

Teleskopické manipulátory řady TH

TH6.36 | TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35



Pět modelů, nespočet aplikací

Ve společnosti New Holland vždy nasloucháme potřebám našich zákazníků. Uvědomujeme si, že klíčové požadavky na teleskopické manipulátory záleží na tom co je pro vás prioritou. Někteří hledají manipulátor s dostatečným dosahem pro zvedání, přepravu a skládání zemědělských komodit, jiní potřebují obratný stroj, který bude denně využíván pro práci v živočišné výrobě – a dalších různorodých zemědělských aplikacích. S novou řadou TH má New Holland teleskopický manipulátor, který dokáže vyhovět nejrozličnějším specifickým požadavkům. Pro snadnou orientaci je u každého modelu uveden údaj o jeho maximální výšce zdvihu a nosnosti. Jako příklad lze uvést modely TH6.36, které zvedají do výšky 6,10 m a nabízejí nosnost 3 600 kg, TH9.35 zvedají do výšky 9,10 m a nabízejí nosnost 3 500 kg. Stroje jsou vybaveny motory, které splňují emisní normu STAGE V. Samozřejmostí jsou standardy jako je lepší výkon a hospodárnost, která je sladěna se zvýšeným komfortem a sníženými provozními náklady. New Holland je lídrem v péči o obsluhu. Nové kabiny zajišťují komfortní ovládání, nízkou hladinu hluku a vynikající výhled. Nejlepší servisní interval 1000 provozních motohodin ve své třídě zajistí rychlou návratnost vaší investice.

Nová řada TH, je jako sůl nad zlato

Již více než 20 let poskytují teleskopické manipulátory New Holland bezkonkurenční kombinaci výkonu, spolehlivosti a cenové dostupnosti. Nové stroje řady TH jsou sladěny do žluté barvy s šedými detaily. Nová žlutá barva odráží jejich význam a propojení s dalšími stroji produktové řady New Holland.



Standardní vybavení modelů zahrnuje:

- zadní nápravu se samosvorným diferenciálem
- volitelný reverzní chladič ventilátor
- úhel naklápění nářadí s kinematikou 142°
- čerpadlo s variabilním průtokem 140 l/min
- servisní intervaly 1 000 provozních hodin
- pracovní LED osvětlení

Standardní specifikace

New Holland nabízí zákazníkům, kteří se zaměřují na cenovou dostupnost, široký výběr modelů napříč celou řadou, přičemž standardní modely představují výhodný poměr ceny a výkonu bez kompromisů v produktivitě. Všechny standardní modely jsou vybaveny motory NEF o objemu 4,5 litru s maximálním výkonem 133 nebo 145 k. Tyto teleskopické manipulátory mají nové převodovky 6 × 3 PowerShift™ s volbou rychlostních stupňů na joysticku. Standardní modely jsou kromě vysoké úrovně nabízené výbavy vybaveny hydraulickým čerpadlem s variabilním průtokem 140 l/min a manuálním tří režimovým systémem řízení kol.

Model	Maximální dosah	Nosnost	Výkon
	m	kg	hp
TH6.36	6,1	3 600	145
TH7.32	7,0	3 200	133
TH7.37	7,0	3 700	133
TH9.35	9,1	3 500	145



Výbava modelů Plus:

- vzduchem odpružené sedadlo
- klimatizace
- hydraulický rychloupínač
- sada zadních pracovních světel
- seřiditelný sloupek řízení
- servisní intervaly 1 000 provozních hodin

Výbava modelů Elite:

- uvolňování hydraulického tlaku tlačítkem
- joystick integrovaný do loketní opěrky
- sada světel na kabině a výložníku
- vyhřívané vzduchem odpružené sedadlo
- automatické srovnávání kol
- zadní elektrická zásuvka
- maximální rychlost 40 km/h
- servisní intervaly 1 000 provozních hodin
- pístové čerpadlo 160 l/min

Modely Plus a Elite

Modely Plus a Elite jsou určeny pro nejnáročnější obsluhu, která vyžaduje maximální produktivitu a pohodlí a to za všech okolností. Stroje jsou vybaveny 4,5litrovým motorem NEF s maximálním výkonem 133 k nebo 145 k, a oba jsou propojeny s novými převodovkami 6 × 3 PowerShift™. Nabídka převodovek zahrnuje dva režimy řazení u modelů Plus, manuální a poloautomatický. Modely Elite mají tři režimy řazení, manuální, poloautomatický a plně automatický. Díky režimům převodovky jsou modely Plus a zejména Elite vhodné pro přepravní práce. V případě vybavení stroje vzduchovými brzdami se tažná síla stroje s brzděným přívěsem zvýší na masivních 20 tun. U modelů Elite lze volit jízdu vpřed a vzad pomocí tlačítek integrovaných do joysticku. Řada Elite je obohacena o model TH9.35 Elite se zdvihem 9,1 m se zaměřením zejména pro službaře.

