



**straumann**



Krmný míchací vůz

**Verti-Mix  
Verti-Mix-L  
Verti-Mix Double**



# Verti-Mix

## - Einer für alle



**Vážicí zařízení**  
Různé modely umožňují optimální kontrolu a zakládání přesných dávek krmiva.

**Nástavby**  
Díky dvěma různě vysokým nástavbám můžete svůj stroj Verti-Mix flexibilně přizpůsobovat svým individuálním potřebám.

**Stupňovitý míchací šnek Vario<sup>2</sup>**  
Různé varianty a poloha nožů umožňují individuální přizpůsobení různým vlastnostem krmných složek. Tím získáte homogenní směs a optimální kvalitu krmiva.

**Oj**  
Úzká oj umožňuje snadnou řiditelnost. Snadné přešroubování ze spodního do horního závěsu i pro přizpůsobení výšky.

**Variety zakládání krmiva dle aktuálních provozních potřeb**  
Nejrůznější varianty zakládání garantují optimální zakládání krmiva ve stáji

### Proč se má krmivo promíchávat?

- Díky homogennímu promíchání krmných složek již dojnice nemohou krmivo selektovat
  - Vysoká doживost s vyšší kvalitou obsažených látek
  - Po fyziologické stránce je výživa všech kusů dobytka optimální, přičemž se snižuje jejich náchylnost k onemocnění
  - Zdravé dojnice, které se dožívají vysokého věku, jsou zárukou vysoké efektivity chovu
- Úspora času a usnadnění práce
- Kontrola krmných dávek díky systému vážení, který je k dispozici jako volitelné vybavení
- Možné přimíchávání levnějších vedlejších průmyslových produktů

### Verti-Mix

Vy jej již dokážete ocenit...

- 1. Kvalita promíchání**  
... protože zdravé jsou pouze optimálně živěné krávy = optimální doживost!
- 2. Efektivní provoz**  
... protože spotřebujete méně paliva!
- 3. Efektivita / rychlost**  
... protože rychle vytvoří homogenní směs!
- 3. Flexibilita**  
... protože by se měly stroje přizpůsobit Vaším provozním podmínkám!
- 4. Spolehlivost**  
... protože svoje krávy musíte krmit 365 dnů v roce!

Profitujte i Vy z našich více než 20letých zkušeností s krmnými míchacími vozy a staňte se jedním z našich cca 20.000 referenčních podniků!

### Obsah

Stupňovitý míchací šnek Vario <sup>2</sup>	4-5
Nástavby	6-7
Míchací vůz se dvěma šnekami	8-9
Variety zakládání	10-13
Podestýlání	14-15
Vážení & ovládání	16-17
Dodatečné vybavení	18
Technické údaje	19-23

## Stupňovitý míchací šnek Vario<sup>2</sup>

### – Výjimečný univerzál

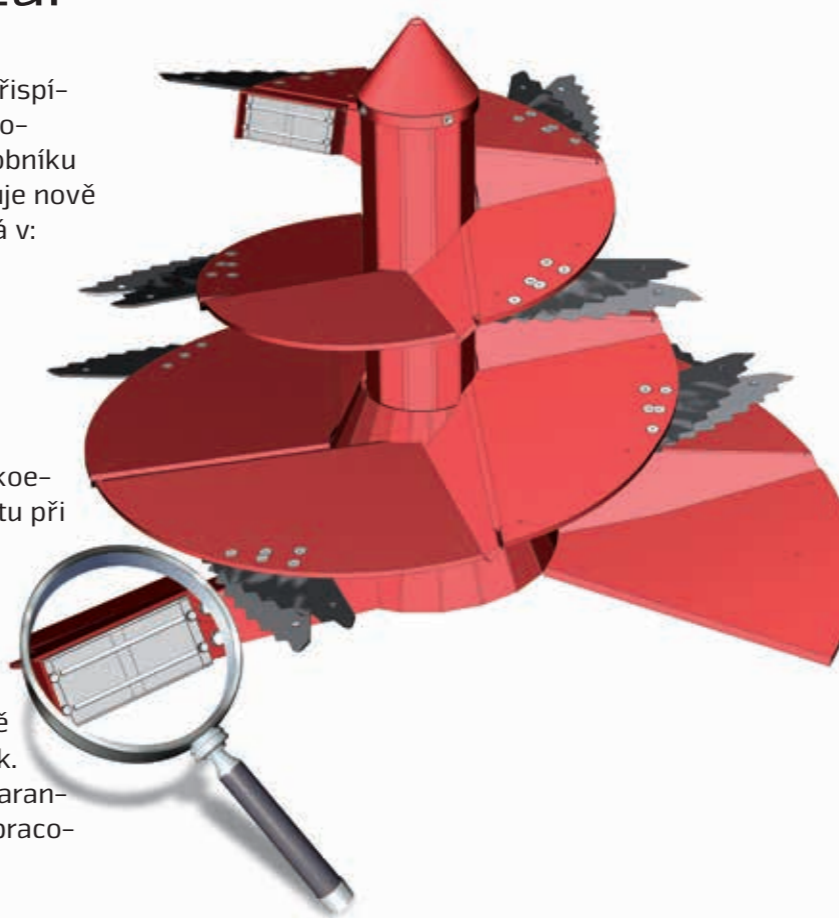
Krmné míchací vozy Strautmann Verti-Mix přispívají značnou měrou ke zvýšení produktivity moderních chovů dojníc. Perfektní geometrii zásobníku a stupňovitého míchacího šneku Vario<sup>2</sup> doplňuje nově vyvinutý, stupňovitý šnek. Jeho přínos spočívá v:

- nižší energetické náročnosti
- optimální strukturu krmiva
- homogenním promíchání
- časové úspoře díky rychlému promíchání

Vynikající kvalita promíchání a osvědčený nízkenergetický provoz garantují absolutní efektivitu při jakémkoliv použití.

