný. Slovní spojení Heavy Duty, často zkracované na písmena HD, pak znamená **vybavení pro těžký provoz**. A přesně takové jsou dvě nejžhavější novinky mezi traktory u značky New Holland, které se poprvé představily na výstavě Agritechnica, kde T7.315 Heavy Duty získal prestižní ocenění Stroj roku 2016. Ale pojďme postupně. Srdcem každého traktoru je motor. Faktickým příchodem normy Tier4B se pro zákazníky New Hollandu vlastně nic nemění. Stále se mohou spolehnout na to, že i nové motory nasávají čistý vzduch plný kyslíku, hoření tak probíhá za vysokých teplot a je proto velmi čisté – vzniká minimum sazí, a tudíž nepotřebujeme filtr pevných částic. Z chemické energie

ukryté v palivu kvalitním hořením získáváme maximum energie mechanické, kterou neztrácíme pohonem chladicí soustavy, ale využíváme především pro pohon strojů, protože nemusíme složitě chladit velké množství výfukových plynů, které bychom vraceli zpět do sání motoru. Nadlimitní množství oxidů dusíku NOx, které způsobují kyselé deště, je neutralizováno v novém systému katalyzátorů SCR na životnímu prostředí přirozené látky. Proto jsou motory FPT Živě, výkonné a hospodárné. Přání zákazníků New Hollandu plní jednoduše bez zbytečně složitých, rádoby sofistikovaných a nákladných systémů. Motory s tímto systémem podle strategie New Hollandu najdete ve všech traktorech s výkonem zhruba nad 110 koní, tj. od řady T6 výše,



ale zpět k novinám. Největší dva modely oblíbené řady traktorů T7 sahají maximálním výkonem až nad hranici 300 k a vyplňují tak určitou mezeru mezi traktory T7.270 a řadou T8. Z řady T7 přebírají především motor o objemu 6,7 litru, plynulou převodovku AutoCommand, která byla pro využití v modelech Heavy Duty zesílená, celou kabinu a ovládání.

Z vyšší řady pak traktory HD přebírají přední nápravu a do určité míry „ zadek “ a celý traktor tak dosahuje hmotnosti 10 500 kg. Pro přenesení výkonu na podložku může využít pneumatiky o šířce 900 mm a maximální výšce

2170 mm, které poskytují dostatečnou styčnou plochu. Pokud jde o výkon, jdou modely HD trochu proti proudu, protože nemají k dispozici žádné navýšování výkonu. 290, respektive 315 koní maximálního výkonu je tak k dispozici i pro klasické polní práce, jako je orba.

V této kategorii je kompletní odpružení samozřejmostí a u T7 HD funguje opravdu skvěle, přesvědčte se sami na videu (**viz bod 1**). Podívejme se ještě krátce na plynulou převodovku AutoCommand. Bezstopňové převodovky jsou oceňované za to, že přinášejí svým uživatelům především vyšší komfort při práci a hospodárny provoz dany tím, že udržují motor v optimálních otáčkách. AutoCommand však umí více, například pomáhá chránit soupravu proti zkržení, protože převodovka hlídá poměr brzdění traktoru a návěsu (**viz bod 3**). Další z užitečných funkcí je Systém Stop/Start, jenž drží soupravu i v největším kopci na místě jako přibitou a při rozjezdu se nehne ani o milimetr zpět (**viz bod 4**) a nakonec také umožňuje nastavit agresivitu převodovky podle svých preferencí (**viz bod 5**).

Pro ovládání traktoru samozřejmě slouží loketní opěrka SideWinder II s multifunkční pákou a dotykový monitor IntelliView IV. Prodloužené směny uběhnou příjemně nejen díky skvělým novým sedáčkům, špičkovému LED osvětlení (**viz bod 9**), ale také dvěma funkcím, které podporují automatizaci opakujících se operací. První z nich je ISOBUS 3, jenž umožňuje nejen ovládat závažný stroj přes monitor traktoru, ale také umožňuje závažnému stroji ovlivňovat traktor. Ideální využití je například při práci

s vysokotlakým lisem, který dokáže při nárůstu zatížení traktor zpomalit, a jakmile zatížení pomine, lis si sám traktor zrychlí, aby byl stále vytížen na 100 %. Druhou funkcí je pak nová souvratová automatika, která umožňuje si ikony prováděné na souvrati nahrát tak, jak jste byli zvyklí, ale také je upravovat v monitoru nebo přímo z monitoru zadat bez nutnosti nahrávání (**viz bod 8**).