Model	Maximální dosah	Nosnost	Výkon
	m	kg	hp
TH6.36 Plus	6,1	3 600	133
TH7.32 Plus	7,0	3 200	133
TH7.37 Plus	7,0	3 700	133
TH7.42 Plus	7,0	4 200	133
TH9.35 Plus	9,1	3 500	133
TH6.36 Elite	6,1	3 600	145
TH7.37 Elite	7,0	3 700	145
TH7.42 Elite	7,0	4 200	145
TH9.35 Elite	9,1	3 500	145

Více možností, více produktivity

Na základě požadavků zákazníků maximalizovat produktivitu, je nová modelová řada tvořena pěti modely s celkem třinácti variantami, z toho tři modely v klíčové kategorii 7 m. Modely Elite jsou vybaveny motory o výkonu 145 k, převodovkami 6 × 3 PowerShift™ se třemi režimy řazení, pístovým čerpadlem a joystickem umístěným na loketní opěrce, která je integrována do sedadla. Modely Plus mají motory o výkonu 133 k a převodovky 6 × 3 PowerShift™ se dvěma režimy řazení a pístovým čerpadlem.

Všechny modely jsou k dispozici s novými pokročilými hydraulickými funkcemi. Nový manipulátor je výsledkem dlouholetého vývoje, investic a hlavně naslouchání potřebám zákazníků.

Komfort ovládání

Nová řada TH se vyznačuje vyspělou konstrukcí kabiny, která nabízí lepší komfort, nízkou hladinu hluku a výhled pro maximální pohodlí a produktivitu, kdykoli. Viditelnost byla zvýšena díky nižší kapotě na pravé straně kabiny. Nová volitelná LED světla dokáží vyprodukovat až 25 000 lumenů kombinovaného světelného výkonu, který promění noc v den a zvýší bezpečnost a produktivitu.

Prověřená kvalita

New Holland výrazně investoval nejen do vývoje teleskopických manipulátorů, ale také do výrobních linek. Tím je zaručen vysoký standard výrobních technologií. Všechny nové modely Elite i Plus, mají nově navržené rameno výložníku, které je charakteristické svojí pevností a tuhostí. Masivní rám teleskopického manipulátoru zajistí maximální stabilitu i v těch nejtěžších podmínkách.

Rychlá návratnost investic

Pracovní prostoje mají zásadní vliv na vaše hospodaření. V živočišné výrobě se jedná zejména o pravidelné krmení hospodářských zvířat, v rostlinné výrobě pak o včasné sklizení produktů z pozemků. Balíky sena a slámy je přece třeba chránit před nepřízní počasí a nechtěným „odkutálením“ na cizí farmu. Proto je nová řada manipulátorů navržena tak, aby běžná denní údržba zabírala co nejméně času. Hlavní servisní intervaly jsou nastaveny na 1000 provozních hodin stroje.



Správný výhled pro zajištění produktivity

Poznátky a zkušenosti firmy New Holland z vývoje a výroby kabin pro traktory jsou aplikovány také do vývoje a výroby kabin pro nové modely manipulátorů řady TH. Nová kabina 360° VisionCab nabízí vysoký standard komfortu. Základem je vynikající výhled na pracovní nářadí pro správnou manipulaci, jednoduché a pohodlné přejezdy, obsluha se necítí stísněně a má řádný prostor pro práci.

Více skla, skvělá viditelnost

Rozsáhlý výzkum společnosti New Holland vedl k vývoji kabiny 360° Vision Cab. Klíčovým cílem bylo pomoci omezit "mrtvé úhly" nad přední částí výložníku, zejména když je plně zvednutý nebo plně spuštěný. Kombinací široké a hluboké přední stěny se štíhlými sloupky "A" se výrazně zlepšila viditelnost ze sedadla obsluhy. Díky nové konstrukci kapoty se zlepšil výhled z přední pravé strany o více než 9%.

Nízká hladina hluku

Nejlepším způsobem, jak snížit hladinu hluku v kabině, je odstranění jeho zdroje. Toho bylo dosaženo celou řadou konstrukčních úprav. Hladina hluku je nyní na hodnotě pouhých 71 dB(A). Dalším prvkem pozitivně ovlivňujícím hluk jsou nové motory ECOBlue™ s technologií vstřikování močoviny HI-eSCR 2.



Kabina a ovládací prvky

- Všechny modely jsou vybaveny elektronickým joystickem integrovaným do loketní opěrky sedadla.
- Funkce volby převodového stupně, neutrálu, jízdy vpřed/vzad, vypínání převodovky, výložníku a 3. funkce lze ovládat pomocí joysticku.
- U modelů Elite je volitelně k dispozici také páka ovládání směru pojezdu na sloupku řízení.
- Nastavení sklonu i výšky volantu.
- Vyhřívání vzduchem odpružené sedadlo je součástí standardní výbavy.

Osm větracích otvorů pro pohodlí

- Výkonná klimatizace zajišťuje celodenní pohodlí.
- Osm nastavitelných větracích otvorů směřuje teplý nebo chladný vzduch tam, kde je potřeba.
- Kabina má také otevírací zadní a dveřní okna pro přístup čerstvého vzduchu.



Nová světla LED

- Výkonné LED osvětlení je dostupné jako výbava na přání.
- Každé LED světlo má výkon 2500 lumenů.
- Volitelně 10 LED pracovních světel zajišťuje vynikající viditelnost kolem celého stroje.
- Výsledkem je bezpečnost a efektivita provozu. Osvětlení LED je v konfiguraci 5 předních, 3 zadní a 2 stranové lampy.