#### Stupňovitý míchací šnek Vario<sup>2</sup> – variabilita a vysoký výkon pro jakékoliv využití

Díky patentovanému nastavení nožů lze stupňovitý míchací šnek Vario<sup>2</sup> vždy optimálně nastavit dle specifických pracovních podmínek. Robustní a bezúdržbová úhlová převodovka garantuje dlouhou životnost i v případě náročných pracovních podmínek.



Úlovek po 14denním používání našich magnetů (na obrázku vpravo dole je snubní prstýnek pro porovnání)

#### Velmi efektivní separace cizích kovových těles

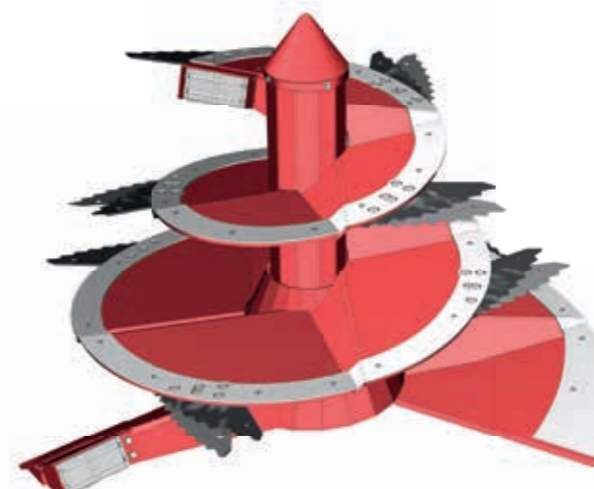
Kovová cizí tělesa lze objevit v každé siláži a nakupovaném krmivu a mohou způsobit poranění dojníc. Systém magnetů firmy Strautmann (volitelné vybavení) připevněný přímo na šneku představuje optimální ochranu Vašich dojníc před kovovými předměty. Systém je nainstalovaný tak, že dochází k jeho přímému a bezprostřednímu kontaktu s promíchaným krmivem a jeho činnost je tak vysoce efektivní. Proudící krmivo navíc nemůže z magnetů opět strhávat cizí tělesa.



#### Ochranný zvon z nerezavějící oceli

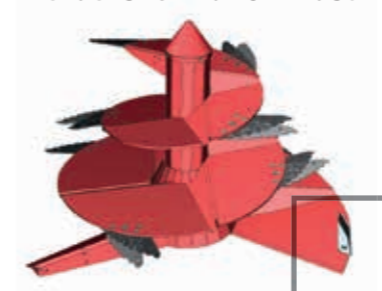
mezi míchacím šnekem a koaxiální převodovkou

- Doporučené vybavení pro kompaktní míchání (Kompakt TMR) nebo v případě přidávání většího množství vody
- Minimalizace usazování krmiva mezi šnekem a převodovkou



Innodur

Díky speciálním variantám nožů přizpůsobíte ještě lépe svůj stupňovitý míchací šnek Vario<sup>2</sup> vlastním potřebám:



Scraper

„Scraper“ speciálně vyvinutý pro krmné dávky se špatnou strukturou (Kompakt TMR) zajišťuje dodatečné promíchání a lepší pohyb krmiva.

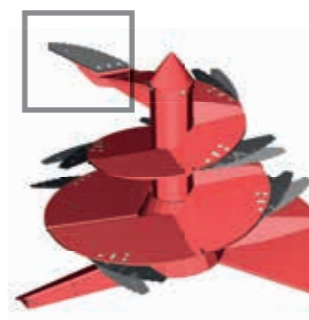
## Innodur

Opotřebitelné prvky „INNODUR“ nabízené jako volitelné vybavení podstatně prodlužují životnost stupňovitého míchacího šneku Vario<sup>2</sup>

- Díly z nerezavějící oceli – tloušťka 5 mm a šířka 100 mm
- Jsou našroubované na závity šneku tak, že se překrývají
- Lze je namontovat i dodatečně

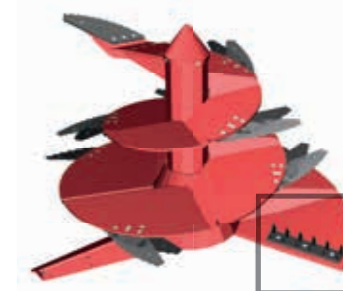


- Krátký nůž, sériově
- Dlouhý nůž, volitelné vybavení, ideální řešení pro rozdrůžování slámových a silážních kulatých balíků



Řezací nůž na balíky

Nůž na kulaté balíky je ideálním řešením pro rozdrůžování kulatých balíků.



Nůž na okopaniny

V případě krmných dávek obsahujících např. řepu nebo brambory zajišťuje nůž na okopaniny lepší promíchání a dodatečné rozmělnění komponent.

Informujte se rovněž na naše provedení **heavy-duty stupňovitého** míchacího šneku Vario<sup>2</sup> – 20 mm závity zajišťují o 50% delší životnost (= o 50% nižší amortizace).

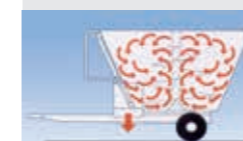
#### Použití za předpokladu:

Zbytková tloušťka před výměnou míchacího šneku činí 5 mm, tedy 15 mm opotřebitelného materiálu u provedení heavy-duty, oproti 10 mm u standardního provedení míchacího šneku.



#### Robustní srdce systému

Srdcem stupňovitého míchacího šneku Vario<sup>2</sup> je velmi robustní převodovka s dlouhou životností. Díky velkému páru kuželíků, dvojitému těsnění a velké mazací komoře se docílí vysoké stability a dlouhé životnosti.



