



Tento 15 let starý John Deere je vzhledem ke svému věku a odpracovaným hodinám docela čistý. Bližší pohled na jeho čelní sklo však ukazuje hodně o tom, jak obstálo v testu času. Zapečená špína, mapy od vody a skvrny spolu se stěračem, který měl být dávno vyměněn sehráli svou roli při snižování výhledu z tohoto všestranného stroje zaparkovaného na dvoře. A pokaždé, když gumová stírací lišta přejíždí sem a tam po čelním skle, které je lepené po celé délce, postupně způsobuje další poškození.

Obnova čelního skla

# Výhled 2020

Dobrý výhled z kabiny začíná u perfektně čistých oken. Ale co čelní skla, která byla stírána starým stěračem a nyní vykazují známky lehkých škrábanců? Vyndejte leštičku, říká Ryan Pryer, 'z RP Valeting & Detailing sídlící v Devonu.

**P**řes vysokou tvrdost materiálu se na skle brzy objeví drobná poškození. Zatímco skvrny od vody se snadno a rychle vyřeší, pozůstatky špíny a prachu, které byly energicky setřeny z čelního skla pomocí omáčeného starého stěrače, mohou brzy zanechat ve skle lehké škrábance. Proto je důležité vyměňovat stěrače v pravidelných intervalech a udržovat v nádobce ostříkovače dostatečné množství kvalitní kapaliny na omývání oken.

Pokud uvažujete o obnově skla, tak pomoc je již za rohem. Nejedná se o jednoduchý proces, ale při správném postupu lze drobné škrábance a znečištění opravit tak, že si toho téměř nikdo nevšimne a znovu tak získat nerušený výhled ze svého stroje.

**„Obnovení křišťálově čistého povrchu čelního skla není tak jednoduché jako leštění barvy,“ vysvětluje specialista Ryan Pryer.**

## Nezbytné nástroje

- Dvojitá leštička
- Sada leštících polštářků
- Nanášecí polštářky
- Utěrka na sušení
- Airline
- Utěrky z mikrovlákna
- Postříkovače
- Jednorázové rukavice z černé nitrilové pryže

„Odstranění drobných škrábanců vyžaduje trpělivost a vytrvalost, aby se snížil jeho dopad na obsluhu.“

Na prezentaci obnovy skla jsme dostali traktor John Deere 6420S s 8 500 odpracovanými hodinami. Traktor je vybaven nakladačem MX T10, a při plnění pracovních povinností na dvoře je dobrý výhled o to důležitější.

Geoff Ashcroft



První fází procesu hodnocení stavu je umytí traktoru, čímž se odstraní většina nečistot a špíny, které se nahromadily na skle. Prostředek Highfoam od firmy Autosmart působí jako předčištění, které změkčuje zaschlé bláto. Vyčkejte 10 minut a poté opláchněte – a zvláště u silně zašpiněného stroje opakujte aplikaci a použijte měkký kartáč. To usnadní posouzení celkového stavu skla kabiny.



Po odstranění nečistot se začne objevovat skutečný rozsah kontaminace skla. Kromě silného znečištění zaschlými kapkami – často z tvrdé vody, která na skle zaschla – je jasně patrné mírné poškrábání stěrači. Pokud přes tyto drobné škrábance a naleptané sklo přejedete nehtem bez toho, aby se zasekl, máte šanci je rozleštit. I když se váš nehet zasekne v rýze, pořád není vše ztraceno – stále byste měli být schopni dosáhnout významného vylepšení, i když šance na úplné odstranění problému je menší.



Pomocí osušky z mikrovláken odstraňte ze skla veškerou zbývající vlhkost a zanechte čistý a suchý povrch, který umožňuje bližší kontrolu. Takto si uděláte přesný obrázek o celkovém stavu skla a také odhalíte jakékoli nečistoty na povrchu.