- Kromě funkcí ovládání výložníku a 3. hydraulické funkce lze pomocí joysticku ovládat i vypínání spojky převodovky a volbu rychlostních stupňů.
- Do joysticku je také integrováno tlačítko neutrálu a tlačítka pro změnu směru jízdy.
- Volant je nastavitelný ve dvou směrech – výškově a jeho sklon.
- Vzduchem odpružené sedadlo je u modelů Plus ve standardní výbavě. U všech modelů lze pneumaticky odpružené sedadlo doplnit o funkci vyhřívání.



Nejlepší loketní opěrka ve své třídě pro maximální pohodlí a ergonomii

- Nová loketní opěrka poskytuje maximální pohodlí pro ruce a zápěstí při používání joysticku.
- Všechny hlavní ovládací prvky výložníku a stroje jsou umístěny v těsné blízkosti obsluhy na pohodlné klávesnici na loketní opěrce.
- Ergonomický ovladač umožňuje nastavit provozní parametry a spolupracuje s novou obrazovkou InfoView™.
- Nová klávesnice obsahuje všechny hlavní ovládací prvky inteligentních hydraulických funkcí, funkce přepravy, řízení otáček motoru, řízení hydraulického výkonu, agresivity výložníku, zadní kameru a různé pracovní režimy.



Nový 7" LCD InfoView™ displej

Ovládání všech parametrů vašeho stroje nebylo nikdy tak jednoduché. Všechna nastavení a informace máte pod dohledem na uživatelsky přívětivém 7" displeji. Všechny parametry stroje jsou velmi přehledné a viditelné, což zajišťuje vysoký komfort práce. Součástí obrazovky InfoView™ je také zadní kamera, která se automaticky spustí při jízdě vzad.



Více bezpečnosti

Nová modelová řada je vybavena novým systémem indikátoru zatížení (LMI) s LED diodou a zobrazením úrovně rizika. Systém LMI varuje obsluhu, když stroj dosáhne stavu maximálního povoleného zatížení, systém kontroluje zatížení zadní nápravy. Nový systém je nyní k dispozici se zvukovým signálem a LED kontrolkami zobrazujícími stupnici rizika převrácení (zelená bez rizika, červená vysoké riziko převrácení a zablokování hydrauliky).



Čistý výkon Perfektní produktivita



Manipulátory řady TH jsou poháněny novými čtyřválcovými motory NEF o objemu 4,5 litrů, plnící emisní limity normy Stage V, které vyrábí koncernová firma FPT Industrial. Tyto motory taktéž využívá oblíbená řada traktorů New Holland T6. Jedná se o motory ECOBlue™ vybavené technologií vstříkávání močoviny do výfukového potrubí pomocí technologie HI-eSCR 2. Motory mají dlouhé servisní intervaly 1000 provozních hodin a zaručují vynikající ekonomiku a spolehlivost provozu. Jmenovitý výkon začíná na hranici 121 k (CV) stoupá k hodnotě 131 k (CV) pro modely Elite. Maximálního výkonu je dosaženo pro 1800 ot/min a to 133 k (CV) a 146 k (CV). Pro snížení výkonnostních ztrát je setrvačnick motoru spojen napřímo s převodovkou pomocí velkého Heavy Duty hydraulického měniče momentu o průměru 280 mm. Z převodovky je výkon přenášen přímo na přední a zadní nápravu. Pro modely Elite a volitelně pro modely Plus je maximální transportní rychlost až 40 km/h.



Reverzní ventilátory udržují vše v chladu

- Každých šest minut změní vrtule chladičové soustavy chladičů směr otáčení na dobu 15 sekund.
- To pomáhá udržet soustavu chladičů v čistotě.
- Soustava se skládá z chladiče motoru, olejového chladiče a intercooleru stlačeného vzduchu sání motoru.
- Ve stejném cyklu pracují také dva elektrické ventilátory sloužící k chlazení okruhů chladičů klimatizace, paliva a převodovky.

Větší pneumatiky, více možností

- TH modely jsou vybaveny pneumatikami s rozměrem 460/70R24.
- Jedná se o ideální velikost pro všeobecné použití.
- Jako volba na přání mohou být použity pneumatiky s rozměrem 500/70R24.
- Pak je světlá výška v nejnižším bodě 415 mm.
- Volitelně jsou také dostupné průmyslové pneumatiky rozměry 460 mm.



Nová převodovka 6 × 3 je jednoduchá

- Standardní modely jsou vybaveny převodovkou 6 × 3 s plným převodem Powershift.
- Řazení se provádí tlačítky na joysticku, který je integrovaný do loketní opěrky.
- Nové převodové poměry vedou k výrazně lepšímu výkonu při stoupání a tažení při vyšších přepravních rychlostech.
- Změny režimu jízdy vpřed a vzad jsou prováděny plynule pomocí ovládací páky umístěné na sloupku řízení.
- Díky nové převodovce je řazení a zrychlení výrazně plynulejší.