#### Efektivní promíchávání

Díky optimální kompatibilitě míchacího šneku a zásobníku se docílí rychlého a homogenního promíchání.

## Chcete růst – Váš Verti-Mix poroste s Vámi

Patentovaný prolis zásobníku na jeho horním okraji propůjčuje míchacímu zásobníku firmy Strautmann dodatečnou pevnost a stabilitu. Tvoří základ pro variabilní nastavby zásobníku, pomocí nichž můžete přizpůsobit kapacitu míchacího zásobníku svým provozním potřebám.

### Výhody pro Vás:

- Flexibilní zvětšení kapacity zásobníku dle Vašich provozních potřeb
- Maximální stabilita zásobníku díky prolisu
- Dimenzování všech komponent na maximálně možný objem zásobníku



Optimální využití objemu zásobníku. V závislosti na provozních možnostech si lze zvolit různé varianty nastaveb.

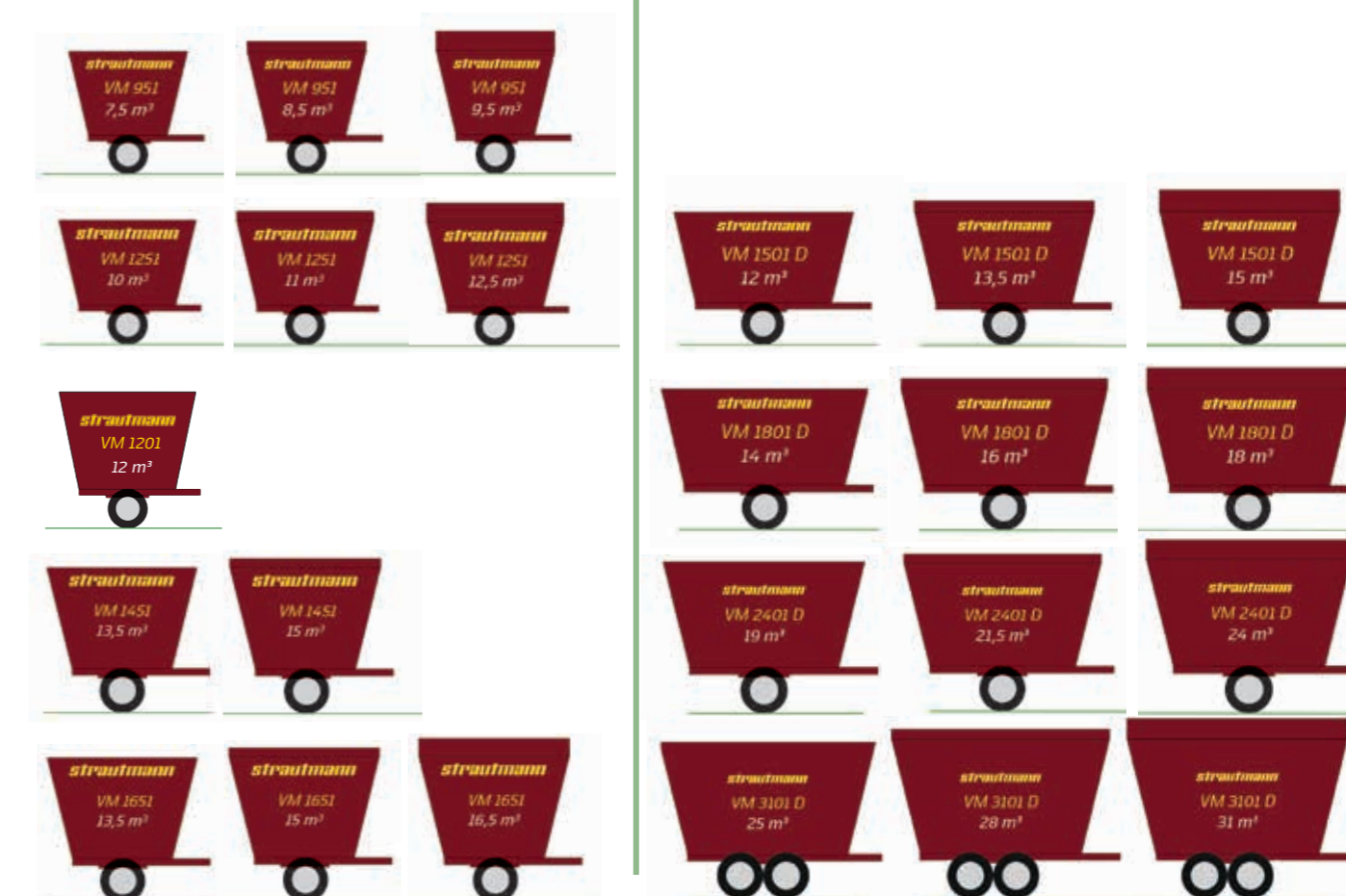
Vnitřní přepadový prstenec pro optimální využití zásobníku v případě nízkých průjezdů.

V případě kombinace s nastavba- mi i nadále používejte přepadový prstenec.

