



strautmann



Kombinovaný sběrací vůz

Giga-Vitesse^{CFS}



Obrovský pracovní výkon

Strautmann Giga-Vitesse^{CFS}

Giga-Vitesse^{CFS}

Velký ložný objem a zvláště nízký valivý odpor díky jedinečnému systému Continuous-Flow (CFS).

- Ložný objem 32 – 42 m³
- Sběrací ústrojí CFS
- Efektivní práce
- Nízký valivý odpor

Výkonný spirálový rotor

s navařenými ozubenými destičkami pro maximálně šetrnou práci s pící a optimální kvalitu řezu



Efektivní nakládání

díky jedinečnému sběracímu ústrojí CFS

Přesný řez díky řezacímu

agregátu Double-Cut se 45 noži

Pozinkovaný rám

garantuje maximální antikorozi ochranu

Obsah

Systém Continuous Flow	4-5
Rotor a řezací ústrojí	6-7
Dno & nastavba	8-9
Chytré dávkování	10-11
Bezpečná & komfortní přeprava	12-13
Ovládání	14
Technické údaje	15

System Continuous Flow

- systém pro efektivní nakládání



Sběrací ústrojí CFS

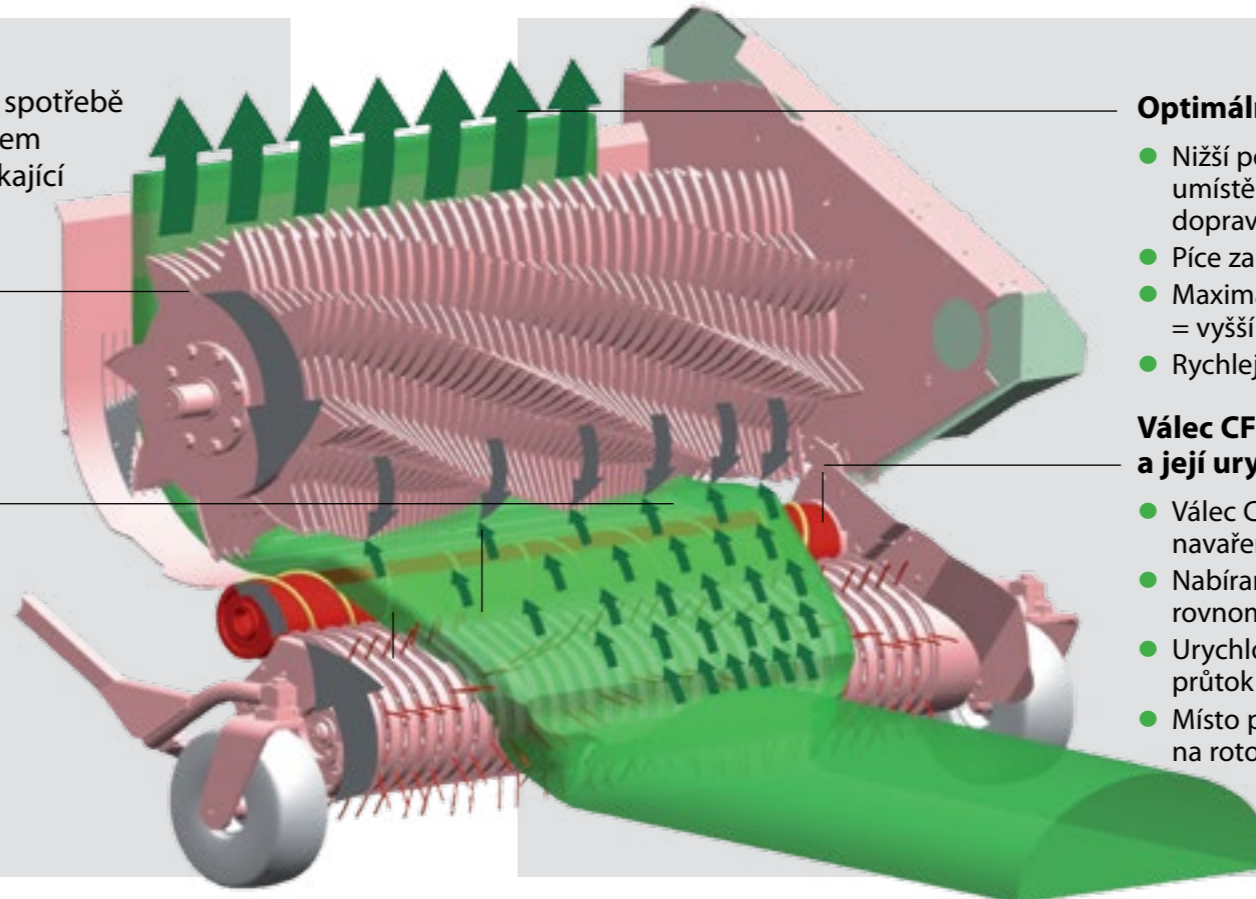
zajišťuje díky souhře různých komponent vysoký výkon při nakládání při nízké spotřebě energie. Sběrací ústrojí, válec CFS, rotor a řezací ústrojí Double-Cut jsou navzájem optimálně kompatibilní a bezvadně se doplňují. Tím je zajištěna nejenom vynikající kvalita řezu, nýbrž i nízký valivý odpor a tím úspora energie, peněz i času

