



strautmann



Kombinovaný sběrací vůz

Giga-Vitesse ^{CFS} 02



Gigantický výkon

– Strautmann Giga-Vitesse^{CFS} 02

Giga-Vitesse^{CFS} 02

Velký ložný objem a zvláště nízký valivý odpor díky jedinečnému systému Continuous-Flow-System (CFS).

- Ložný objem 32 – 42 m²
- Agregát CFS
- Efektivní práce
- Nízký valivý odpor

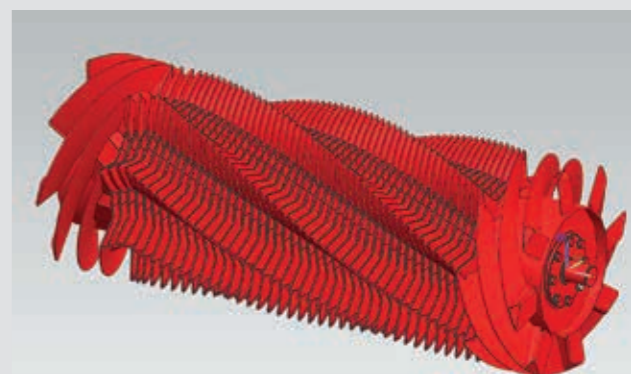
Výkonný integrální rotor s navařenými ozubenými destičkami pro maximálně šetrnou práci s pící a optimální kvalitu řezu



Efektivní nakládání pomocí jedinečného agregátu CFS

Přesný řez pomocí 44 nožů Řezací agregát Double-Cut

Pozinkovaný rám garantuje maximální antikorozní ochranu



Obsah

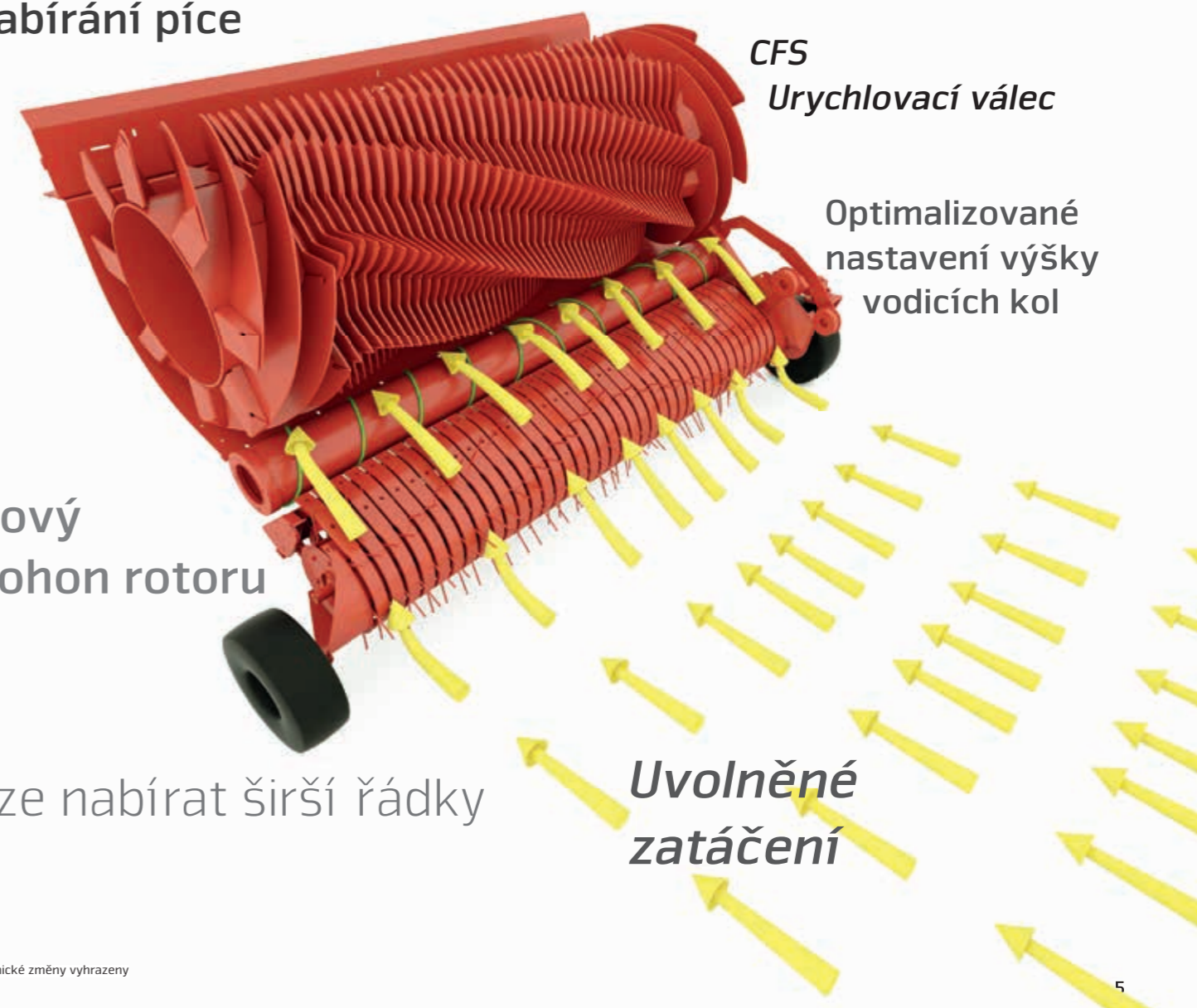
Sběrací ústrojí a rotor	4-5
Nakládací agregát bez kompromisů	6-7
Dno & konstrukce	8-9
Chytré dávkování	10-11
Bezpečnost & komfort	12-13
Ovládání	14
Technické údaje	15