## Správný Verti-Mix – pro Vaše potřeby...

Základní provedení	Základní objem	Objem se 180 mm nastavbou	Objem se 360 mm nastavbou
<b>Míchací vozy s jedním šnekem</b>			
Verti-Mix 951	7,5 m <sup>3</sup>	8,5 m <sup>3</sup>	9,5 m <sup>3</sup>
Verti-Mix 1251	10 m <sup>3</sup>	11 m <sup>3</sup>	12,5 m <sup>3</sup>
Verti-Mix 1201	12 m <sup>3</sup>		
Verti-Mix 1451	13,5 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	
Verti-Mix 1651	13,5 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	16,5 m <sup>3</sup>
<b>Míchací vozy se dvěma šnekami</b>			
Verti-Mix 1501 D	12,0 m <sup>3</sup>	13,5 m <sup>3</sup>	15,0 m <sup>3</sup>
Verti-Mix 1801 D	14,0 m <sup>3</sup>	16,0 m <sup>3</sup>	18,0 m <sup>3</sup>
Verti-Mix 2401 D	19,0 m <sup>3</sup>	21,5 m <sup>3</sup>	24,0 m <sup>3</sup>
Verti-Mix 3101 D	25,0 m <sup>3</sup>	28,0 m <sup>3</sup>	31,0 m <sup>3</sup>

- Dávkování krmiva pro 6–8 dojnic na m<sup>3</sup> při zakládání krmiva 1x za den (v závislosti na složkách/ obsahu sušiny).
- Objem lze přizpůsobit pomocí nastaveb
- Základní stroj je vždy dimenzovaný na maximální objem



Technické změny vyhrazeny

## Dvojnásobný výkon

– Míchací vozy se dvěma šneky Strautmann



Krmné míchací vozy řady **Verti-Mix Double** se zvláště vyznačují svým velkým míchacím objemem, přičemž si zachovávají kompaktní rozměry. Díky inovativnímu konceptu nástaveb lze i tyto míchací krmné vozy nastavit dle potřeb rychle se rozvíjejících podniků.

- 2 stupňovité míchací šneky Vario2
- Volitelně se systémem magnetů pro zajištění optimálního zdravotního stavu dojníc.
- V nabídce i s tandemovou nápravou

## Varianty zakládání – vhodné pro Vaši stáj

V případě bočního zakládání zajišťuje asymetrické uspořádání vynášecích otvorů optimální zakládání krmiva.

- Kypřejší, rovnoměrnější řádek
- Poloha pro zakládání krmiva na optimálním místě krmného míchacího vozu, umístěná relativně k pohybu krmiva v zásobníku
- Nedochozí k přeježdění krmiva
- Na dávkovacím šoupěti se neusazuje krmivo

Z celé řady variant zakládání si zvolte pro svoji stáj ten správný krmný míchací vůz.



Šetrné zakládání krmiva přes nastavitelné boční skluzné desky.

V případě bočního zakládání usnadňují bezvadné zakládání krmiva nastavitelné boční skluzné desky. Boční skluzný žlab mechanicky ovládaný z šoupěte

- se v případě uzavřeného šoupěte sklopí do klidové polohy – zbytky krmiva sklouznou do řádku a nepadají na cestu
- zajišťuje zakládání krmiva mimo cestu – kola nepřejíždění přes krmivo

Jako volitelné vybavení je k dispozici hydraulické ovládání bočních skluzných desek



Zakládání krmiva v případě úzkých, slepých krmných chodeb

- Za účelem komfortního krmení i v případě úzkých, slepých krmných chodeb se používají boční hradítka za kola.
- Nakypřené krmivo se zakládá za kola jednostranně nebo oboustranně. \*



Zakládání vzadu uprostřed

- Pro středové zakládání krmiva na krmný stůl
- Ideální pro vyprázdnění předpřipravených směsí v sílech



Boční zakládací otvor s prodlouženým dopravníkem

- Zakládací otvor s hydraulickým skládáním prodlouženého dopravníku
- Variabilní vzdálenost zakládání krmiva díky nastavení rychlosti (volitelné vybavení) pomocí ručního regulátoru nebo ovládání E-Control
- Umožňuje zakládání krmiva do výše umístěných krmných žlabů

Technické změny vyhrazeny

\*vyjma varianty Verti-Mix-L

## Varianty zakládání

### Příčný dopravník firmy Strautmann

Pohodlné zakládání krmiva v zorném poli řidiče. Nesčetněkrát osvědčený příčný dopravník firmy Strautmann zakládá promíchané krmivo (při vynášení vpředu) vpravo a vlevo po směru jízdy. Otevřená konstrukce umožňuje dobrý výhled pro řidiče. Díky variabilní rychlosti dopravníku – používání různých motorů nebo možnost přímého nastavení – můžete přizpůsobit aktuální vzdálenost zakládání, a to až přímo před žlabovou zábranu. Pohon příčného dopravníku je sériově vybavený dieselovým motorem s plovoucím uložením. Proto je chod dopravníku velmi tichý a nehrozí nebezpečí nadměrného napnutí uložení.

Osvědčený vodící válec coby **prutový válec** garantuje vysokou trakci hnací kladky i přenos síly bez prokluzu. Otevřená konstrukce zabraňuje hromadění materiálu na válci a díky šetrnému vedení pásu se zvyšuje životnost dopravníku.



### Příčný dopravník s hydraulickým skládáním prodlouženého dopravníku

- Čisté a rovnoměrné zakládání krmiva
- Umožňuje plnění výše umístěných žlabů a krmných stolů
- Přes větší vzdálenost zakládání krmiva se zachovávají kompaktní rozměry díky hydraulickému výklopnému mechanismu
- Variabilní vzdálenost zakládání krmiva díky nastavení rychlosti (volitelné vybavení) pomocí ručního regulátoru nebo ovládání E-Control



### Příčný dopravník vpředu

- Čisté a rovnoměrné zakládání krmiva
- Optimální výhled ze sedadla řidiče traktoru na zakládání krmiva
- Variabilní vzdálenost zakládání krmiva díky nastavení rychlosti (volitelné vybavení) pomocí ručního regulátoru nebo ovládání E-Control
- 2. hydraulický motor pro oboustranný pohon jako volitelné vybavení



### Příčný dopravník vzadu

- Čisté a rovnoměrné zakládání krmiva
- Ideální pro zakládání krmiva ve slepých krmných chodbách
- Optimální výhled dozadu díky couvací kameře (volitelné vybavení)
- Variabilní vzdálenost zakládání krmiva díky nastavení rychlosti (volitelné vybavení) pomocí ručního regulátoru nebo ovládání E-Control



## Víceúčelový vůz

– Podestýlání boxových loží pomocí krmného míchacího vozu Verti-Mix



Přidaná hodnota Vašeho vozu Verti-Mix spočívá v jeho používání pro podestýlku

Dojnice s vysokou dojivostí si vyžaduje 2 kg podestýlky za den – v případě 100 dojnic je to více než 6 t za měsíc. Díky tomuto dodatečnému vybavení (volitelné vybavení) lze krmný míchací vůz Verti-Mix používat i pro takovou práci.