Řezací ústrojí & rotor: Přesný řez díky optimální souhře

- Ozubené destičky navařené na rotoru pro zajištění rovnoměrného řezu
- Malá vzdálenost mezi zuby rotoru a noži je garancí přesného řezu při nízké spotřebě energie

Sběrací ústrojí: Šetrné nabírání trávy a rozhrnování pokoseného řádku do šířky

- Neřízení sběrací ústrojí
- Plastové stěrky
- Šířka 2,0 m
- 6 řad prstů uspořádaných ve tvaru V rozhrnuje pokosený řádek
- Díky dodatečnému válci CFS je poloha sběracího ústrojí velmi rovná → optimální přizpůsobení terénním podmínkám



Optimální rozložení po celé šířce

- Nižší potřebný výkon traktoru díky výše umístěnému rotoru, a tudíž kratšímu dopravnímu kanálu
- Píce zaplňuje ložný prostor v jeho celé šířce
- Maximální a rovnoměrné rozložení píce = vyšší hmotnost na m³
- Rychlejší nakládání při nižší spotřebě energie

Válec CFS: Rozhrnování píce do šířky a její urychlování

- Válec CFS rozhrnuje materiál díky speciálnímu navaření do šířky
- Nabíraná píce se tak k rotoru přivádí rovnoměrně v celé šířce
- Urychlováním píce se zajistí její rovnoměrný průtok bez ucpávání
- Místo předávání píce ze sběracího ústrojí na rotor je konstantní → K ucpávání nedochází

Rotor a řezací ústrojí

- Pro optimální kvalitu píče



Vysoký výkon & šetrné zpracování

- Dopravní rotor se zuby v 8 řadách
- Spirálové uspořádání
- Rovnoměrný točivý moment bez výkonových špiček

Optimální konfigurace pro přesný řez

- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
→ Šetrné zpracování píče a nízká energetická náročnost
- Navařené ozubené destičky garantují trvale přesný řez
- Speciální tvrdokov na ozubených destičkách snižuje opotřebení