Sběrací ústrojí a rotor – pro optimální kvalitu píce



Nový sběrací vůz Strautmann Giga-Vitesse^{CFS} 02 přichází s přepracovaným nakládacím agregátem. Nové sběrací ústrojí se pyšní šířkou nabírání 2,25 m a novými vodicími koly pro optimalizované nastavení výšky. Výhradně pro nový nakládací agregát se vytvořil integrální rotor, který do ložného prostoru, přes řezací agregát, spolehlivě dopravuje i velké řádky. Přitom se můžete spolehnout na tradiční výhody, jako je rovnoměrné zatížení komponent, optimální kvalita řezu a nízký tahový odpor systému Strautmann CFS.

Rovnoměrné
nabírání píce



Nový
pohon rotoru

Lze nabírat širší řádky

**Uvolněné
zatáčení**

Nakládací agregát bez kompromisů



Široké sběrací ústrojí

- Nové sběrací ústrojí s šířkou 2,25 m sériově
- Neřízené, s plastovými stěrkami pro minimální opotřebení
- 6 řad zubů uspořádaných ve tvaru písmena V
- Plochá poloha sběracího ústrojí pro optimální kopírování terénu
- Jízda po silnici je možná bez skládání vodících kol
- Rovnoměrné nabírání píce díky dvojitým usměrňovacím hřebenům

Osvědčený válec

- Válec CFS přes celou šířku sběracího ústrojí
- Aktivní předávání píce ze sběracího ústrojí na rotor pro zajištění maximálního výkonu

Nový integrální rotor

- Celková šířka rotoru 2,10 m
- Šířka podávání 1,60 m s 8 řadami zubů spořádaných do spirály
- Široké řádky se kompaktně přivádějí k dopravnímu kanálu

Robustní integrální šneky

- Oboustranné integrální prvky o šířce 25 cm
- 6 mm šnekové závity pro spolehlivé vedení materiálu
- Šnekové závity končí na dopravních zubech