### Podestýlací válec\*

Čím čistší boxové lože je a čím méně choroboplodných zárodků obsahuje, tím zdravější budou Vaše dojnice. Ideálním materiálem pro podestýlku je sláma, rašelina, piliny a vápno. Po promíchání v zásobníku se směs pomocí válců podestýlá do přední části boxového lože – pohodlné a spolehlivé řešení pro zajištění komfortního prostředí pro dojnice a maximální hygieny pro vemeno

\*pouze v kombinaci s elektrickým ovládáním

Technické změny vyhrazeny



### Výfuk na slámu\*

- Stupňovitý míchací šnek Vario<sup>2</sup> bez problémů rozmělní balík slámy a následně jej rozdruží.
- Výfuk na slámu s mechanickým pohonem rozhazuje podestýlku ve stáji až do vzdálenosti 20 m.
- Elektrohydraulické ovládání funkcí výfuku na slámu
- Výfuk se standardně nachází vpravo po směru jízdy
- Vzdálenost rozhozu lze nastavit hydraulicky pomocí koncovky výfuku



Přiváděcí válec

### Přiváděcí válec

- Přiváděcí válec s hydraulickým pohonem jako volitelné vybavení
- Umístění před metačem umožňuje přerušení výfuku vypnutím válce
- Tento válec doporučujeme zvláště v případě vlhké podestýlky a zakládání krmiva do výše umístěných žlabů.



Technické změny vyhrazeny

### Nastavení otáčení věže

- Nastavení otáčení věže jako volitelné vybavení
- Metačem lze hydraulicky otáčet a změnit polohu výfuku vpravo po směru jízdy na výfuk vlevo po směru jízdy

\*vyjma varianty Verti-Mix-L  
(Výfuk na slámu se dodává pouze se zakládáním vepředu)



# Ovládání a vážení

## – Můžete si vybrat

### Variety ovládání pro vozy Strautmann

I v případě výběru variant ovládání vychází společnost Strautmann vstříc individuálním potřebám zákazníků. Výběr ovládání závisí na požadavcích konkrétního uživatele



#### 1. Přímé připojení k traktoru

Předpoklad:  
Pro každou funkci jeden dvojitý rozvaděč

Smysluplné řešení v případě, že:  
... se traktor odpojuje pouze zřídka  
... je krmný míchací vůz vybavený pouze bočním zakládáním



#### 2. Ovládání přes bovdenové táhlo

Předpoklad:  
Dvojitý rozvaděč na traktoru nebo alternativně jeden jednočinný rozvaděč s volnou zpátečkou

Smysluplné řešení v případě, že:  
... se používají starší traktory s menším počtem rozvaděčů



#### 3. Elektrické ovládání

Předpoklad:  
Jeden dvojitý rozvaděč na traktoru nebo alternativně jeden jednočinný rozvaděč s volnou zpátečkou

Smysluplné řešení v případě, že:  
... požadujete pohodlnou a efektivnější práci

### Odvažovací zařízení

Vážicí zařízení je důležitou součástí krmného míchacího vozu. Pouze v případě přesného stanovení dávky jednotlivých krmných komponent lze plně využít ekonomický potenciál krmného míchacího vozu.



#### 1. PTM HL 50 – programovatelný systém vážení bez přenosu dat

PTM HL 50 je vstupním modelem do světa vážení Strautmann.

- 50 receptur
- Z 30 krmných komponent
- Bilancování
- Akustický/optický signál



#### 2. PTM Advance Super USB – programovatelný systém vážení s přenosem dat

Komplexní kontrola dávkování krmiva včetně zaznamenávání časových údajů má elementární význam pro optimalizaci nákladů vynakládaných na chov dojníc.

- 150 receptur
- Z 30 krmných komponent
- Víceřádkový displej
- Příprava pro propojení s několika dodatečnými přístroji
- Volitelné vybavení: Vyčítání a správa pomocí dodaného softwaru
- Volitelné vybavení: Bezdrátová komunikace s PC na statku přes wifi



#### 3. PTM AV 70 – rádiové dálkové ovládání

PTM AV 70 je rádiové dálkové ovládání vhodné pro HL 50 a PTM Advance Super USB.

- Dosah 30 m
- Příprava pro propojení s dalšími přístroji
- Individuální připevnění na nakládací vozidlo pomocí integrovaných magnetů
- Pohodlné přenášení v ruce



#### 4. Digi Star EZ 3610

- Programovatelný systém vážení
- 150 receptur
- 99 krmných komponent
- S přenosem dat (volitelné vybavení) v případě dostupných softwarových balíčků

