

**TRAKTORY
T5 & T6**

**DC DYNAMIC
COMMAND
TRANSMISSION**



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**

RADOST SE ZÁRUKOU



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

- Řazení bez ztráty tahového výkonu
- 8 stupňů pod zátěží ve 3 skupinách
- Zastavení bez sešlápnutí spojky
- Uživatelsky blízká plynulé převodovce

MOTOR 4,5 NEBO 6,7 LITRU

- Bez EGR a filtru pevných částic
- Výjimečně nízká spotřeba paliva (258 resp. 266 g/kWh) potvrzená DLG
- Účinná motorová brzda

KOMFORT VELKÝCH TRAKTORŮ S KOMPAKTNÍMI ROZMĚRY

- Kompletní odpružení
- LED paket světel
- Automatizační prvky

PLNÁ TOVÁRNÍ ZÁRUKA VÝROBCE

- ZÁRUKA 4 roky nebo 1.500 mth
- Možnost prodloužení záruky na 6 let a 6.000 mth!
- Pravidelné servisní prohlídky po dobu záruky ZDARMA

4 ROKY BEZ NÁKLADŮ A V POHODĚ



**MACHINE
OF THE YEAR 2018**

TRAKTORY T5 & T6 S DVOUSPOJKOVOU PŘEVODOVKOU DYNAMIC COMMAND™

Převodovka zásadně ovlivňuje přenos výkonu z motoru na podložku. V roce 2017 značka New Holland uvedla na trh novou, vysoce efektivní převodovku s dvouspojkovou technologií pod názvem Dynamic Command.

Dvouspojková technologie spatřila světlo světa v 80 letech v závodních speciálech a později se rozšířila do sériově vyráběných vozů. Nyní je k dispozici v traktorech New Holland. V závodních speciálech dvouspojková převodovka brání ztrátě rychlosti při přeřazení, v traktorech brání ztrátě tahového výkonu.

BEZ ZTRÁTY RYCHLOSTI A TAHOVÉHO VÝKONU

Zatímco u sportovních vozů okamžitá změna převodového poměru zrychluje auto, v zemědělství řazení bez ztráty tahového výkonu vede k výrazné úspoře paliva.

VÝZNAMNÁ ÚSPORA PALIVA

Dvouspojková převodovka se chová jako dva atleti běžící štafetu. Jakmile se ve štafetě blíží předávající běžec, přijímající běžec se rozbíhá. Kolík je pak předán, když oba běžci mají stejnou rychlost. V převodovce Dynamic Command mají sudé a liché převodové stupně vlastní spojku, takže změna převodového poměru je rychlá a probíhá pod zatížením.

PLNĚ AUTOMATIZOVANÁ PŘEVODOVKA SE CHOVÁ JAKO PLYNULÁ

Převodovka Dynamic Command s funkcí Ground Speed Management 2 se chová jako plynulá převodovka. To výrazně zvyšuje pracovní komfort obsluhy a celkovou hospodárnost provozu. Nejhospodárnější dvouspojková převodovka s komfortem převodovky plynulé.

K DISPOZICI U TRAKTORŮ T5 A T6

KOMPAKTNÍ TRAKTORY T5 DYNAMIC COMMAND

Tato nová řada traktorů přináší čtyři modely poháněné čtyřválcovým motorem NeF od FPT Industrial o objemu 4,5 litrů s maximálním výkonem 110 – 140 koňských sil. Podává tak o 20 koňských sil vyšší výkon než současný model T5.120 Electro Command. Traktor také poskytuje větší pohodlí díky upravené, oblíbené kabině Horizon™ s novým střešním průhledovým panelem, která je méně hlučná a pohodlnější než kabina standardní řady T5.

ŠESTIVÁLCOVÉ TRAKTORY T6 DYNAMIC COMMAND

V oblíbené řadě traktorů T6 máte k dispozici dva modely se šestiválcovým motorem o objemu 6,7 litru, jenž disponují maximálním výkonem 145 a 158 koní, respektive maximálním výkonem s navýšením (EPM) 165 a 175 koní. Traktory s šestiválcovým motorem se hodí zejména pro polní práce a dopravu, kde vykazují lepší stabilitu a tahové vlastnosti.



**TRAKTORY T5 A T6 K VYZKOUŠENÍ
U VÁS V REGIONU. MALÉ SKUPINY!
REGISTRACE A VÍCE INFORMACÍ NA:
WWW.EAGROTEC.CZ
NEBO TEL.: 724 202 005**

PŘEHLED MODELŮ T5 DYNAMIC COMMAND

Model	T5.110	T5.120	T5.130	T5.140
Motor	FPT NEF, 4 válce, objem 4485 cm ³ , emisní norma Stage V, HI-eSCR 2			
Max. výkon* [kW/k (koní)]	81/110	88/120	96/130	103/140
Max. točivý moment (Nm)**	520	551	610	630

*ISO TR14396-ECE R120 *Při 1300 ot/min

PŘEHLED ŠESTIVÁLCOVÝCH MODELŮ T6 DYNAMIC COMMAND

Model	T6.160	T6.180
Motor	FPT NEF, 6 válců, objem 6728 cm ³ , emisní norma Stage V, HI-eSCR 2	
Max. výkon* [kW/k (koní)]	107/145	116/158
Max. výkon s EPM* [kW/k (koní)]	121/164	129/175
Max. točivý moment (Nm) s EPM**	700	740

*ISO TR14396-ECE R120 *Při 1500 ot/min

NÁKAZE ŠANCI NEDÁME

Preventivní opatření v průběhu setkání:

- Rouška a dezinfekce rukou pro každého
- Budeme doržovat odstup 2 m
- Respektujeme "Semafor" jezdíme jen se zelenou
- Max. 8 zákazníků ve skupině v jednom místě a jednom čase
- Max. 15 minut společné setkání skupiny
- Kombinace venkovních a polouzavřených prostor

**VÝKON A HOSPODÁRNOST,
KTERÉ OD NEW HOLLAND PRÁVEM OČEKÁVÁTE**



MOTOR OD FPT INDUSTRIAL

Na plnění emisní normy Stage V není značka New Holland sama. Čerpá ze zkušeností při vývoji motorů u sesterské společnosti FPT Industrial.