Technické změny vyhrazeny



Pohon rotoru

- Pohon rotoru přes olejovou převodovku a planetové soukolí integrované v rotoru
- Snížení otáček až krátce před rotorem
- nižší zatížení krouticím momentem v hnací větvi

Optimální vyladění pro přesný řez

- Stěrky a zuby navzájem svírají velký úhel
- Šetrná manipulace s materiálem a nízký valivý odpor
- Navažené ozubené destičky garantují trvale přesný řez
- Speciální opancěrování na ozubených destičkách proti opotřebení

Extrémní řezný výkon Vás přesvědčí

- 44 nožů na řezacím agregátu Double-Cut
- Možnost oboustranného použití nožů
- Délka řezu 35 mm
- Výměna nožů bez použití nářadí
- Nožovou jednotku lze hydraulicky vytáhnout

Znamé výhody

- Rovnoměrné zatížení řezacího agregátu v celé jeho šířce
- Vynikající kvalita řezu
- Plné využití ložného prostoru
- Nízký valivý odpor a úsporné nakládání bez výkonových špiček



Technické změny vyhrazeny

Dno & konstrukce



Možnost různorodého použití

- Horní část předního čela lze (na přání) hydraulicky sklápět
- Záruka plnohodnotného využití jako vozu pro přepravu řezanky



Snadný přístup

- Praktická vstupní dvířka
- Sklopný žebřík
- Pozinkovaný žebřík (dlouhá životnost)



Stabilní konstrukce

- Celooceľová konstrukce
- Průběžné postranice s vyztuženými klanicemi pro vyšší stabilitu



Dřevěné dno

- Bezpečné vedení řetězů z kruhové oceli v zapuštěných kovových lištách
- Velké řetězové pastorky pro spolehlivý pohon
- Čisté vykládání pomocí našroubovaných ocelových lišt s profilem U



Pozinkované ocelové dno

- Ve spojení s otěruodolnými lamelovými řetězy
- Řetězy škrabákového dna jsou svařené se stabilními čtyřhrannými trubkami
- Automatické napínáky řetězu garantují minimální nároky na údržbu
→ řetězy se napínají jednotlivě
- Dlouhá životnost díky šroubovaným opotřebitelným lištám



Praktický plechový kryt

- Ideální pro použití jako kombinovaný vůz
- Brání zapadávání nakládaného materiálu do rotorového kanálu
- Snadná a rychlá montáž



Výkonný pohon

- Oboustranné posuvné ústrojí s výkonnými dieselovými motory
- 2stupňové řazení sériově

Chytré dávkování



Efektivní dávkovací válce

- Pro rovnoměrné vykládání píce na silu
- Dávkovací agregát sériově se 3 dávkovacími válci
- Osazení agresivními trhacími prsty



Robustní pohon

- Pohon přes velké válečkové řetězy
- Bezpečnostní vypnutí na spodním válci
- Spodní válec se v případě plného vozu vychýlí směrem dozadu a prostřednictvím senzoru zastaví posuv dopravního dna



Optimální vyložení

- Nástavba zabraňuje přepadávání píce
- Automatické nakládání ve standardu
- Míru vyložení lze přednastavit
- Vychýlené dotykové čepy uvádějí dopravní dno do pohybu



Stabilní zadní čelo

- S mechanickým zajištěním
- Široký otvor umožňuje rychlé vykládání
- S integrovaným tlačítkovým spínačem pro indikaci naplnění (u vozů bez dávkovacího zařízení)



Bezpečnost & komfort

- na silnici i na poli

Různé varianty podvozků

vždy garantují optimální jízdní komfort a bezpečnost



Tandemový boogie podvozek

- Sériově
- Parabolické odpružení podvozku pro přípustné zatížení nápravy 18 t
- Velká kyvadlová dráha nápravy