## Individuální varianty vybavení



Vlečné oko 40 mm



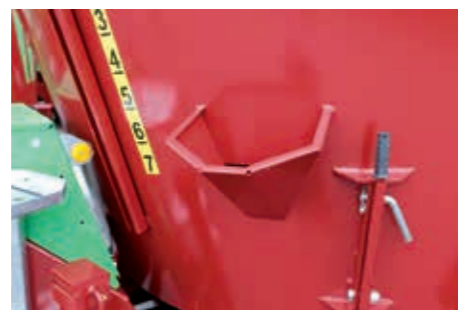
Couvací kamera &amp; reflektor



Monitor pro couvací kameru



Vlečné oko 50 mm



Násypka pro plnění minerálního krmiva



Světla



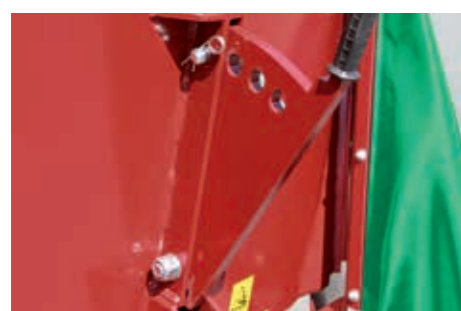
Závěs K80



Systém magnetů



Řídicí přístroj s potenciometrem



Protiostrří, manuální



Protiostrří, hydraulické



Hydromotory – dle konkrétního použití si můžete vybrat z různých rychlých motorů

## Technické údaje

	Verti-Mix 951-L 7,5 / 8,5 / 9,5 [m³]	Verti-Mix 1251-L 10,0 / 11,0 / 12,5 [m³]
<b>Rozměry</b>		
Délka [m]	4,85	4,98
Šířka s jednostranným zakládáním [m]	2,26	2,38
Šířka s oboustranným zakládáním [m]	2,36	2,48
Vnější šířka kol [m]	1,90	1,90
Zakládací výška [m]	0,54	0,54
Vzdálenost středu vlečného oka od středu nápravy [m]	4,48	4,48
<b>Vlastní hmotnost</b>		
Základní nářadí [kg]	3.150 / 3.200 / 3.250	3.700 / 3.760 / 3.820
<b>příp. celková hmotnost</b>		
příp. svislé zatížení [kg]	2.500	2.500
Technická příp. celková hmotnost 15 km/h	8.700	8.700
<b>Jednoduchá náprava [kg]</b>		
<b>Potřebný příkon KS</b>		
bez mech. převodovky 26 ot./min.	35 / 39 / 42	50 / 53 / 56
s mech. převodovkou 14,4 / 26 ot./min.	25 / 28 / 30	35 / 38 / 41
bez mech. převodovky 30 ot./min.	44 / 47 / 51	67 / 70 / 73
s mech. převodovkou 16,7 / 30 ot./min.	32 / 34 / 37	47 / 50 / 53
<b>Potřebný příkon kW</b>		
bez mech. převodovky 26 ot./min.	26 / 29 / 31	37 / 39 / 41
s mech. převodovkou 14,4 / 26 ot./min.	18 / 21 / 22	26 / 28 / 30
bez mech. převodovky 30 ot./min.	32 / 35 / 38	49 / 51 / 54
s mech. převodovkou 16,7 / 30 ot./min.	24 / 25 / 27	35 / 37 / 39
<b>Náprava</b>		
Rozchod kol [mm]	1.650	1.650
<b>Zásobník</b>		
Tloušťka stěny zásobníku [mm]	8	8
Deska dna [mm]	18	20
Vnitřní délka zásobníku vč. přepadového prstence [m]	2,63	2,93
<b>Výška vozu v závislosti na pneumatikách jednoduché nápravy</b>		
30 x 11.5 - 14,5 [m]	2,11 / 2,35 / 2,53	2,40 / 2,58 / 2,76
250-15 18 (18 PR) [m]	2,12 / 2,30 / 2,48	2,40 / 2,58 / 2,76
10.0/75-15.3 (18 PR) [m]	2,18 / 2,36 / 2,54	-
400/60-15,5 (18 PR) [m]	2,17 / 2,35 / 2,53	2,46 / 2,64 / 2,82