Převodovka 6 × 3 ve verzi Plus & Elite s automatickými režimy

- Modely Plus jsou vybaveny novou převodovkou 6 × 3 PowerShift™ se dvěma režimy, manuálním a poloautomatickým.
- Poloautomatický režim automaticky řadí na 4, 5 a 6 rychlostní stupně a je ideální pro přepravu.
- Převodovka po aktivaci poloautomatického režimu automaticky zvolí převodový stupeň nejhodnější pro rychlost jízdy a otáčky motoru.
- Tažná síla brzděného přívěsu je maximálně 20 tun.
- Modely Elite jsou vybaveny novou převodovkou 6 × 3 se třemi režimy: manuálním, poloautomatickým a plně automatickým.
- Plně automatický režim je aktivní mezi 2 - 6 rychlostními stupněmi a předurčuje stroj pro skvělé jízdní výkony; poloautomatický režim pracuje mezi rychlostními stupni 2 - 4 pro maximalizaci výkonnosti ve dvorech a ve stísněných prostorech.
- Paměťová funkce u modelů Elite si při změně směru jízdy pamatuje naposledy zařazený rychlostní stupeň vpřed i vzad.
- Můžete si vybrat ze 3 jízdních režimů: jízda, nakládání nebo manipulace.



Pohon 4WD na plný úvazek a automatická kontrola trakce

- Všechny modely TH jsou standardně vybaveny pohonem všech kol 4WD.
- Přední diferenciál s omezeným prokluzem je rovněž standardní výbavou všech modelů.
- Zadní samosvorný diferenciál je k dispozici u modelů Plus a Elite.
- Diferenciál přenáší až 45 % dostupného točivého momentu na nápravu, aby byl vždy zajištěn výkon kola s největší trakcí.

Mokré hydraulické kotoučové brzdy

- Uzavřené mokré kotoučové brzdy na obou nápravách vyžadují minimální údržbu a zvládají vysoké přepravní rychlosti.
- Volitelně může být vzduchový brzdový okruh přívěsu pro zvýšení bezpečnosti propojen s brzdami manipulátoru.
- Parkovací brzda* se aktivuje automaticky při vypnutí motoru; lze ji aktivovat ručně ovládacím tlačítkem na sloupku řízení nebo spínačem na palubní desce.

*Systém SAHR (Spring Applied Hydraulic Release)

Manévrovatelnost a režimy řízení

- Poloměr otáčení při zapnutém systému 4WS je pouhých 3,9 m.
- Režim přepravy umožňuje výběr pouze režimu 2WS.
- Modely TH Elite nabízejí automatické vyrovnání kol při přepínání mezi řízením všech kol, krabím řízením a řízením předních kol. Tato funkce je k dispozici jako volitelná výbava pro standardní modely a modely Plus.

Výkonná hydraulika pro rychlý pracovní cyklus

Efektivní hydraulický systém je klíčovým prvkem produktivity manipulátoru. Správný průtok a velikost hydraulických okruhů umožňují tu správnou efektivitu využívání hydraulického systému beze ztrát. Všechny nové modely Standard a Elite těží z více než dvacetiletého vývoje. Vývoj je směřován nejen na objemy průtoků, pro zrychlení pracovních cyklů, ale také na zajištění řádného výkonu v náročných podmínkách. Zbytečné přehřívání hydrauliky může mít za následek zbytečné energetické ztráty. Kromě základních funkcí je hydraulika použita pro ovládání zadních vnějších okruhů přívěsu. Další přídatné okruhy mohou být použity pro ovládání různých nářadí.



Variabilní čerpadlo poskytuje vysoký výkon při nízkých otáčkách motoru

- Základní modely jsou vybaveny vysoce výkonným pístovým čerpadlem s proměnlivým objemem a průtokem 140 l/min, u modelů Elite je maximální výkon čerpadla 160 l/min, čímž se doba cyklu zlepšuje až o 25 %.
- Zaručuje vysoký průtok při všech otáčkách motoru, ale také nízký průtok oleje v případě, že není požadován hydraulický výkon. To umožňuje přesměrovat více výkonu motoru na převodovku což má význam zejména při přepravě a při stoupání na silážní žlabech.

Externí tlakový spínač

- Stisknutím pomocného tlakového spínače umístěného nad předním blatníkem můžete snadno a rychle uvolnit hydraulický tlak a měnit nářadí, aniž byste se museli vracet do kabiny.

Modely		TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Doba hydraulického cyklu (bez zatížení)						
Zvedání	(vteřiny)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Spouštění	(vteřiny)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Vysouvání	(vteřiny)	5,2	6,2	6,2	6,2	7,9
Zasouvání	(vteřiny)	3,7	4,5	4,5	4,5	6,3
Vyklopení lopaty	(vteřiny)	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Zaklopení lopaty	(vteřiny)	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9



Vysoký průtok hydrauliky pro nejlepší čas ve své třídě

Všechny modely TH Elite jsou nyní vybaveny novým hydraulickým čerpadlem o výkonu 160 l/min, které zvyšuje produktivitu. Tato nová funkce zkracuje dobu cyklu při zvedání a spouštění přibližně o 25 %, pro rychlejší dokončení práce.



Režim vysokozdvížeňového vozíku

Nový režim vysokozdvížeňového vozíku vám pomůže zjednodušit stohování díky automatickému vysunutí/zasunutí výložníku při zvedání na povel obsluhy pro dosažení vertikální polohy.