Pohon rotoru

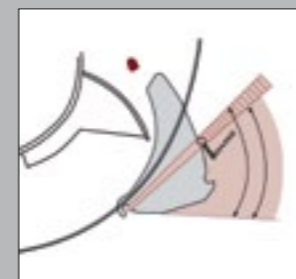
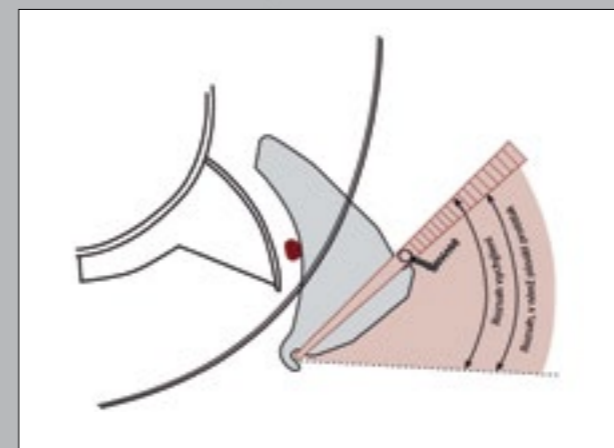
- Pohon bez pnutí přenášený přes hnací hřídel umístěný uprostřed trubky oje
- Dlouhá životnost všech komponent pohonu
- Velká převodovka je téměř bezúdržbová

Extrémní řezný výkon Vás přesvědčí

- Řezné ústrojí Double-Cut se 45 noži
- Oboustranně použitelné nože
- Délka řezu 35 mm
- Výměna nožů bez použití náradí
- Hydraulicky výklopný nosník nožů

Nože jsou neustále ostré - díky patentovanému bleskovému odjištění

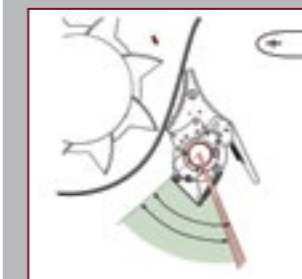
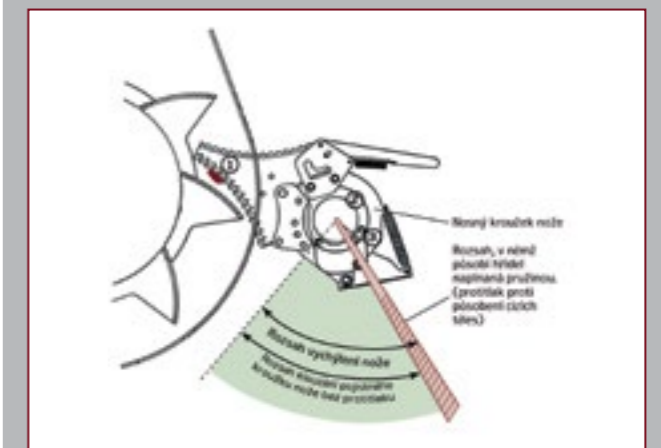
Pojistka nože s protitlakem pružiny



Tlak pružiny drží nůž v kanálu i při kontaktu s cizím tělesem. Kvůli neustálému předpětí pružiny se břit nože, v důsledku větší síly, kterou působí cizí těleso na břit, tupí.

Výsledek:
Protisíla působí v celém rozsahu vychýlení nože.
→ opotřebení / tupé ostří

Patentovaná pojistka **strautmann**



Síla potřebná pro aktivaci nožové pojistky je na všech místech nože téměř stejná. Pojistka nože se tedy aktivuje již v okamžiku, když cizí těleso narazí na spodní část břitu. Jelikož nůž v kanálu neudrží protitlak pružiny, nůž se vychýlí dříve, než by mohlo dojít k poškození zbyvajících částí ostří. Funkční princip je podobný jako princip vačkové spojky.

