



# T5 je fajn traktor

Velmi oblíbená řada traktorů středního výkonu pod označením T5 prošla zásadním faceliftem, lepší je možná říci zásadním přepracováním. Přestože jsme měli jeden z prvních vyrobených kusů

v expozici již na výstavě Techagro, z pohledu komunikace byla řada T5 zastíněná novinkami ve vyšších výkonových segmentech. Značka New Holland totiž současně představovala facelift u modelů T7, zbrusu nový model T7 Heavy Duty a pak traktory T8 SmartTrax s polopásovými podvozky. To si řada T5 určitě nezaslouží, protože jde o opravdu fajn traktory. Rád bych tuto nespravedlnost následujícím textem odčinil.



Zpravidla se u inovovaných traktorů začíná tím, co je nového. Zde si toto zažité pravidlo dovoluji opustit a začnu tím, co zůstalo stejné, protože to bude mnohem rychlejší. Stejná tedy zůstala kabina. Obsluha má pro svoji práci k dispozici šestislopkovou výborně ergonomicky řešenou kabinu o objemu pěkných 2,05 metru krychlového s prosklenou plochou 5,3 metrů čtverečního. Úroveň hluku, respektive ticha,

při práci činí 74 dBA. V kabině je také pohodlná sedadla s bezpečnostním pásem pro spolujezdcu. Ani kabině se však inovace nevyhnuly. Je osazená novými LED světlými s svítivostí 15 600 lumenů, což je 2,5x více než klasická varianta s halogenovými světlými. V souladu s moderními trendy je traktor připravený na navigační systémy, automatické řízení a instalaci různých monitorů. K ovládní čelního nakladače máte k dispozici

elektrohydraulický joystick, který je nově doplněn také o tlačítka pro ovládní převodovky – v rámci skupiny převodů tak můžete řadit čtyři rychlosti bez nutnosti sešlápnout spojku. Třešničkou na dortu jsou nově řešená zrcátka a stěrač. Nyní se podíváme na srdce traktoru T5, které tepe v rytmu Tier 4B. New Holland Agriculture zhruba před pěti lety představil jasnou strategii pro plnění emisních limitů. Traktory do 110 koní

jsou osazovány motory s EGR, nad tuto hranici pak pouze s SCR. Tato strategie platí i nadále. New Holland své zákazníky nemystifikuje libivými hesly, která se u chvíli přestanou platit, tak jako jeho někteří konkurenti. Motor s EGR je pro menší stroje zvolený proto, že má obecně menší nároky na zástavbový prostor (klasický SCR katalyzátor je prostě velká bedna), což je u kompaktních traktorů důležitý parametr, zároveň méně

výkonné stroje nepotřebují motor o velkém objemu. S růstem objemu motoru totiž geometricky narůstají nároky na chlazení recyklovaných plynů, které se u EGR vrací zpět do motoru. Jak tedy motor F5C s emisní normou Tier 4B funguje? Jedná se o čtyřválcový motor o objemu 3,4 litru s elektronicky řízeným vstříkáváním CommonRail se čtyřmi ventily na válec (oproti dvěma ventilům u předchozí generace). Do

motoru je pomocí EGR přísáváno pouze snížené množství recyklovaných plynů, maximálně 10 % oproti 15–25 %, které jsou běžné u modelů konkurence. To spolu se sníženým obsahem motoru snižuje nároky na chlazení recyklovaných plynů a tím i na spotřebu paliva. Protože motor přísává jen omezené množství spalin, snižuje se jen částečně teplota hoření, a nevzniká tak velké množství sazí (pevných částic). Proto do systému

je převodovka. Traktory jsou osazené osvědčenou převodovkou ElectroCommand 16 x 16, která také díky lepším parametrům motoru umožňuje pracovat ve dvou automatických režimech – jedním pro dopravu a jedním pro polní práce. Zdůraznit musím systém řazení. T5 má sice „pouze“ čtyři stupně řazené pod zatížením a řada konkurenčních strojů je na tom „prospektově“ úplně stejně nebo hodně blízko se třemi stupni, ale důležitý je systém práce s převodovkou. U T5 v celém rozsahu jezdových rychlostí pouze jednou sešlápnete spojku a aktivně přesunete řadicí páku. Jinak vše řadíte tlačítky. Porovnejte si úroveň pracovního komfortu s variantou, kdy máte například 24 rychlostí rozdělených do šesti skupin. Aby se stroj dostal na maximální jezdovou rychlost, musíte teoreticky