Hydraulický tandemový podvozek

- Pro přípustné zatížení nápravy 20 t
- Lepší jízdní komfort při vysokých rychlostech
- Volitelné vybavení pro vůz Giga-Vitesse^{CF5} 4002 & 4402
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola
- Volitelné odpružení pro zajištění lepších jízdních vlastností



Náběžná řízená náprava

- U tandemových podvozků sériově
- Nedochozí k prokluzu kol na podloží
- Zabrání se poškození drnů



Elektronické nucené řízení

- Volitelné vybavení pro tandemové podvozky
- Sériově u podvozků Tridem
- Systém SES („Strautmann Electronic Steering“) přináší vysokou stabilitu při jízdě
- Přizpůsobení rejdu v závislosti na rychlosti
- Velmi velký rejz vozu Giga-Vitesse^{CF5}



Pohodlné zvedání

- Hydraulická zalamovací oj pro spodní připojení sériově
- S dvojčinnými válci
- Pro pohodlné a snadné přejíždění sila
- Sériově s hydraulickým odpružením oje
- Svislé zatížení až 4t
- Krátký kloubový hřídel díky uložení na oji
→ Dlouhá životnost a velmi klidný chod



Optimální kopírování terénu

- Vodicí kola na sběracím ústrojí zajišťují flexibilní kopírování terénu
- Volitelně s přidavnými vodicími koly za sběracím ústrojím pro snadnější práci i na měkké nebo mokré půdě

Ovládání

Různé varianty ovládání umožňují kompatibilní a pohodlné ovládání vozu Giga-Vitesse^{CFS}



FIELD OPERATOR 120

- Sériově
- Prosvícená dialogová tlačítka pro příjemné ovládání
- Optimální kontrola vykládání, škrabákového dna a dodatečných funkcí
- Integrované automatické vykládání usnadňuje ovládání



FIELD OPERATOR 130

- V nabídce na přání
- Možnost uložení výšky oje do paměti
- Vnější ovládání zalamovací oje a nožové jednotky
- Barevný displej

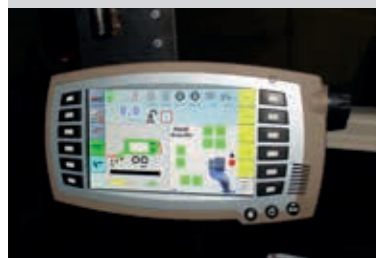
ISOBUS-TERMINALS



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

Díky kompatibilitě ovládání Strautmann ISOBUS lze pro sběrací vozy Strautmann používat nejrůznější terminály:

Technické změny vyhrazeny

Technické údaje

	Giga-Vitesse CFS 3602 bez DO / s DO v případě pneumatik 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4002 s DO / bez DO v případě pneumatik 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4402 bez DO / s DO v případě pneumatik 710/50 R 26,5
--	--	--	--

Rozměry			
Šířka [m]	2,55	2,55	2,55
Výška [m]	4,00	4,00	4,00
Délka [m]	9,42	10,22	11,02
Vnější šířka kol [m]	2,81	2,81	2,81
Vlastní hmotnost			
Vlastní hmotnost [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
příp. celková hmotnost			
V případě spodního připojení [kg]	22.000	22.000	22.000
Potřebný výkon			
Potřebný výkon od [kW/KS]	107/145	118/160	132/180
Ložný objem při středním slisování			
Ložný objem při středním slisování [m ³]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
Ložný objem dle DIN 11741			
Ložný objem dle DIN 11741 [m ³]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
Dodatečné údaje			
Typ dopravního agregátu	rotor	rotor	rotor
Počet nožů [ks]	44	44	44
Sběrací šířka sběr. ústrojí [m]	2,25	2,25	2,25
Teoretická délka řezu [mm]	35	35	35

Obrázky, technické údaje a hmotnosti se mohou v důsledku dalšího technického vývoje měnit a pro dodání stroje tudíž nejsou závazné.





www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
Fax: +49(0)5424/802-76
info@strautmann.com
www.strautmann.com