Výsledek:
Nůž se včas vychýlí
→ Nižší opotřebení a delší životnost nože

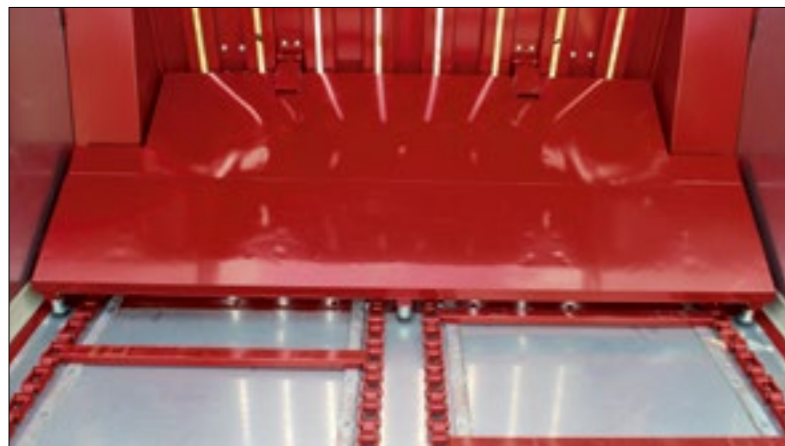
Dno & nástavba



Drsné dopravní dno

Rovnoměrný posuv díky:

- otěruodolným lamelovým řetězům
- svařované konstrukci ze stabilních čtyřhranných trubek
- automatickým napínákům řetězu zajišťujícím minimální nároky na údržbu
→ etězy se napínají jednotlivě
- Ocelové dno s dlouhou životností



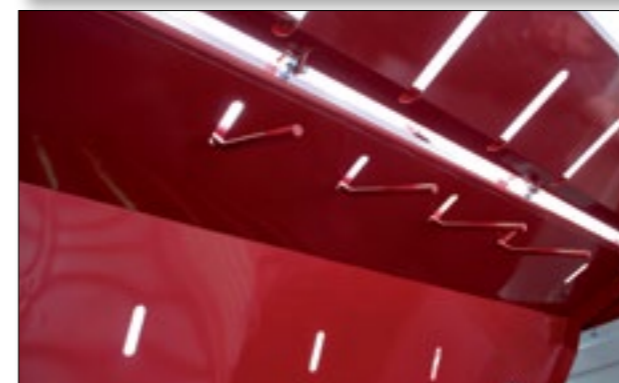
Praktický plechový kryt

- Ideální pro použití jako kombinovaný vůz
- Brání zapadávání nakládaného materiálu do rotorového kanálu
- Snadná a rychlá montáž



Výkonný pohon

- Středová převodovka posuvu se 2 dieselovými motory
- 2 převodové stupně



Snadný přístup

- Praktické vstupní dveře ve výšce řidiče
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík = dlouhá životnost

Optimální vyložení

- Nástavba brání přepadávání píce
- Automatické nakládání sériově
- Stupeň vyložení lze přednastavit
- Pokud nakládaný materiál zatlačí proti dotykovým čepům automatiky nakládání, podlahový dopravník se uvede do pohybu

Stabilní nástavba

- Celooceľová nástavba
- Průběžné bočnice s vyztuženými klanicemi garantují stabilitu

Chytré dávkování



Robustní pohon

- Pohon přes velké válečkové řetězy
- Bezpečnostní vypnutí na spodním válci
- ➔ Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna



Efektivní dávkovací válce

- Dávkovací agregát má sériově 3 dávkovací válce
- Je osazený agresivními trhacími zuby



Stabilní zadní čelo

- S mechanickým zajištěním
- Široký otvor pro rychlé vyprázdnění
- S integrovaným tlakovým spínačem pro indikátor stavu naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)



Bezpečná & komfortní - na silnici i na poli



Různé varianty podvozků vždy zajistí optimální a komfortní jízdu i bezpečnost:

Tandemový boogie podvozek

- Sériové vybavení
- Parabolicky odpružený podvozek pro příp. zatížení nápravy 18 t

Hydraulický tandemový podvozek

- Pro přípustné zatížení nápravy 20 t
- Lepší jízdní komfort při vysokých rychlostech
- Volitelná varianta pro Giga-Vitesse ^{CFS} 4001 & 4401
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola
- Volitelné odpružení pro zajištění lepších jízdních vlastností