Možná si myslíte, že sklo vypadá docela čistě, ale není. A to je moment, kde specialista sáhne po hlině, se kterou dosáhne povrchové úpravy, která je stejně hladká jako dětská pleť. Hlina je vhodná pro použití na sklo i lak a je k dispozici v mnoha různých odstínech, a je také k dispozici v praktickém provedení ve formě utěrky napuštěné hlinou. Pokud chcete použít hliněné tyčinky, odlomte malé kousky poté dvěma prsty tlačte na hlinu



a rozetřete ji po skle s pomocí lubrikantu, který brání jejímu přilepení. Uvidíte, jak se usazeniny odstraňují tím, že se přilepí na hlinu, takže s ní při práci otáčejte, dokud nebude čas ji vyhodit a vzít si nový kousek.

Po důkladném omytí následuje další fáze procesu – odstranění přebytečné vody pro zjednodušení procesu obnovy skla. Začíná to kompresorem nebo dmychadlem, kterým vytlačíte vodu z dutin, držáků, pracovních světlometů a dalšího vybavení – aby nedošlo k odkapávání a dalšímu znečištění skleněné tabule.



Přilepené nečistoty můžete odstranit pomocí kapaliny na bázi rozpouštědla, jako je například intenzivní odstraňovač teru od Autoglym nebo odstraňovač železa a napadaných nečistot Korrosol od společnosti Bilt Hamber – druhý jmenovaný je odstraňovač alkalických kovů s vyváženým pH, který je také vhodný k odstranění kovových částic usazených do laku určený pro traktory vybavené externími kotoučovými brzdami. Po nanesení lehkým nástřikem na změkčení nečistot otřete povrch čistou utěrkou z mikrovlákna. Opakujte postup podle potřeby, dokud nebudou tyto povrchové usazeniny zcela odstraněny.



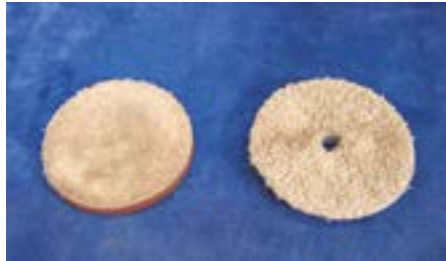
Hlina je obzvláště užitečná při odstraňování mizy ze stromů. Většího pohodlí dosáhnete, pokud použijete utěrku Autosmart napuštěnou hlinou. Jako mazivo, které zabrání ulpívání utěrky na skle, vám postačí obyčejná voda a její velikost umožní rychlejší pokrytí větších ploch, jako je čelní sklo. Po ošetření utěrkou s hlinou otřete sklo čistým hadříkem z mikrovlákna a poté přejedte hřbetem ruky přes povrch skla – uvidíte ten rozdíl v čistotě, zejména pokud přejedete po části, která nebyla ošetřena hlinou.



### Použité produkty

- Autosmart Highfoam
- Autosmart clay towel (utěrka s hlinou)
- Hrubá hlína (Coarse clay)
- Odstraňovač asfaltu a lepidla
- Gtechniq panel wipe
- Gtechniq G4 Nanotech glass polish
- CarPro CeriGlass polish and cleaner
- Angelwax H2GO rain repellent

Pokud je vnější strana skla řádně čistá a zbavená nečistot, pusťte se do vnitřní strany skla pomocí čistícího prostředku na sklo, který odstraní prach, špínu a všechny otisky prstů. Po nanesení rozprašovacího prostředku na čističi skla setřete vlhkost a zbývající skvrny čistým suchým hadříkem z mikrovlákn. Usnadní se tak odhalení nedokonalostí vnějšího povrchu, které můžete nyní vyřešit pomocí strojní leštičky, a prodloužit tak životnost lešticí podložky. Stopy po stěračích na čelním skle tohoto traktoru jsou nyní mnohem výraznější.



Když při takovémto rozsahu poškození skla nestačí ani tvrdá dřina, je načase nastoupit s větším kalibrem. Na začátek je nejlepší začít dvojitou rotační leštičkou se 125 mm širokou pracovní plochou a sadou leštících kotoučů. Představte si různé leštící kotouče jako různé druhy brusného papíru – pouze mnohem jemnější a šetrnější svým účinkem. Různé typy kotoučů určují průběh korekce škrábanců. Můžete si vybrat mezi kotouči z jehněčí vlny (hrubé), kotouči z mikrovlákn (střední) a pěnovými kotouči (jemné), i když v kategorii kotoučů z mikrovlákn a pěnových kotoučů existují různé kategorie. Existují také alternativní stupně brusných směsí a leštidel, přičemž silné škrábance vyžadují vyšší úroveň začištění, aby byly méně patrné.