Průkopníci: Fiat vynalezl technologii Common Rail v 80. letech a představil ji masově v roce 1997 na modelu Alfa Romeo 156. Fiat byl také první, kdo Common Rail použil u zemědělských traktorů, konkrétně u modelu TS-A. Průkopnické. Vždy.

Ověřené: Společnost FPT Industrial používá technologii SCR od roku 1995 a během posledních osmi let vyrobila více než 1 milion motorů s SCR pro zemědělství, stavebnictví a nákladní dopravu.

IDEÁLNÍ VÝKONOVÁ KŘIVKA

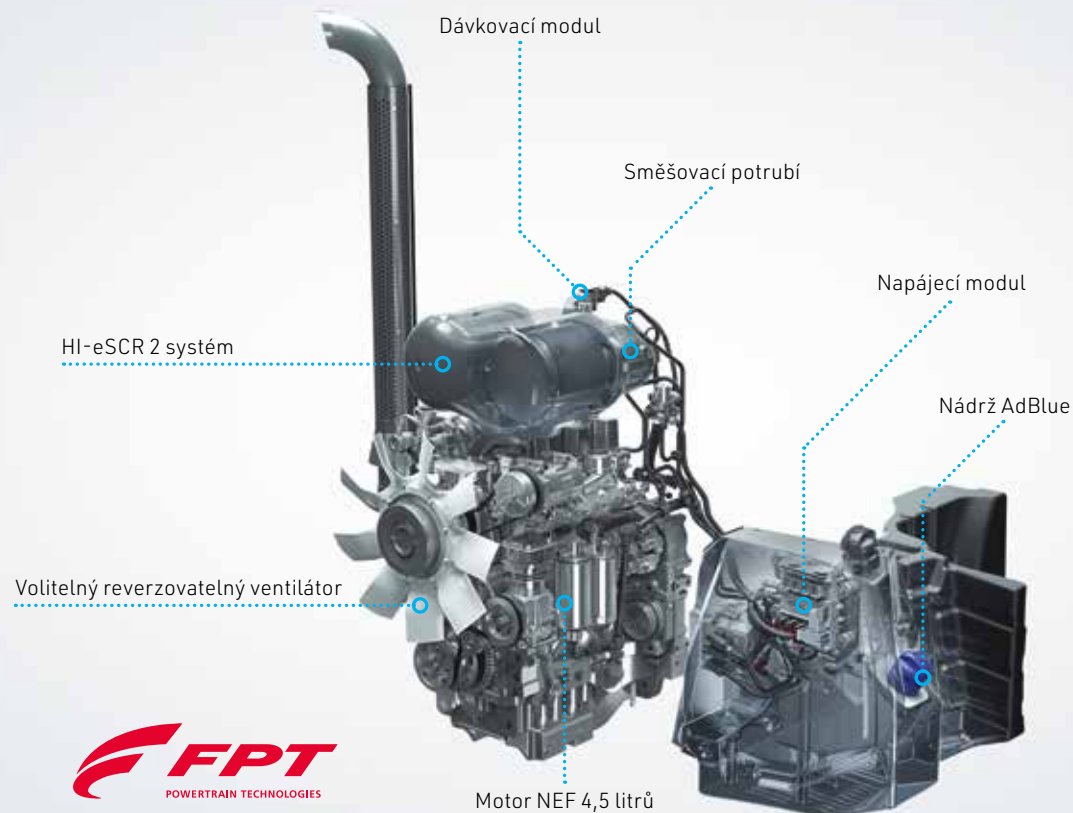
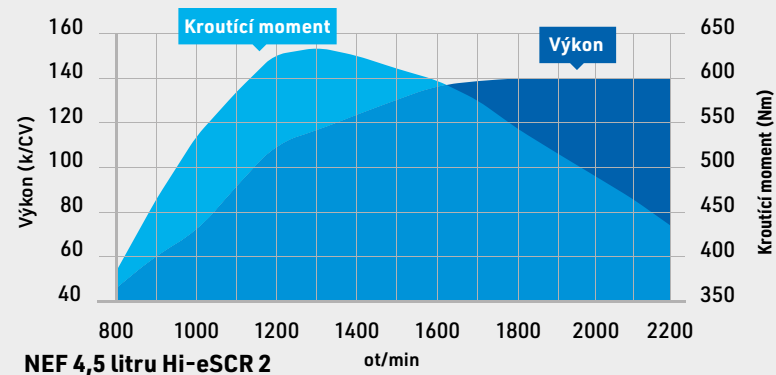
Motor Nef o objemu 4,5 litru má ideální průběh křivky výkonu, která poskytuje maximální výkon při 1800 ot./min, což je dokonale sladěno s nejčastěji používanými otáčkami motoru pro vývodový hřídel PTO i jízdu po silnici. Traktor T5 Dynamic Command je ve srovnání s šestiválci T6 o dva válce "kratší" a je tak opravdu obratný. Stejný motor v DLG PowerMix testu dosáhl také vynikající spotřeby s hodnotou 258 g/kWh.