Optimální kopírování terénu

- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní kopírování terénu V
- Volitelně s přidavnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snazší práci i na měkčím podkladu nebo za mokra



Řízená vlečná náprava

- U tandemových podvozků sériově
- Zabrání se gumování kol na podložce



Elektronické nucené řízení

- Volitelně u tandemového podvozku
- Sériově u podvozku Tridem
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) garantuje vysokou stabilitu při jízdě
- Přizpůsobení rejdu závislé na rychlosti
- Velmi velký rozsah vybočení u stroje Giga-Vitesse ^{CFS}



Spodní připojení

- Spodní připojení se závěsem K80
- Svislé zatížení až 4 t



Pohodlné zvedání

- Hydraulická zalomená oj sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přejíždění sila
- Sériově s hydraulickým odpružením oje



Řídicí terminál

Různé typy řídicích terminálů umožňují přizpůsobené a pohodlné ovládání stroje Giga-Vitesse^{CFS}



FIELD OPERATOR 120

- Seriově
- Prosvícena dialogova tlačítka pro příjemné ovládání
- Optimalní kontrola vykládání, škrabakového dna a dodatečných funkcí
- Integrované automatické vykládání usnadňuje ovládání



FIELD OPERATOR 130

- V nabídce na přání
- Možnost uložení výšky oje do paměti
- Vnější ovládání zalamovací oje a nožové jednotky
- Barevný displej



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Terminály ISOBUS

Díky kompatibilitě řízení ISOBUS Strautmann lze pro sběrací vozy Strautmann používat následující terminály:

Sběrací vůz s krátkým řezem Giga-Vitesse CFS 4201 / 4601 / 5201 (DO)

Technické údaje

Typ		GV ^{CFS} 3601	GV ^{CFS} 4001	GV ^{CFS} 4401
Rozměry				
Délka	m	9,42	10,22	11,02
Šířka / vnější šířka kol	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Výška	m	4,00	4,00	4,00
Ložný objem dle DIN 11741	m ³	34,0	38,0	42,0
s dávkovacím zařízením	m ³	32,0	36,0	40,0
Ložný objem střední slisování	m ³	64,6	72,2	79,8
s dávkovacím zařízením	m ³	60,8	68,4	76,0
Vlastní hmotnost v základní výbavě	kg	9.000	9.400	9.900
s dávkovacím agregátem	kg	9.400	9.800	10.300
příp. celková hmotnost				
- v případě spodního připojení (do 40 km/h)	kg	22.000	22.000	22.000
- v případě hydr. podvozku	kg	-	24.000	24.000
- v případě podvozku Tridem	kg	-	-	31.000
Požadovaný výkon traktoru	kW/KS	107 / 145	118 / 160	132 / 180
Rozměry s pneumatikami		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

V průběhu technického vývoje může docházet ke změnám obrázků, technických údajů a hmotností a pro dodávku stroje proto nejsou tyto údaje závazné





strautmann



Mateřský závod firmy Strautmann v Bad Laer

www.strautmann.com

Podnik B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG je středně velký rodinný podnik sídlící v okrese Osnabrück. V současné době je v jeho čele již třetí generace majitelů, kteří jej před 80 roky založili. Ve druhém, moderně zařízeném výrobním závodu ve Lwówku (Polsko) vyrábí společnost Strautmann vedle jednotlivých strojních komponent i součásti svého výrobního programu, do něhož patří sklápěcí přívěsy, vybírací silážní

lopаты nebo vykusovače siláže. Coby výrobce zemědělských strojů s širokým polem působnosti - krmné vozy, sběrací vozy, univerzální rozmetadla a přepravní technika i technika pro dávkování zařízení na výrobu bioplynu - je firma Strautmann kompetentním partnerem téměř pro každého zákazníka působícího v těchto průmyslových odvětvích.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com