Leštidla na sklo se prodávají v různých směsích. Měli byste zvolit mikroabrazivní pastu na bázi oxidu ceriitého, aby se vypořádala s lehkými škrábanci a stopami. Pokud zjistíte, že musíte sáhnout po agresivních sloučeninách, postupně se pracovně přepněte k jemnějším materiálům a vytvořte ultra hladký povrch.

Vzhledem k tomu, že se většina lehkých škrábanců na okně nacházela v pracovním prostoru stěrače, nebylo nutné odstraňovat nakladač a jeho držáky, aby bylo možné dosáhnout spodních částí lepeného čelního skla. Ale odstranění škrábanců v oblasti stěrače čelního skla traktoru vyžadovalo čas, úsilí, dovednost a trpělivost.

Naneste na kotouč jen několik kapek leštidla a přejeďte s ním po skle tak, aby byl polštářek vždy rovně proti sklu. Stejně jako barva, i sklo může vyžadovat několik fází korekce – možná čtyři, pět nebo šest etap povrchové úpravy. Na leštičce nastavte nízké otáčky. Nebude docházet ke zvyšování teploty a leštidlo zůstane na kotouči.



Začněte s nejméně agresivní kombinací polštářku a leštidla. Sklo je tvrdé a použití kotouče s polštářkem z jehněčí vlny bylo pro tento traktor preferovanou možností, jak znatelně vylepšit povrch tohoto konkrétního čelního skla. Díky své tloušťce také ovčí vlna dobře vstřebává teplo. Pamatujte, že jediný způsob, jak odstranit drobné škrábance, je odstranit sklo z jejich okolí, a to do hloubky škrábanců. Poté budete muset okolí rozleštit tak, abyste dosáhli rovnoměrného přechodu. Pokud tak neučiníte, můžete vidět zkreseně – na plochem skle je to mnohem méně patrné.



Po dokončení každé fáze odstraňte zbytky leštidla odstraňovačem na bázi alkoholu, jako je isopropylalkohol (IPA) a hadříkem z mikrovlákn, aby zůstal již jenom čistý povrch. Prohlédněte si povrch skla a věnujte zvýšenou pozornost silně poškozeným oblastem a vyčleňte je pro opakované leštění. Tím zjistíte, jak obnova skla postupuje, a budete se moci lépe rozhodnout s výběrem lešticího kotouče.



Nezapomeňte, že vrstvené sklo má několik vrstev a v případě čelního skla je téměř vždy zakřivené. Buďte proto opatrní – pokud budete příliš tlačít, může čelní sklo prasknout. Leštící kotouč držte rovně proti sklu a věnujte čas práci v místech s největším poškozením. Boční skla jsou často tvrdě a přestože je téměř nemožné vyvinout takové množství tepla a tlaku, aby se tvrdě sklo poškodilo, věřte, že to jde.



Po dokončení všech obtížných prací zvažte použití nano-povlaku nebo vodoodpudivé úpravy, aby sklo bylo mnohem odolnější a snadněji se čistilo. Před aplikací lakového tmelu použijte například Gtechniq Panel Wipe, kterým odstraníte všechny stopy zbytkového leštidla a následně sklo ošetříte voskem.



Nanopovlaky na sklo, jako například Clearvision Smart Glass od společnosti Gtechniq a H2GO od Angelwax vytvoří na skle hydrofobní povlak. Ten brání tomu, aby na skle zůstávala voda. Je ale třeba jet rychlostí kolem 30 km/h, aby voda vytvořila kapky a stekla ze skla. Že by to byla vstupenka do světa rychlých traktorů?



Čelní skla jsou jednou z nejobtížnějších částí vozidla na leštění ... a na to, udělat to správně. Konečný výsledek však může být působivý. Příkladnějším odstraníte lehké škrábance a opravdovým úspěchem při obnově skla bude, pokud se vám podaří škrábance zcela odstranit. Nezapomeňte si koupit – a namontovat – nový stěrač čelního skla a také investovat do nějakého slušného přípravku na mytí oken.