	Verti-Mix 951 7,5 / 8,5 / 9,5 [m³]	Verti-Mix 1251 10,0 / 11,0 / 12,5 [m³]	Verti-Mix 1201 12,0 [m³]	Verti-Mix 1451 13,5 / 15,0 [m³]	Verti-Mix 1651 13,5 / 15,0 / 16,5 [m³]
<b>Rozměry</b>					
Délka [m]	4,65	4,87	5,10	5,10	5,10
Šířka s příčným dopravníkem [m]	2,16	2,28	2,42	2,42	2,42
Šířka s jednostranným zakládáním [m]	2,26	2,38	2,52	2,52	2,52
Šířka s oboustranným zakládáním [m]	2,36	2,48	2,62	2,62	2,62
Vnější šířka kol [m]	1,78	2,04	2,23	2,23	2,23
Výška nástavby [m]	- / 0,18 / 0,36	- / 0,18 / 0,36	-	- / 0,18	- / 0,18 / 0,36
Délka s příčným dopravníkem vepředu [m]	5,30	5,50	5,75	5,75	5,75
Délka s příčným dopravníkem vzadu [m]	4,90	5,04	5,17	5,17	5,17
Zakládací výška - příčný dopravník [m]	0,75	0,87	0,74	0,74	0,74
Vzdálenost středu vlečného oka od středu nápravy [m]	3,38	3,47	3,72	3,72	3,72
Vzdálenost středu vlečného oka od středu nápravy s příčným dopravníkem vepředu [m]	4,10	4,19	4,29	4,29	4,29
<b>Vlastní hmotnost</b>					
s příčným dopravníkem [kg]	3.200 / 3.260 / 3.300	3.800 / 3.860 / 4.150	4.840	4.840 / 4.900	4.840 / 4.900 / 5.000
<b>příp. celková hmotnost</b>					
příp. svislé zatížení [kg]	1.000	1.200	1.400	1.400	1.400
Technická příp. celková hmotnost 15 km/h Jednoduchá náprava [kg]	7.000	12.000	12.200	12.200	12.200
Příp. celková hmotnost 25 km/h (StVZO) Jednoduchá náprava [kg]	7.000	9.000	11.400	11.400	11.400
<b>Potřebný příkon KS</b>					
bez mech. převodovky 23 ot./min.	-	-	-	-	73 / 80 / 88
s mech. převodovkou 12,8 / 23 ot./min.	-	-	-	-	45 / 49 / 54
bez mech. převodovky 26 ot./min.	35 / 39 / 42	50 / 53 / 56	64	72 / 79	-
s mech. převodovkou 14,4 / 26 ot./min.	25 / 28 / 30	35 / 38 / 41	40	46 / 53	-
bez mech. převodovky 30 ot./min.	44 / 47 / 51	67 / 70 / 73	76	85 / 94	88 / 96 / 105
s mech. převodovkou 16,7 / 30 ot./min.	32 / 34 / 37	47 / 50 / 53	54	61 / 67	62 / 69 / 73
<b>Potřebný příkon kW</b>					
bez mech. převodovky 23 ot./min.	-	-	-	-	54 / 59 / 65
s mech. převodovkou 12,8 / 23 ot./min.	-	-	-	-	33 / 36 / 40
bez mech. převodovky 26 ot./min.	26 / 29 / 31	37 / 39 / 41	47	53 / 58	-
s mech. převodovkou 14,4 / 26 ot./min.	18 / 21 / 22	26 / 28 / 30	29	34 / 39	-
bez mech. převodovky 30 ot./min.	32 / 35 / 38	49 / 51 / 54	56	63 / 69	65 / 71 / 77
s mech. převodovkou 16,7 / 30 ot./min.	24 / 25 / 27	35 / 37 / 39	40	45 / 49	46 / 51 / 54
<b>Náprava</b>					
Rozchod kol [mm]	1510	1630	1740	1740	1740
<b>Zásobník</b>					
Tloušťka stěny zásobníku [mm]	8	8	8	8	8
Deska dna [mm]	18	20	20	20	20
Vnitřní délka zásobníku vč. přepadového prstence [m]	2,63	2,93	3,27	3,27	3,27

Technické změny vyhrazeny

	Verti-Mix 951 7,5 / 8,5 / 9,5 [m³]	Verti-Mix 1251 10,0 / 11,0 / 12,5 [m³]	Verti-Mix 1201 12,0 [m³]	Verti-Mix 1451 13,5 / 15,0 [m³]	Verti-Mix 1651 13,5 / 15,0 / 16,5 [m³]
<b>Výška vozu v závislosti na pneumatikách jednoduché nápravy</b>					
30 x 11.5 - 14,5 [m]	2,30 / 2,48 / 2,66	2,59 / 2,77 / 2,95	-	-	-
250-15 18 (18 PR) [m]	2,32 / 2,50 / 2,68	2,61 / 2,79 / -	-	-	-
250-15 18 (18 PR) odlehčení: [kg]	-	8.500	-	-	-
10.0/75-15.3 (18 PR) [m]	2,31 / 2,49 / 2,67	-	-	-	-
<b>Výška vozu v závislosti na pneumatikách jednoduché nápravy</b>					
400/60-15,5 (14 PR) [m]	2,43 / 2,61 / 2,79	-	-	-	-
400/60-15,5 (18 PR) [m]	-	2,72 / 2,90 / 3,08	2,87	3,05 / -	3,05 / - / -
400/60-15,5 (18 PR) odlehčení [kg]	-	-	9.660	9.660	9.660
8.15-15 (14 PR) zdvojená kola, rozchod kol 1500 mm [m]	-	2,58 / 2,76 / 2,94	2,76	2,94 / 3,12	2,94 / 3,12 / 3,30
19.0/45-17 [m]	-	2,72 / 2,90 / -	-	-	-
19.0/45-17 odlehčení [kg]	-	8.500	-	-	-
215/75R17.5 (133) zdvojená kola [m]	-	-	2,79	2,97 / 3,15	2,97 / 3,15 / 3,33
435/50 R 19.5 [m]	-	2,80 / 2,98 / 3,16	2,96	3,14 / 3,32	3,14 / 3,32 / 3,50