VYSVĚTLENÍ ECOBLUE™ HI-ESCR 2

Traktory T5 a T6 s převodovkami Dynamic Command™ & Auto Command™ splňují emisní normu Stage V, která vyžaduje další snížení povoleného množství pevných částic o 40 %. ve srovnání Splnění normy bylo dosaženo pomocí technologie HI-eSCR 2 vyvinuté společností FPT Industrial. Tento nejmodernější systém úpravy spalin je patentovaný, bezúdržbový a minimalizuje provozní náklady. Motor Nef o objemu 4,5 resp. 6,7 je kompaktní a jednoduše uspořádaný, bez recirkulace výfukových plynů (EGR) a filtru pevných částic, což přináší mimořádnou produktivitu a spolehlivost.

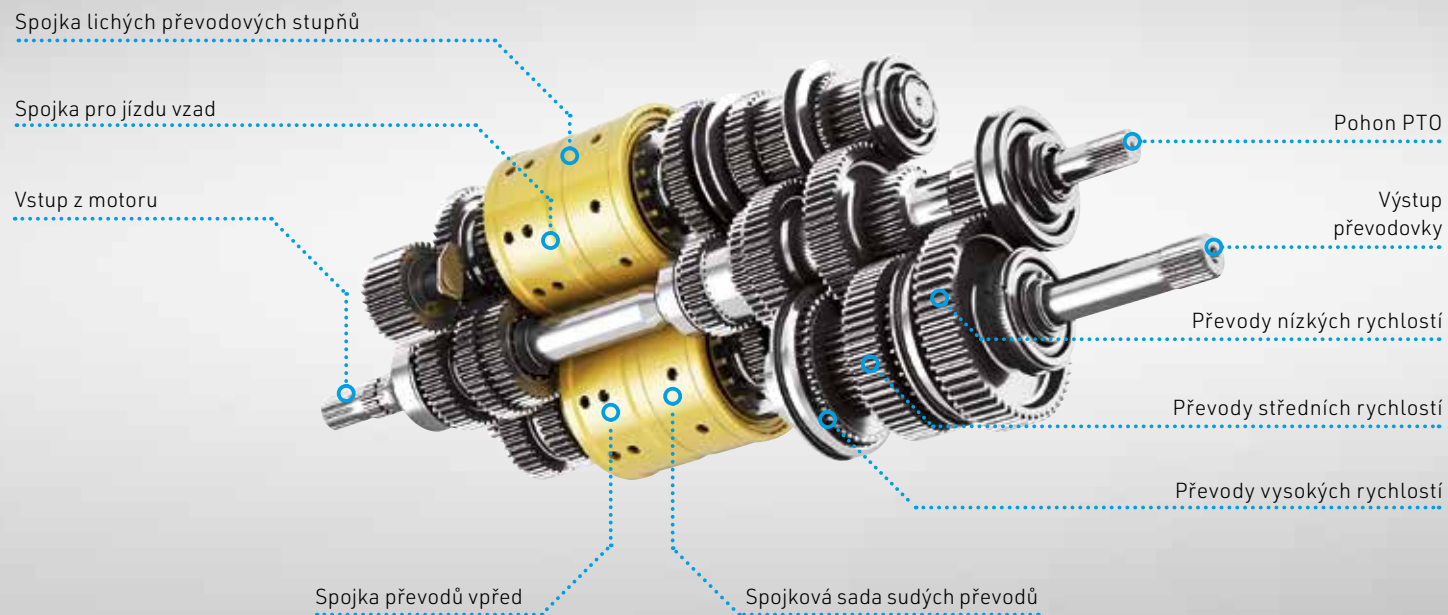
ŠEST! JE VÍCE JAK ČTYŘI

Chytné řešení emisní normy umožňuje značce New Holland jako jediné na trhu nabízet šestiválcové motory již od relativně nízkého výkonu 145 koní. Model T6.180 v DLG PowerMix testu dosáhl vynikající spotřeby na úrovni 266 g/kWh, což je lepší výsledek než u konkurenčních čtyřválců.



FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

DYNAMICKÝ CHOD V KAŽDÉ PRACOVNÍ SITUACI



OSM STUPŇŮ ŘAZENÝCH POD ZATÍŽENÍM

Převodovka 24 × 24 Dynamic Command™ umožňuje řadit osm rychlostních stupňů pod zatížením, aniž byste museli měnit skupinu převodů. Rychlostní stupně jsou rozděleny do tří skupin podle nejčastěji prováděných prací – tahové práce, práce s aktivním nářadím a doprava. Skupiny se široce překrývají, a tak byste neměli potřebovat řadit přes skupinu převodů v průběhu prováděného úkolu. To zvyšuje produktivitu práce na poli i na silnici. Pokud potřebujete rychle vyrazit vpřed, máte k dispozici funkci Kick down, jenž podřadí a přenesne na kola vyšší kroutící moment.

INTELENTNÍ AUTOMATIKA GSM II

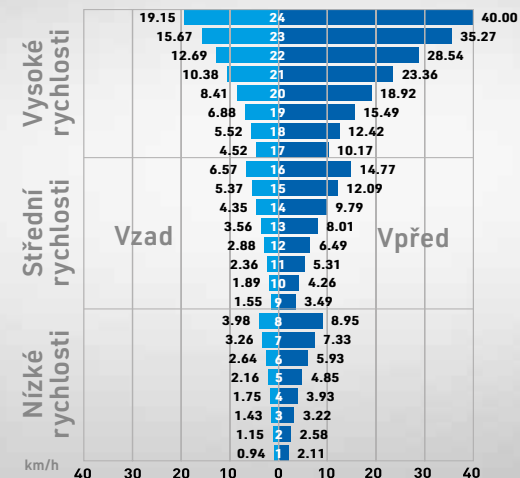
New Holland Ground Speed Management II (GSM II) je více než pouhý systém automatického řazení. GSM II se funkcí přibližuje převodce plynulě. Pro řízení motoru a převodovky systém využívá data o zatížení motoru, o jezdové rychlosti a nastavení obsluhou. Traktor pak pracuje hospodárně a podává optimální výkon. GSM j2 je snadno nastavitelný a extrémně účinný systém, který je osvědčený a spolehlivý.