Nastavitelná agresivita výložníku

Přizpůsobte citlivost joysticku tak, aby vyhovovala všem různým ovladačům a aplikacím. Můžete si vybrat mezi nízkou citlivostí, která umožňuje pohybovat ramenem při dlouhém pohybu joysticku pro přesné práce, nebo vysokou citlivostí, která je ideální pro maximalizaci pracovní rychlosti.



Funkce vyklepávání lopaty

Tato nová funkce vám usnadní každodenní práci a zlepšuje jízdní komfort vašeho manipulátoru. Nyní je možné aktivovat funkci automatického vyklepávání lopaty, pro snížení námahy obsluhy a dosažení efektivnějšího vykládání.



Řízení hydraulického výkonu

Při tlačení do hromady ztuhlého materiálu s velkým odporem je nezbytné mít k dispozici konstantní hydraulický výkon, aby bylo možné pokračovat v práci. Proto jsou nové manipulátory vybaveny systémem řízení hydraulického výkonu, který automaticky zvyšuje otáčky motoru, když rozpozná velké zatížení.

Odolný a robustní

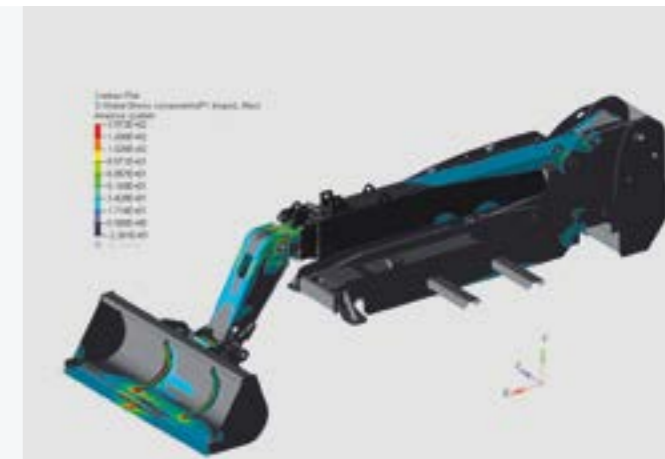
Společnost New Holland používá nejmodernější výrobní postupy a investovala značné prostředky do výrobní linky pro nové modely. Svařování pomocí robotů je klíčovým výrobním procesem a zajišťuje konzistentní kvalitu při konstrukci podvozku a výložníku.

- Hydraulické tlumiče zajišťují v koncových polohách plynulé zasouvání a vysouvání výložníku.
- Hydraulické tlumiče chrání také chod výložníku a obsluhu před běžným rázovým zatížením.
- Konstrukční rozložení hmotnosti 40/60 eliminuje potřebu dodatečných protizávaží.
- Excelentní stabilita a trakční vlastnosti při zatížení.
- Pevný rám je výsledkem masivní konstrukce.
- Přední zalomení ramena má nyní úhel téměř 45°.
- Úhel naklápění nářadí 142° je výchozím údajem u modelů Plus a Elite.
- K dispozici je mechanické nebo hydraulické zajištění nářadí.



Konstrukce výložníku

- Výložník tvoří dvojité profily ve tvaru písmene U o tloušťce 10 - 12 mm.
- Silné čepy garantují jedinečnou životnost.
- Opatřitelné podložky výložníku se snadno nastavují.
- Kartáče chrání výložník před vniknutím nečistot do posuvných sekcí.



Geometrie zvedání

- Hlavní hydraulický válec je umístěn pod výložníkem.
- Vyrovnávací válce výložníku byly nahrazeny automatickým vyrovnávacím systémem.
- Díky snímači polohy je vyrovnávání lopaty nastaveno elektronicky tak, aby byla vždy beze ztrát využita celá kapacita lopaty.
- Tento nový systém se snadno ovládá, snižuje únavu strojníků, snižuje náklady a čas na údržbu díky odstranění vyrovnávacího válce.



Odpružení ramene výložníku

- Jako výbava na přání je dodáváno odpružení výložníku, které snižuje rázové zatížení při práci v nerovném terénu.
- Systém odpružení je automaticky deaktivován, jakmile je rameno výložníku zvednuto nad 35°.



Konstrukce rámu

- Hlavní rám stroje má tvar písmene „H“.
- Je vyroben z ocelových profilů o síle 25 mm.
- Svařování rámu je plně robotizováno.
- Výsledkem je vysoká pevnost v tahu a výjimečná torzní tuhost.
- Masivní příruba uložení ramene zajišťuje správnou tuhost během manipulace s těžkým břemenem.



360°: TH

Vývoj je jednoznačně směřován k tomu, aby údržba byla co nejjednodušší a spolehlivost co nejvyšší. Přesně tak jsou nové manipulátory řady TH navrženy. Díky tomu se může pochlubit špičkovou hodnotou v oboru. Servisní intervaly 1 000 hodin u motoru a 1 000 hodin u převodového oleje.



- Nastavení podložek ramene výložníku bylo zjednodušeno. Jednoduchý systém seřizovacího šroubu a pojistné matice umožňuje rychlé a snadné nastavení.