	Verti-Mix 1501 Double 12 / 13,5 / 15 [m³]	Verti-Mix 1801 Double 14 / 16 / 18 [m³]	Verti-Mix 2401 Double 19 / 21,5 / 24 [m³]	Verti-Mix 3101 Double 25 / 28 / 31 [m³]
<b>Rozměry</b>				
Délka [m]	6,34	6,71	7,06	7,44
Šířka s příčným dopravníkem [m]	1,96	2,16	2,28	2,42
Šířka s jednostranným zakládáním [m]	2,06	2,26	2,38	2,52
Šířka s oboustranným zakládáním [m]	2,16	2,36	2,48	2,62
Vnější šířka kol [m]	2,03	2,03	2,25	2,37
Výška nástavby [m]	- / 0,18 / 0,36	- / 0,18 / 0,36	- / 0,18 / 0,36	- / 0,18 / 0,36
Délka s příčným dopravníkem vepředu [m]	7,01	7,40	7,76	8,13
Délka s příčným dopravníkem vzadu [m]	6,61	6,98	7,27	7,55
Zakládací výška - příčný dopravník [m]	0,79	0,81	0,81	1,03
Vzdálenost středu vlečného oka od středu nápravy [m]	4,37	4,55	4,55	4,70
Vzdálenost středu vlečného oka od středu nápravy s příčným dopravníkem vepředu [m]	5,03	5,24	5,24	5,40
<b>Vlastní hmotnost</b>				
s oboustranným zakládáním [kg]	5.300 / 5.350 / 5.400	5.900 / 5.950 / 6.000	7.100 / 7.150 / 7.200	9.400 / 9.475 / 9.550
s příčným dopravníkem [kg]	5.500 / 5.550 / 5.600	6.100 / 6.150 / 6.200	7.300 / 7.350 / 7.400	9.600 / 9.675 / 9.750
<b>příp. celková hmotnost</b>				
příp. svislé zatížení [kg]	1.800	1.800	1.800	2.000
Příp. svislé zatížení, když je náprava přesazena o 400 mm směrem dopředu [kg]	400	-	-	-
Technická příp. celková hmotnost 15 km/h Jednoduchá náprava [kg]	11.800	12.600	12.600	-
Technická příp. celková hmotnost 15 km/h Tandemová náprava [kg]	-	11.800 (rozchod kol 1650mm) / 17.800 (rozchod kol 1720mm)	17.800 (rozchod kol 1720mm) / 25.800 (rozchod kol 1930mm)	18.000 (rozchod kol 1720mm) / 26.000 (rozchod kol 1930mm)
Příp. celková hmotnost 25 km/h (StVZO) Jednoduchá náprava [kg]	11.800	11.800	11.800	-
Příp. celková hmotnost 25 km/h (StVZO) Tandemová náprava [kg]	-	17.800 (rozchod kol 1720mm)	17.800	18.000
<b>Potřebný příkon KS</b>				
s mech. převodovkou 12,8 / 23 ot./min.	-	-	-	101 / 106 / 112
bez mech. převodovky 26 ot./min.	84 / 92 / 102	90 / 99 / 109	130 / 139 / 146	-
s mech. převodovkou 14,4 / 26 ot./min.	52 / 57 / 62	54 / 61 / 67	82 / 87 / 91	-
bez mech. převodovky 30 ot./min.	99 / 109 / 120	114 / 124 / 133	142 / 155 / 166	-
s mech. převodovkou 16,7 / 30 ot./min.	62 / 67 / 73	71 / 76 / 82	99 / 106 / 111	113 / 125 / 133
<b>Potřebný příkon kW</b>				
s mech. převodovkou 12,8 / 23 ot./min.	-	-	-	75 / 78 / 83
bez mech. převodovky 26 ot./min.	61 / 67 / 75	66 / 72 / 80	95 / 102 / 107	-
s mech. převodovkou 14,4 / 26 ot./min.	38 / 42 / 45	39 / 44 / 49	60 / 64 / 67	-
bez mech. převodovky 30 ot./min.	72 / 80 / 88	83 / 91 / 97	104 / 114 / 122	-
s mech. převodovkou 16,7 / 30 ot./min.	45 / 49 / 53	52 / 55 / 60	72 / 78 / 81	83 / 91 / 97
<b>Náprava</b>				
Rozchod kol [mm]	1.520	1.520 / 1.650 / 1.720	1.720 / 1.930	1.720 / 1.930

Technické změny vyhrazeny

	Verti-Mix 1501 Double 12 / 13,5 / 15 [m³]	Verti-Mix 1801 Double 14 / 16 / 18 [m³]	Verti-Mix 2401 Double 19 / 21,5 / 24 [m³]	Verti-Mix 3101 Double 25 / 28 / 31 [m³]
<b>Zásobník</b>				
Tloušťka stěny zásobníku [mm]	8	8	8	8
Deska dna [mm]	18	20	20	20
Vnitřní délka zásobníku vč. přepadového prstence [m]	4,40	4,77	5,19	5,67
<b>Výška vozu v závislosti na pneumatikách jednoduché nápravy</b>				
400/60-15,5 (18 PR) [m]	2,43 / 2,61 / 2,79	-	-	-
400/60-15,5 (18 PR) rozchod kol 1500 mm, náprava uprostřed [m]	2,38 / 2,56 / 2,74	-	-	-
8.15-15 (14 PR) zdvojená kola, rozchod kol 1500 mm [m]	2,29 / 2,47 / 2,65	2,34 / 2,52 / 2,70	-	-
8.15-15 (14 PR) zdvojená kola, rozchod kol 1500 mm, náprava uprostřed [m]	2,28 / 2,46 / 2,64	-	-	-
215/75 R 17.5 (133) zdvojená kola, rozchod kol 1500 mm, Náprava uprostřed [m]	2,34 / 2,52 / 2,70	-	-	-
215/75R17.5 (133) zdvojená kola [m]	2,36 / 2,54 / 2,72	2,37 / 2,55 / 2,73	-	-
235/75R 17.5, zdvojená kola, rozchod kol 1720 mm [m]	-	-	2,66 / 2,84 / 3,02	-
435/50 R 19.5 [m]	2,51 / 2,69 / 2,87	2,52 / 2,70 / 2,88	2,80 / 2,98 / 3,16	-
435/50 R 19.5, rozchod kol 1500 mm náprava uprostřed [m]	2,49 / 2,67 / 2,85	-	-	-
455/45R 22.5, rozchod kol 1720 mm [m]	-	-	2,85 / 3,03 / 3,21	-
<b>Výška vozu v závislosti na pneumatikách tandemové nápravy</b>				
10.0/75-15,3 TD rozchod kol 1650 mm [m]	-	2,38 / 2,56 / 2,74	-	-
400/60-15.5 (18 PR), rozchod kol 1720 mm [m]	2,51 / 2,69 / 2,87	2,80 / 2,98 / 3,16	-	-
435/50 R 19.5, rozchod kol 1930 mm [m]	-	-	2,87 / 3,05 / 3,21	3,21 / 3,39 / 3,57
435/50 R 19.5 TD, rozchod kol 1720 mm [m]	2,56 / 2,74 / 2,92	2,84 / 3,02 / 3,20	3,21 / 3,39 / 3,57	-





[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
Fax: +49(0)5424/802-76  
[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)  
[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)