CHYTRÉ ŘAZENÍ

Chytré řazení u převodovky Dynamic Command dále umožňuje zvolit si převod, na který se bude traktor rozjíždět a zvolit si převody pro jízdu vpřed a vzad při práci s čelním nakladačem. Pokud nechcete řadit manuálně, jsou k dispozici automatické režimy pro polní práce a dopravu.

PRÁCE S NAKLADAČEM BEZ AKTIVACE SPOJKY

Při nižších provozních rychlostech, které jsou např. typické pro práci s čelním nakladačem, vám moderní funkce Dynamic StartStop umožňuje zastavit (stlačením brzdového pedálu) bez nutnosti sešlápnutí spojky. Po uvolnění brzdového pedálu se dá traktor automaticky do pohybu.



DVĚ ÚROVNĚ VÝBAVY

DYNAMIC COMMAND S GSM 2

JE BLÍZKÁ PŘEVODOVCE PLYNULÉ

Naslouchali jsme zákazníkům a vyvinuli loketní opěrku SideWinder™ II, abychom vše zjednodušili. Všechny hlavní ovládací prvky jsou dostupné z této opěrky. Ruční plyn, převodovka i hydraulika. Vše, co potřebujete, volíte intuitivně. Kromě toho loketní opěrka SideWinder™ II již řadu let slouží u traktorů T6, T7, T8 a T9 a je postupně zdokonalována! SideWinder™ II lze volitelně nastavit i elektronicky. Můžete volně pohybovat loketní opěrkou do polohy, která vám vyhovuje. Loketní opěrku SideWinder™ II máte s dvouspojkovou převodovkou Dynamic Command k dispozici vždy.

V rámci výbavy na přání si můžete do traktorů T5 a T6 Dynamic Command doplnit funkci GSM II, která simuluje funkce plynulé převodovky. S GSM II získáte také barevný dotykový monitor IntelliView IV a vylepšenou verzi loketní opěrky s pohyblivou multifunkční pákou a joystickem s možností řazení rychlostních stupňů.

Pokud byste pro některé práce potřebovali převodovku plynulou. Lze traktory T5 a T6 pořídit i s plynulou převodovkou AutoCommand.





DYNAMIC COMMAND & GSM 2 MULTIFUNKČNÍ PÁKA COMMANDGRIP™

Nastavení cílové rychlosti – nastavte si pracovní rychlost a převodovka ji bude neustále udržovat.

Volba cílové rychlosti – tlačítko umožňuje přepínat mezi dvěma cílovými rychlostmi.

Režim GSM 2 umožňuje pracovat ve třech režimech.

Režim "Pole" (field)

Režim "Doprava" (Road)

Režim "PTO"

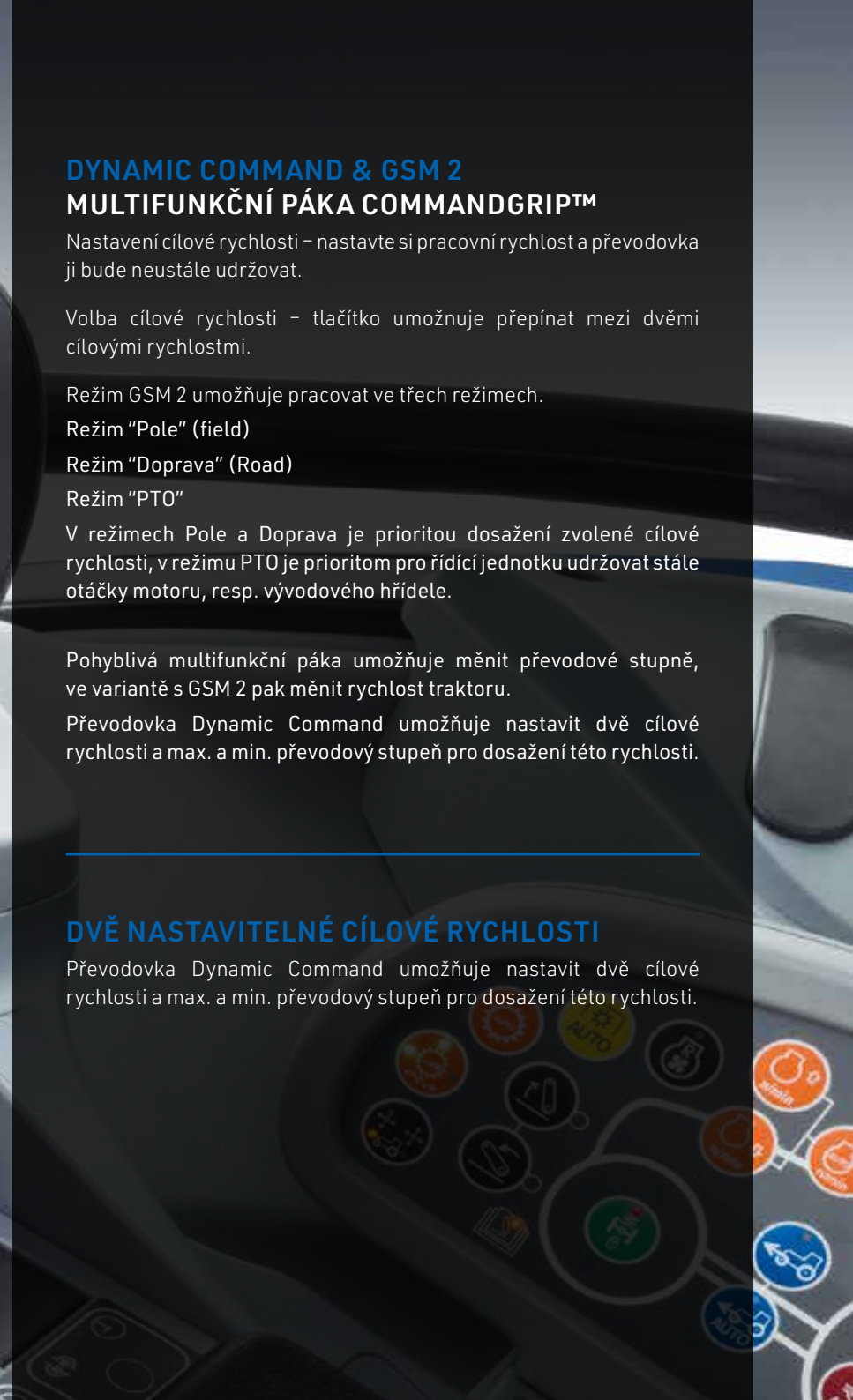
V režimech Pole a Doprava je prioritou dosažení zvolené cílové rychlosti, v režimu PTO je prioritou pro řídicí jednotku udržovat stále otáčky motoru, resp. vývodového hřídele.