- 140litrová palivová nádrž má široké plnicí hrdlo a je snadno přístupná.
- Nádrž na AdBlue o objemu 27 litrů je pohodlně umístěna hned vedle nádrže na naftu pro současné dotankování.



- Všechny modely mají 12 mazacích míst denní údržby.
- Pro mazání náprav, zdviho- vých a vyrovnávacích válců jsou volitelně skupinové maznice.



Automatický mazací systém

- Nový systém automatického mazání zajišťuje, že všechna důležitá mazací místa dostanou správné množství maziva ve správný čas.
- Ruční aktivace je možná z kabiny.
- Mazací body přední části výložníku jsou zásobeny samostatnou dávkovací jednotkou.
- U modelů s délkou 9 m je na třetí sekci výložníku namontována přídatná dávkovací jednotka.



- Vzduchový filtr motoru lze snadno zkontrolovat, vyčistit nebo vyměnit bez použití náradí.

Jednoduchý přístup k motoru zajišťuje centrální kryt, nadzvedávaný plynovou vzpěrou.

Servisní interval motoru 1000 provozních hodin.

Servisní interval převodového oleje 1000 provozních hodin.

Soustava chladičů montována na rámu a umožňuje jednoduché vyklopení pro snadné čištění.



Staráme se o vaše podnikání



Afinance
services

Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

Aparts
services

Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad jsou umístěny v Hustopečích a zajišťují náhradní díly pro zemědělskou a stavební techniku.

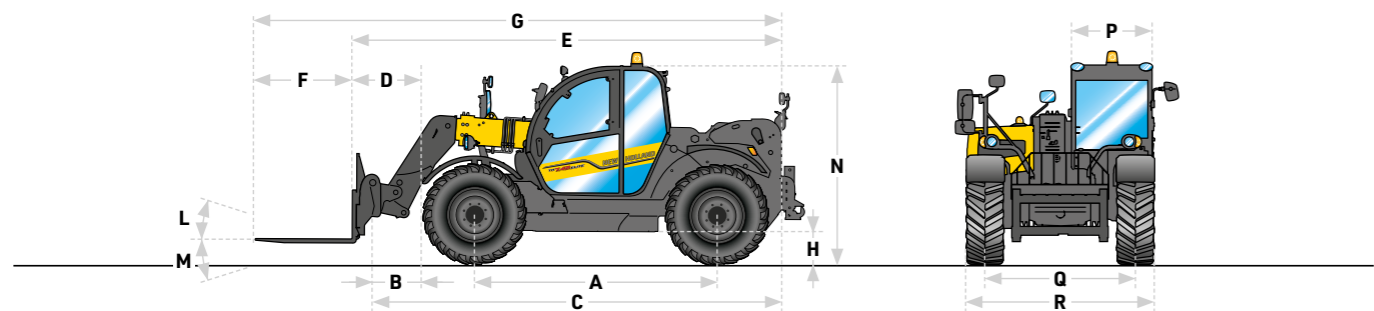
Atech
services

Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.

Modely	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH9.35
Motor*			NEF N45	
Emisní norma			Stage V	
Objem / počet válců / ventily	(cm³)		4 500 / 4 / 4	
Plnění			Turbodmychadlo s mezichladěčem stlačeného vzduchu	
Palivový systém			Vysokotlaké vstřikování Common Rail	
Technologie emisního systému			ECObLue™ HI-eSCR 2 (selektivní katalytická redukce)	
Jmenovitý výkon – ISO 14396 – ECE R120	[kW/hp(CV)]	89/121 při 2 000 ot/min	89/121 při 2 000 ot/min	96/131 při 2 000 ot/min
Maximální výkon – ISO 14396 – ECE R120	[kW/hp(CV)]	98/133 při 1 800 ot/min	98/133 při 1 800 ot/min	107/145 při 1 800 ot/min
Maximální točivý moment – ISO 14396 – ECE R120	(Nm)		549 při 1 500 ot/min	
Převodovka			Pohon 4WD	
Pojezd			PowerShift™	
Typ převodovky			6 × 3	
Počet převodových stupňů	(F × R)		Manuální	
Režimy řazení			Integrované na joysticku	
Ovládání řazení rychlostních stupňů			Páka na sloupku řízení	
Řazení směru pojezdu			34	
Maximální rychlost	(km/h)			
Brzdy			Hydraulický posilovač	
Ovládání brzd			Kotouče ponořené do olejové lázně	
Typ provozní brzdy			6 / 4	
Počet kotoučů na nápravu (přední / zadní)	(přední / zadní)			
Parkovací brzda			SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) aktivováno pružinou po uvolnění tlaku, integrovaná v přední nápravě	
Nápravy a diferenciály			Samosovrný diferenciál	
Typ přední nápravy			Samosovrný diferenciál	
Typ zadní nápravy				
Řízení			S hydraulickým posilovačem řízení	
Aktivace			2WS, 4WS, Krab	
Provozní režimy				
Manuální seřízení kol s vizuálními indikátory	●	●	●	●
Automatické seřízení kol	○	○	○	○
Pneumatiky			460/70R24	460/70R24 – 500/70R24
Rozměr				
Dežén			Zemědělství, průmysl	
Hydraulika				
Čerpadlo s variabilním průtokem – 140 l/min	●	●	●	●
Průtok – přední přidavný okruh	(Lpm)		130	
Průtok – zadní přidavný okruh	(Lpm)		140	
Ovládání náklonu výložníku			Elektrohydraulicky	
Ovládání vysouvání výložníku			Elektrohydraulicky – proporcionálně	
Ovládání přidavných okruhů			Elektrohydraulicky (zapnuto/vypnuto)	
Doba cyklu – zvedání / spouštění	(vteřiny)	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Doba cyklu – vysunutí / zasunutí	(vteřiny)	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5
Doba cyklu – výklon / záklop	(vteřiny)	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Elektrický systém				
Alternátor	(Ampéry)		120	
Baterie			12V – 180Ah – 1000A	
Kabina				
Viditelnost z kabiny	360°		360°	
Norma			ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449	
Hladina hluku v kabině – LpA – ISO 6396:2008	[dB(A)]		71	
Vytápění	●	●	●	●
Klimatizace	○	○	○	○
Mechanicky odpružené sedadlo	●	●	●	●
Vzduchem odpružené sedadlo	○	○	○	○
Vzduchem odpružené sedadlo s vyhříváním	○	○	○	○
Poloha joysticku			Montáž na konzolu	
Sloupek řízení			Naklápění	
Náplně				
Palivová nádrž / nádrž AdBlue	(litry)		140 / 27	
Motorový olej	(litry)		12	
Nádrž na hydraulický olej	(litry)		105	