U takto velkých a výkonných traktorů je třeba se intenzivně zajímat o bezpečnost provozu, zejména v dopravě, kde traktory T7 měly vždy pevné místo. Souprava s vlekem může dosáhnout hmotnosti i přes 30 tun, a to přestává jakákoliv legrace. T7 HD jsou tak vybaveny automatickou parkovací brzdou (**viz bod 2**) a mají k dispozici také systém ABS, který na kluzkých vozovkách zkracuje brzdňou dráhu soupravy a zachovává její ovladatelnost i při intenzivním brzdění, kdy jsou jinak kola plně zablokovaná a souprava se nezadržitelně sune vpřed mimo vozovku. Kromě brzdění má také využití při práci na poli, kde zkracuje poloměr otáčení stroje (**viz bod 7**) a zvyšuje tak plošnou výkonnost soupravy. Výkonnost a hospodárnost soupravy v dopravě i na poli pomáhá zvyšovat také systém monitoringu tlaku v pneumatikách, který umožňuje nejen řidiči mít přehled o míře huštění pneumatik traktoru a připojeného nářadí (**viz bod 6**). Výrazným face liftem prošla také celá řada T7, s jednotil

se design traktorů s řadou T8, zlepšil se komfort obsluhy, osvětlení a možnosti automatizace. Se značkou New Holland prostě máte k dispozici všechny nejmolejší technické prvky již od 110 koní jmenovitého výkonu tak, abyste mohli naplno využívat i tu nejmolejší závěsnou techniku.

### T8 SmartTrax

Další výrazný posun nastal u řady T8, kde mají farmáři k dispozici kromě klasické kolové verze také verzi s polopásovým podvozkem SmartTrax. Nemá cenu představovat všechny výhody pásových řešení, zaměříme se jen na takzvané „rozdlíkové“ kvality. Zaprvé, T8 SmartTrax je přímo v konstrukční kanceláři stavěný na použití pásového podvozku. Vše je domyšleno do detailu a obecně CNH má dlouhodobé zkušenosti s pásovými podvozky. Pokud si tedy pořídíte T8 SmartTrax, můžete si být jisti, že celé ústrojí je konstruované na výrazně vyšší tahové síly, kterých s pásovým podvozkem traktor dosahuje. Další ze zajímavých výhod je, že traktory T8 mohou být osazené pásy o různých šířkách. Pokud si tedy vyberete variantu, kde přední pneumatika je stejně široká jako zadní pás, je traktor T8 SmartTrax výborně použitelný také v orbě. Jede pěkně v brázdě a nešlape si po zpracovaném, máme to vyzkoušené v praxi a jedenáctiradičny pluh zvládal to

velmi dobře. Můžete si volit nejen šířku pásu, ale také rozchod. Jízdou všech strojů ve stejné stopě včetně sklízecí mlátičky šetříte půdu. I kolové traktory T8 mají výborné tahové vlastnosti, protože mají největší rozvor ve své třídě. S pásovým podvozkem se tahové vlastnosti ještě zlepšují, takže T8.435 v pohodě pracoval s hloubkovým kypřičem o záběru 4,5 m. Pásové traktory jsou často agregované s širokozáběrovými stroji pro zpracování půdy, které pro správné fungování vyžadují vyšší pojezdové rychlosti. Nerovné pole, vyšší pojezdová rychlost a pásový podvozek, to s člověkem umí pěkně zatřást. Ne však u T8 SmartTrax, kde přední odpružená náprava s pneumatikami pohlcuje hodně otřesů a o zbytek se postará odpružená kabina a sedačka. Jízda po poli je tak velmi komfortní, doporučujeme vyzkoušet. Přední kola také pomáhají při otáčení na souvrati, takže stroj nehne půdu a při překonávání nerovností, kde celá souprava lépe kopíruje terén než klasické dvoupásové řešení. Ostatně i tento stroj budeme mít v Demo programu, takže si jej budete moci sami vyzkoušet. Skupina traktorů T7, T7 Heavy Duty a T8 prostě tvoří náš HARD AND HEAVY team.

Ing. Aleš Petr,  
marketingový specialista  
Agrotec a. s.



## Technické vychytávky traktorů

T7 Heavy Duty vám nejlépe přiblíží videa, která jsou v českém jazyce na našich stránkách. Podívejte se na ně:

[www.agrotec.cz/video-to-nej-na-t7-heavy-duty](http://www.agrotec.cz/video-to-nej-na-t7-heavy-duty)  
[www.youtube.cz](http://www.youtube.cz)



1 ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY A KABINY

PARKOVACÍ BRZDA 2



3 OCHRANA PROTI ZKRŽENÍ SOUPRAVY

SYSTÉM STOP/START 4



5 NASTAVENÍ AGRESIVITY PŘEVODOVKY

MONITORING TLAKU V PNEUMATIKÁCH 6



7 ABS SUPERSTEER

SOUVRATOVÁ AUTOMATIKA DRUHÉ GENERACE HTS II 8



9 LED SVĚTLA