Pohyblivá multifunkční páka umožňuje měnit převodové stupně, ve variantě s GSM 2 pak měnit rychlost traktoru.

Převodovka Dynamic Command umožňuje nastavit dvě cílové rychlosti a max. a min. převodový stupeň pro dosažení této rychlosti.

DVĚ NASTAVITELNÉ CÍLOVÉ RYCHLOSTI

Převodovka Dynamic Command umožňuje nastavit dvě cílové rychlosti a max. a min. převodový stupeň pro dosažení této rychlosti.



BONUS INTELIGENTNÍ PŘEVODOVKY S FUNKCÍ GSM 2

INTUITIVNÍ DOTYKOVÁ OBRAZOVKA INTELLIVIEW™ IV

Barevný dotykový monitor IntelliView™ IV lze použít k ovládní celé řady parametrů traktoru a pokročilých funkcí, včetně souvraťové automatiky Headland Turn Sequencing II (HTS II) a ISOBUS Class III.

SOUVRAŤOVÁ AUTOMATIKA HTS II:

HTS II je k dispozici u modelů vybavených elektrohydraulicky ovládanými vnějšími okruhy hydrauliky. Tato intuitivní souvraťová automatika umožňuje snadno zaznamenávat (nahrávat), ukládat a následně upravovat všechny operace prováděné s nářadím na souvraťi. Stiskem tlačítka na multifunkční páce lze operace následně přehrát. A nyní to začíná být zajímavé. Nahraný postup (sekvence kroků na souvraťi) lze snadno upravovat, takže když dojde ke změně postupu, změníte jednoduše i vaše sekvence HTS! Jednoduchý způsob, jak zjednodušit a zrychlit provádění opakovaných činností a snížit únavu řidiče při práci v prodloužených směnách.



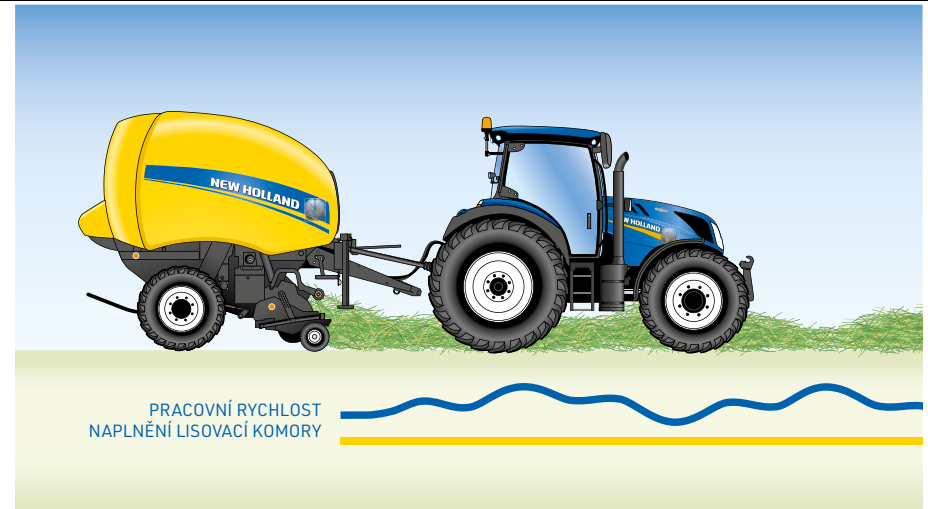
LEPŠÍ PRODUKTIVITA TRAKTORU, ZÁVĚSNÝCH STROJŮ I PRODUKTIVITA PRÁCE

ISOBUS III: OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE

Technologie ISOBUS III zajišťuje, že traktor a závěsný stroj spolu mohou vzájemně komunikovat a přenášet informace tam i zpět. Například při agregaci traktoru se svinovacím lisem Roll-Belt, pokud mají oba aktivovaný systém IntelliBale™, lis zastaví traktor, jakmile je dosažený předem nastavený průměr balíku. Automaticky se spustí vázání a po dosažení nastaveného počtu otáček síťoviny je nožem odříznutá. Pokud si tak systém nastavíte, dokáže lis balík i automaticky vyložit.