● Standardní ○ Volitelné – není k dispozici * Vyvinuto společností FPT (1) bez vizuálního indikátoru

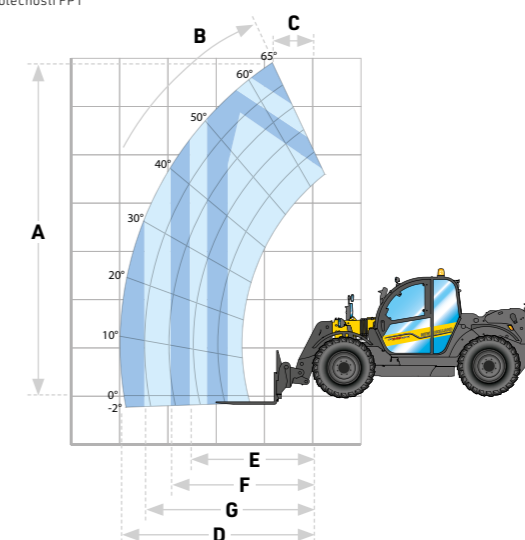


Modely	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Rozměry					
A Rozvor	(mm)	3 000	3 000	3 000	3 000
B Nářadí od nápravy	(mm)	1 030	1 280	1 280	1 510
C Celková délka od nářadí*	(mm)	4 860	5 110	5 110	5 340
D Čelo vidlí od nápravy	(mm)	1 160	1 410	1 410	1 640
E Celková délka od čela vidlí*	(mm)	4 990	5 240	5 240	5 470
F Délka paletizačních vidlí	(mm)	1 200	1 200	1 200	1 200
G Celková délka	(mm)	6 190	6 440	6 440	6 670
H Světla výška	(mm)	415 / 440	415	415 / 440	415 / 440
L Úhel zaklopení	(°)	24	24	24	24
M Úhel vyklopení	(°)	118	118	118	118
N Celkový rozsah kinematiky výklon-záklop	(°)	142	142	142	142
P Výška s kabinou	(mm)	2 445 / 2 470	2 445	2 445 / 2 470	2 445 / 2 470
Q Šířka kabiny	(mm)	1 020	1 020	1 020	1 020
R Rozchod kol**	(mm)	1 870 / 1 840	1 870	1 870 / 1 840	1 870 / 1 840
Celková šířka (přes venkovní okraj pneumatik)	(mm)	2 340	2 340	2 340	2 340
Poloměr otáčení mimo pneumatiky – 4WS**	(mm)	3 910 / 4 090	3 910	3 910 / 4 090	3 910 / 4 090
Provozní hmotnost***	(kg)	7 940	8 000	8 000	8 580

* Bez zadního závěsu ** s menšími / většími pneumatikami *** Včetně vidlic, plně palivové nádrže a řidiče