pětkrát sešlápnout spojku a přesunovat řadicí páku. Pokud je traktor T5 v tahu například při náročné orbě, pro přechod mezi skupinami můžete pouze držet tlačítko řazení a krátce stisknout tlačítko ovládní spojky, přefazení je tak otázkou zlomku sekundy. U konkurenční varianty musíte sešlápnout pedál, vzít za páku, přesunout ji do neutrálu a následně do požadované skupiny a... traktor stojí! A navíc...! Díky funkci Auto Field a Auto Transport, která je obvyklá většinou u traktorech o třídu výš, bude nyní převodovka nové T5 řadit za vás. Podle zátěže motoru, ne slepě podle dosažených otáček, v režimu Auto Transport všech osm rychlostí. Hladce a plynule... Za jízdní komfort – jednička dvakrát podtržená. To je jediná známka, která nové řadě T5 spravedlivě náleží. Traktory T5 mají k dispo-

zici odpruženou přední nápravu Terraglide™ se zdvihem 80 mm, kterou lze uzamknout v jakékoliv požadované poloze. Pokud tedy potřebujeme, například při orbě vyšší světlost, zvednete si nápravu až nahoru a zamknete ji. Pokud potřebujeme do předních ramen nabrat závaží, které někdo zapomněl dát na paletu, spustíte si nápravu zase dolů a závaží v pohodě nabere. Pro jízdu po silnici nechte nápravu v plovoucí poloze a užívejte si pohodu při jízdě, kterou zajišťují 28palcové pneumatiky vpředu, 38palcové pneumatiky vzadu, odpružená přední náprava, odpružená kabina a samozřejmě vzduchem odpružená sedadla. Odpružená náprava na traktorech T5 je ve verzi Heavy Duty s nosností 3500 kg. To je velmi důležité, pokud uvažujete o agregaci traktoru také s čelním nakladačem. Nosnost nápravy musí odpovídat nosnosti čelního nakladače, jinak jej nemůžete plně využít. Se zvyšováním výkonu a točivého momentu jde ruku v ruce zvětšování zadní nápravy, předního a zadního třibodového závěsu i zvyšování průtoku čerpadel, abyste mohli lepší parametry spolehlivě využít k náročnější práci. Celý zadek včetně třibodového závěsu je na pohled bytelnější. Zadní třibodový závěs zvládne zvednout 5240 kg na konci



ramen a přední 2250 kg. Hydraulika je řešená dvěma čerpadly. Jedno je určité pro řízení, druhé pak pro vnější okruhy, takže můžete řídit a zvedat břemeno na čelním nakladači, aniž by došlo ke vzájemnému ovlivnění. Vedle standardního mechanicky ovládaného čerpadla Bosch s funkcí Loadensing a průtokem 84 l/min, takže s T5 můžete používat nejmolekulnější závažnou techniku, například rozmetadla Amazone. S nárůstem hmotnosti jednotlivých prvků souvisí i nárůst povolené hmotnosti stroje, která činí 8000 kg. Vyšší hmotnost traktoru oceníte také při tahových

pracích. Navíc řešení uzávěry diferenciálu vám dává do rukou traktor s opravdovým pohonem všech ČTYŘ kol, ne pouze TRÍ, jak je tomu u všech ostatních konkurentů. V kombinaci s výkonným motorem, flexibilní převodovkou, širokými pneumatikami a zvýšenou hmotností je tedy T5 strojem na pořadí první. Přijďte se přesvědčit. Rádi vám traktory T5 ve všech třech výkonových verzích od 100 do 120 koní předvedeme, protože nová T5 právě dorazila do ČR.

S radostí a hrdostí oznamujeme všem příznivcům značky New Holland Agriculture, že traktor T5.120 získal titul Traktor roku 2017 v kategorii Utility, což lze přeložit jako „kompaktní či univerzální traktor“. Jsme rádi, že i nadpoloviční většině novinářů z hlavních evropských časopisů o zemědělské technice přijde nová T5 jako opravdu fajn traktor, kterému stojí za to, dát hlas v této prestižní soutěži. Přijďte se svěřt a věříme, že si získá i vaše srdce.

NENÍ potřeba zařazovat filtr pevných částic, který „motor dusí“ a vyžaduje regeneraci, komplikuje tak provoz traktoru a zvyšuje provozní náklady stroje. Vzniklé nadlimitní množství NO<sub>x</sub> je pak dočištěno v „lehké a kompaktní“ light verzi SCR. O přísun vzduchu do motoru se stará elektronicky řízené turbo s variabilní geometrií lopatek. To je prostý popis technologie. Uživatelům strojů tato technologie přináší v průměru o 6 % vyšší točivý moment při stejném výkonu (a tedy nižší otáčky motoru), o 5 % vyšší převýšení točivého momentu (nemusíte tolik řadit), a hlavně je motor díky sníženému procentu recyklovaných plynů znatelně živější a rychleji se tedy stroj vrací do požadované pracovní rychlosti – zvládne za den více práce. Prakticky pak máte od 1900 do 2300 ot/min konstantní výkon, motor umožňuje dosahovat rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru (1970 ot/min) a k dispozici máte také ekonomické otáčky PTO 1000 ECO (1486 ot/min). Na motor logicky navazu-