INTELLISTEER® A INTELLITURN™ AUTOMATICKÉ OTÁČENÍ NA SOUVRATÍ

Plně integrované řešení automatického řízení dle GPS od New Holland vám umožňuje vybrat si vhodnou navigační linii, předat práci strojům a užívat si jízdu. Systém IntelliSteer® zajišťuje automatické řízení traktoru po GPS navigačních liniích s přesností 1 až 2 cm. Vybrat si můžete z různých naváděcích linií od přímých jízd z A do B až po nejsložitější otáčení na souvratí se systémem IntelliTurn™. Pokud tedy zkombinujete automatické řízení IntelliSteer se systémem otáčení na souvratí IntelliTurn a souvratňovou automatikou HTS II (Headland Turn Sequencing), zaktivuje váš traktor T5 Dynamic Command v předem nastavené vzdálenosti od souvratí HTS II, vyhloubí se například nářadí, IntelliTurn bez zásahu řidiče provede otočení stroje, HTS II vrátí nářadí zpět do země a IntelliSteer povede traktor po další navazující linii. Vše může probíhat automaticky nebo po vašem potvrzení jednotlivých kroků, jak si vyberete.



KABINA HORIZON™ STANDARDNÍ OPĚRKA SIDEWINDER™ II ZAŽIJTE MAXIMÁLNÍ ERGONOMII A POHODLÍ

Řada T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ vám nyní přináší výhody špičkové kabiny Horizon™ s novým průhledovým střešním panelem. Posadte se, uvolněte se a užívejte si prostoru, pohodlí a světla. Čtyř sloupková odpružená kabina je k dispozici také ve snížené verzi a poskytuje dostatečný prostor pro nohy.

Na dvoře, na poli i na silnici máte nerušený výhled kolem sebe. Kdykoli. Jednodílné čelní okno nabízí perfektní výhled bez ohledu na to, jaké je právě počasí nebo okolní terén. Sluneční clona vás chrání před nejostřejšími paprsky. Kabina poskytuje kvalitní, tiché pracovní prostředí s hladinou hluku v kabině pouhých 72 dB (A). Standardní kabina Horizon je dostupná u traktorů T5 i T6. Umožňuje využít technologii "BlueCab 4" s uhlíkovými filtry a traktor tak poskytuje bezpečné prostředí pro obsluhu při práci s postřikovačem.

ZVOLTE OSVĚTLENÍ PODLE SVÝCH POTŘEB

K dispozici jsou tři sady osvětlení LED, sestávající z osmi, dvanácti a šestnácti LED světel v různých konfiguracích, aby vyhovovaly vašim individuálním požadavkům.







NABÍDKA POHODLNÝCH SEDAČEK

Zájemci o traktor T5 a T6 s převodovkami Dynamic Command™ & Auto Command™ si mohou vybrat ze tří různých verzí sedaček.

- Standardní sedadlo Comfort používá nízkofrekvenční odpružení, aby chránilo obsluhu proti hrubým vibracím.
- Sedadlo Dynamic má propracované nízkofrekvenční odpružení s dvoubarevným potahem z tkaniny a kůže a dvěma úrovněmi vyhřívání.
- Luxusní dvoubarevné sedačky Auto Comfort™ mají ventilaci a automatické nastavení hmotnosti, aktivní odpružení a vyhřívání.

	Sedadlo Comfort	Sedadlo Dynamic Comfort™	Sedadlo Blue Power Dynamic Comfort™	Sedadlo Auto Comfort™	Sedadlo Blue Power Auto Comfort™
Materiál	Tkanina	Tkanina/kůže	Tkanina/kůže	Kůže	Tkanina/kůže
Typ odpružení	Nízká frekvence	Nízká frekvence s dynam. tlumením	Nízká frekvence s dynam. tlumením	Poloaktivní	Poloaktivní
Tlumicí systém	Nastavitelný	Automatický	Automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmot.	Automatické	Automatické	Automatické	Akt. elektronické	Akt. elektronické
Bederní opěra	Manuální	Pneumatická	Pneumatická	Pneumatická	Pneumatická
Systém klimatizace	-	2fázové vyhřívání	2fázové vyhřívání	Vyhřívání a aktivní ventilace	Vyhřívání a aktivní ventilace
Nástavec opěradla	Otočný	Otočný	Otočný	Otočný	Otočný
Sed. spolujezdce	Tkanina	Kůže	Kůže	Kůže	Kůže

- Není k dispozici



OVĽADACÍ STANOVIŠŤE

Automatické ovládací prvky klimatizace, panel pro ovládání světel, úložné sloty a rádio byly umístěny do ergonomického seskupení. Standardně je k dispozici rádio Bluetooth RDS/MP3, stejně jako konektor AUX a port USB.



OČI I VZADU

Zvětšená a dělená zpětná zrcátka jsou ve standardní výbavě. Nastavitelná horní část poskytuje co nejlepší přehled o dění na silnici. Nastavitelná spodní část byla navržena tak, aby účinně pokrývala tzv. slepé body. Mezi další možnosti patří vyhřívaná zrcátka a elektronické nastavení.



OVĽADÁNÍ VNĚJŠÍCH OKRUHŮ HYDRAULIKY

Traktory T5 a T6 s převodovkou Dynamic Command umožňují výběr mechanického nebo elektronického ovládání hydrauliky. U Traktorů T5 lze dokonce kombinovat elektronické a mechanické ovládání. Standardem jsou 4 mechanické okruhy, z nichž dva lze nahradit elektronicky ovládanými vnějšími okruhy až do varianty 2 + 2 (foto vlevo).



ÚDAJE O PŘEVODOVÉM POMĚRU NA MRKNUTÍ OKA

U modelů s převodovkou Dynamic Command může být informace o převodech zobrazována na displeji umístěném v horním rohu loketní opěrky. Barevný dotykový monitor IntelliView™ je ve výbavě na přání.