Modely	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite
Motor*									
Emisní norma									
Objem / Počet válců / Ventily	(cm³)								
Plnění									
Palivový systém									
Technologie emisního systému									
Jmenovitý výkon – ISO 14396 – ECE R120	[kW/hp(CV)]								
Maximální výkon – ISO 14396 – ECE R120	[kW/hp(CV)]								
Maximální točivý moment – ISO 14396 – ECE R120	(Nm)								
Převodovka									
Pojezd									
Typ přenosu									
Počet převodových stupňů	(F × R)								
Režimy řazení									
Ovládání řazení rychlostních stupňů									
Řazení směru pojezdu									
Maximální rychlost	(km/h)								
Brzdy									
Ovládání brzd									
Typ provozní brzdy									
Počet kotoučů na nápravu (přední / zadní)									
Parkovací brzda									
Nápravy a diferenciály									
Typ přední nápravy									
Typ zadní nápravy									
Řízení									
Aktivace									
Provozní režimy									
Manuální seřízení kol s vizuálními indikátory	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Automatické seřízení kol	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatiky									
Rozměr	460/70R24 – 500/70R24	460/70R24				460/70R24 – 500/70R24			
Dežén									
Hydraulika									
Čerpadlo s variabilním průtokem – 140 l/min / 160 l/min	●	●	●	●	●	●/○	●/○	●/○	●/○
Průtok – přední přidavný okruh	(l/min)					130			
Průtok – zadní přidavný okruh	(l/min)					140			
Ovládání náklonu výložníku						Joystickem			
Ovládání vysouvání výložníku						Elektrohydraulicky – proporcionálně			
Ovládání přidavných okruhů						Elektrohydraulicky (zapnuto/vypnuto)			
Doba cyklu – zvedání 140 l/min / 160 l/min	(sekundy)	6,7 / –	6,7 / –	6,7 / –	6,7 / –	6,7 / –	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Doba cyklu – spouštění 140 l/min / 160 l/min	(sekundy)	5,2 / –	5,2 / –	5,2 / –	5,2 / –	5,2 / –	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2
Doba cyklu – vysouvání 140 l/min / 160 l/min	(sekundy)	5,2 / –	6,2 / –	6,2 / –	7,9 / –	7,9 / –	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	7,9 / 6,9
Doba cyklu – zasouvání 140 l/min / 160 l/min	(sekundy)	3,7 / –	4,5 / –	4,5 / –	4,5 / –	6,3 / –	4,5 / 4,1	4,5 / 4,1	6,3 / 5,8
Doba cyklu – vyklápění 140 l/min / 160 l/min	(sekundy)	2,8 / –	2,8 / –	2,8 / –	2,8 / –	2,8 / –	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8
Doba cyklu – zaklápění 140 l/min / 160 l/min	(sekundy)	2,9 / –	2,9 / –	2,9 / –	2,9 / –	2,9 / –	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9
Elektrický systém									
Alternátor (Ampéry)	(Amps)					120			
Baterie						12V – 180Ah – 1000A			
Kabina									
Viditelnost z kabiny						360°			
Norma						ROPS – ISO 3471 / FOPS – ISO 3449			
Hladina hluku v kabině – LpA – ISO 6396:2008	[dB(A)]					71			
Vytápění	●	●	●	●	●	○	○	○	○
Klimatizace	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mechanicky odpružené sedadlo	●	●	●	●	●	○	○	○	○
Vzduchem odpružené sedadlo	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vzduchem odpružené sedadlo s vyhříváním	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poloha joysticku						Montáž na konzolu			
Sloupek řízení						Seřiditelná výška a sklon			
Náplně									
Palivová nádrž / nádrž AdBlue	(litry)					140 / 27			
Motorový olej	(litry)					12			
Nádrž na hydraulický olej	(litry)					105			

● Standardní ○ Volitelné – Není k dispozici * Vyvinuto společností FPT



Modely	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Hlavní představení					
Maximální nosnost	(kg)	3 600	3 200	3 700	4 200
Maximální nosnost v plně výšce	(kg)	3 600	2 500	2 500	2 500
Maximální nosnost v celém rozsahu zdvihu výložníku	(kg)	1 500	1 300	1 400	1 500
A Maximální výška zdvihu	(mm)	6 050	7 000	7 000	7 000
B Maximální úhel zdvihu	(°)	61	65	65	65
C Dosaž při maximální výšce zdvihu	(mm)	900	850	850	850
D Maximální dosah dopředu	(mm)	3 300	4 050	4 050	4 050
E Dosaž při zatížení 2 000 kg	(mm)	3 000	2 950	3 130	3 500
F Dosaž při zatížení 1 500 kg	(mm)	3 300	3 650	3 820	4 050
G Dosaž při zatížení 1 000 kg	(mm)	3 300	4 050	4 050	4 220



AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz



AGROTEC a. s.
Hustopeče, ☎ 606 711 242
www.eagrotec.cz/prodej



AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 603 487 481
www.agrotechnicmoravia.cz



AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroserviszamel.cz



ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 722 110 376
www.alsagro.cz



ARBO s. r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz



KVARTO s. r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 724 811 029
www.kvarto.cz



RANKCAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

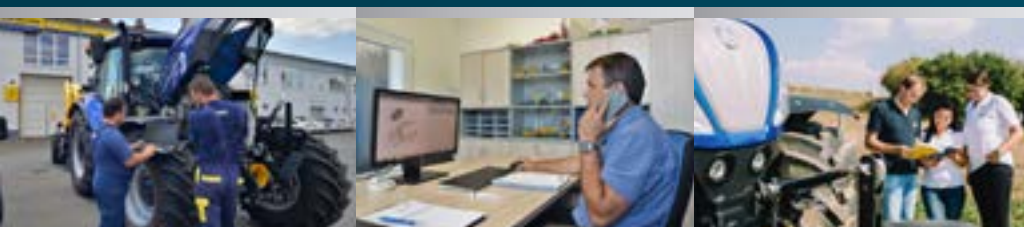


ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi-zt.cz

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 727 830 040, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/klement@agrotec.cz

Kontakty na regionální prodejce:
☎ **+420 800 641 111**



www.eagrotec.cz