T5: NEJLEPŠÍ TRAKTOR PRO PRÁCI S NAKLADAČEM



MODERNÍ JOYSTICK

Do moderního joysticku pro ovládání nakladače byla integrována tlačítka pro změnu směru jízdy vpřed a vzad. To je velmi užitečné při intenzivní práci s nakladačem. Ať již krmíte dobytek nebo převážíte balíky, schopnost změny směru jízdy bez nutnosti sundání ruky z ovládacích prvků nakladače jednoznačně zvyšuje produktivitu práce. K dispozici s funkcí GSM II.



STŘEŠNÍ PRŮHLEDOVÝ PANEL

Zcela nový průhledový panel ve střeše kabiny poskytuje dokonalý výhled při práci s nakladačem v plném zdvihu. Přispívá také k lepšímu prosvětlení kabiny a zvyšuje celkovou prosklenou plochu na přibližně 5,38 m².



DLOUHÝ, SILNÝ, PRODUKTIVNÍ

Pro nakladače řady 700TL se širokým rámem není žádný úkol ani příliš velký ani příliš malý. Ale je toho víc. Vedení hydrauliky bylo zabudováno do rámu nakladače a tím se výrazně zlepšil výhled vpřed. Práce ve stísněnějších prostorách stájí je tak přesnější a jednodušší.





VÝKONÁ HYDRAULIKA A FLEXIBILNÍ PTO

Už jste někdy přemýšleli o tom, jaký průtok hydrauliky vlastně potřebujete? Řady T5 a T6 Dynamic Command™ je standardně vybavena regulačním čerpadlem CCLS o průtoku 80 l/min., popř. si můžete vybrat regulační čerpadlo s průtokem 110 l/min., které je však ve standardní výbavě u traktorů T5 a T6 Auto Command™. T5 a T6 Dynamic & Auto Command jsou vybavené pro práci s nejmodernější závěsnou technikou a regulační čerpadlo navíc snižuje spotřebu paliva, protože dodá hydraulický výkon pouze v případě, že je to opravdu potřeba.

VNĚJŠÍ OKRUHY HYDRAULIKY

Traktory T5 a T6 Dynamic Command™ & Auto Command™ může být vybavena až čtyřmi elektronicky nebo mechanicky ovládanými zadními okruhy hydrauliky. K dispozici jsou také tři mezinápravové vnější okruhy hydrauliky pro ovládnání předního TBZ nebo čelního nakladače. Ovládnání mezinápravových okruhů pak probíhá prostřednictvím ergonomického, plně integrovaného joysticku v kabině. Umístění rychlospojek je jasné a přehledné a připojení hydraulických hadic je tak ještě snazší než dříve.



PŘÍMÝ POHON PTO ŠETŘÍ PALIVO

Všechny traktory T5 a T6 jsou vybaveny přímým pohonem PTO, aby se minimalizovaly ztráty výkonu mezi motorem a závěsným strojem. Hřídel PTO se aktivuje pomocí spínače v kabině. O hladký rozběh se stará systém Soft Start, který moduluje rozběh strojů s velkou setrvačností a chrání tak pohony traktoru. Z bezpečnostně legislativních důvodů byl do systému zapojen další spínač, který musí obsluha aktivovat, pokud opouští sedadlo a chce, aby PTO byl nadále aktivní. Další dostupné funkce jsou Auto PTO, která vypíná vývodový hřídel v předem nastavené výšce zadních ramen a režim ekonomických otáček 540E/1000/1000E s otáčkami motoru pouhých 1621 ot./min., čímž se výrazně sníží spotřeba paliva.



ELEKTRONICKÁ REGULACE RAMEN

Jediný spínač pro zvedání/spouštění zadních ramen hydrauliky usnadňuje práci s připojeným nářadím na konci řádku. Jak? Ergonomicky umístěnou jednotku EDC máte po vaší pravé straně, přesně tam, kde ji potřebujete, a zajišťuje maximální přesnost. K doladění systému můžete použít intuitivní ovládací prvky, které najdete pod loketní opěrkou, tedy právě tam, kde byste je očekávali.



PŘIPRAVENÝ K PRÁCI

VÝBORNÁ OVLADATELNOST, VYNIKAJÍCÍ VÝHLED, KOMPAKTNÍ PROVEDENÍ

Traktory T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ jsou navrženy tak, aby se mohly pohybovat v jakémkoli prostředí. Odpovídají tomu i jejich celkově kompaktní rozměry. S výškou 2695 mm* se traktor vtěsná i do nejnižších stájí pro hospodářská zvířata. Celková výška kapoty 1897 mm poskytuje nerušený výhled před traktor a oceníte ji především při krmení zvířat nebo práci s nakladačem.

* Pneumatiky 540/65R34 a střecha s nízkým profilem

PŘEDNÍ PTO A RAMENA HYDRAULIKY – PERFEKTNĚ SEDNOU

Traktor T5 je konstruován tak, aby přední tříbodový závěs a PTO byly plně integrované do těla traktoru a lze je objednat přímo z výroby. Ovládat přední ramena TBZ a PTO je možné přímo z pohodlí kabiny nebo pomocí vhodně umístěných ovládacích prvků přímo na předním tříbodovém závěsu.

NÁPRAVA PRO NÁROČNÝ PROVOZ

Modelová řada je standardně vybavena zesílenou (HD) nápravou třídy 1.5. Na přání je k dispozici i zesílená (HD) náprava třídy 1.75, která je ideální pro práci s čelním nakladačem. Oceníte ji ale také při přepravě těžkých nákladů jako jsou komodity a balíky. Maximální povolená hmotnost vozidla činí 8,8 tuny, což je asi o 800 kg více než u modelu T5 Electro Command™, a celková výkonnost v dopravě je tak vyšší.



MODELY K DISPOZICI

	T5.110 Dynamic Command™	T5.120 Dynamic Command™	T5.130 Dynamic Command™	T5.140 Dynamic Command™	T6.160 Dynamic Command™	T6.180 Dynamic Command™
Motor*	FPT NEF					
Počet válců/objem motoru/počet ventilů/emisní norma	4 / 4485 / 4 / Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 system					
Maximální výkon motoru – ISO TR14396-ECE R120 [kW/k (koní)]	81/110	88/120	96/130	103/140	107/145	116/158
Maximální výkon motoru s EPM – ISO TR14396-ECE R120 [kW/k (koní)]	81/110	88/120	96/130	103/140	121/164	129/175
Jmen. výkon motoru – ISO TR14396-ECE R120 [kW/k (koní)]	74/100	81/110	88/120	96/130	99/135	107/145
Maximální točivý moment – ISO TR14396 (Nm)	520 při 1 300 ot/min	551 při 1 300 ot/min	610 při 1 300 ot/min	630 při 1 300 ot/min	605 při 1500 ot/min	650 při 1500 ot/min
Maximální točivý moment s EPM- ISO TR14396 (Nm)	520 při 1 300 ot/min	551 při 1 300 ot/min	610 při 1 300 ot/min	630 při 1 300 ot/min	700 při 1500 ot/min	738 při 1500 ot/min
Objem palivové nádrže / nádrže na AdBlue (l)	180 / 19				230/39,5	230/39,5
Alternátor 12 V standard / na přání	120 / 200				120/200	120/200
Dvoustupňová převodovka Dynamic Command s 8 stupni řazenými pod zatížením (var. 40 km/h ECO)	●	●	●	●	●	●
Minimální / maximální rychlost při otáčkách motoru 1700/min (km/h)	0,216 / 40**	0,216 / 40	0,216/40	0,216/40	0,216/40	0,216/40
Funkce Ground Speed Management II (GSM II)	○	○	○	○	○	○
Funkce Dynamic Start/Stop	●	●	●	●	●	●
Loketní opěrka, multifunkční páka a display převodových stupňů	●	●	●	●	●	●
Barevný monitor IntelliView™ IV s konektorem ISO 11783	○	○	○	○	○	○
Zesílená (HD) přední hnaná náprava třídy 1.5	○					
Přední náprava třídy 1.75	●					
Odpružená přední náprava Terraglide™	●					
Funkce Terralock™ – řízení aktivace uzávěrek diferenciálu a pohonu 4WD	●					
Poloměr otáčení s odpruženou nápravou (mm)	4 615				4 600	4 600
Otáčky motoru při jednotlivých otáčkách PTO: 540 / 1000 (ot/min)	1 938 / 1 926					
540 / 540E / 1000 (ot/min)				1 969/1 546/1 893		
540E / 1000 / 1000E (ot/min)				1 546/1 893/1 621		
Automatická aktivace PTO	○	○	○	○	○	○
Přední PTO (1000 ot/min)	○					
Axiální pístové čerpadlo hydrauliky s průtokem 80 l/min a tlaku 200 barů	●	●	●	●	●	●
Na přání axiální pístové čerpadlo MegaFlow průtokem 110 l/min a tlaku 200 barů	○	○	○	○	○	○
Průtok/tlak čerpadla hydrauliky pro řízení (litrů/barů)	36,3 / 230				47/170	47/170
Max. počet vnějších okruhů hydrauliky s rozdělovačem	4				5	5
Max. počet mezinápravových okruhů hydrauliky	3				3	3
Ovládání mezinápravových okruhů joystickem	○					
Elektronické ovládání hydrauliky (EDC)	●					
Max. zvedací kapacita na koulích (kg)	5 500				7 864	7 864
Max. zvedací kapacita předního třibodového závěsu na koncích ramen (kg)	2 250				3 200	3 200
Čtyř sloupková kabina Horizon 360°, s normou FOPS – OECD Code 10 Level 1	●					
Snižená kabina s průhledovým panelem Super High visibility	○					
Odpružení kabiny Comfort Ride™	●					
Automatická klimatizace	○					
Komfortní sedačka s bezpečnostním pásem	●					
Vyhřívání sedačky Dynamic Comfort™/Auto Comfort™ Active Climate Control	○/○				○/○	○/○
Sedačka spolujezdce s pásem	○					
Sada konektorů „Blue Power Pack“	-	-	-	○		
Sada 4 halogenových světel	●					
Sada 8/12/16 LED pracovních světel	○/○/○				○/○/○	○/○/○
Automatizační funkce a navigace IntelliSteerR, Autoguidance & souvratová automatika II (HTS II)	○					
Telematika MyPLM® Connect	○					
Rozměry	●					
Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	4 397				5 189	5 189
Šířka Minimální/Standardní (mm)	1 888/2 288				2 280	2 280
Výška od středu zadní nápravy k vrcholu snížené kabiny/Super Hi Visibility/Standardní (mm)	1 955/1 980/2 100				2 165	2 165
Rozvor (mm)	2 490				2 684	2 684
Minimální hmotnost bez závaží/přepravní hmotnost (kg)	5 500				5 610	5 610
Maximální přípustná hmotnost (kg)	8 800				10 500	10 500

● Standard ○ Vybava na přání - Není k dispozici * Vyvinuto FPT Industrial ** @1600 ot/min

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/kontakt

Kontakty na regionální prodejce:
☎ +420 800 641 111

Údaje v tomto dokumentu jsou přibližného charakteru. Specifikace, popisy ilustrační materiály zde uvedené se mohou bez předchozího upozornění změnit. Ilustrační zobrazení a fotky mohou znázorňovat nebo nemusí znázorňovat standardní vybavení. Standardní a volitelné vybavení a jeho dostupnost se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno. Pro jakékoliv další dotazy se prosím obraťte na výhradní zástupce značky New Holland.

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 725 401 432
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS
AGRO a. s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANK CAR
prodej, servis a doprava zemědělské techniky

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN
Polabí, a. s.

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz